TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Pha bẻ lái ngoạn mục và cú 'lật kèo' của chủ xe Toyota, sự im lặng 'vô tình' của 2 nữ sinh?

14:59 11/04/2018

Nếu điều mà ông Đỗ Văn Tiến (tài xế có cú bẻ lái nhanh tay cứu mạng 2 nữ sinh thoát chết ở huyện Thủy Nguyên, TP. Hải Phòng) vào ngày 29/3 vừa qua nói đúng, thì thật sự quá buồn cho 'cú lật kèo' của chủ xe Toyota và sự im lặng đến 'vô tình' của 2 nữ sinh 'thoát chết' nhờ sự dũng cảm của tài xế Tiến.



Hiện trường vụ tai nạn tài xế Đỗ Văn Tiến "bẻ lái" cứu hai nữ sinh thoát chết (Ảnh: Soha.vn)

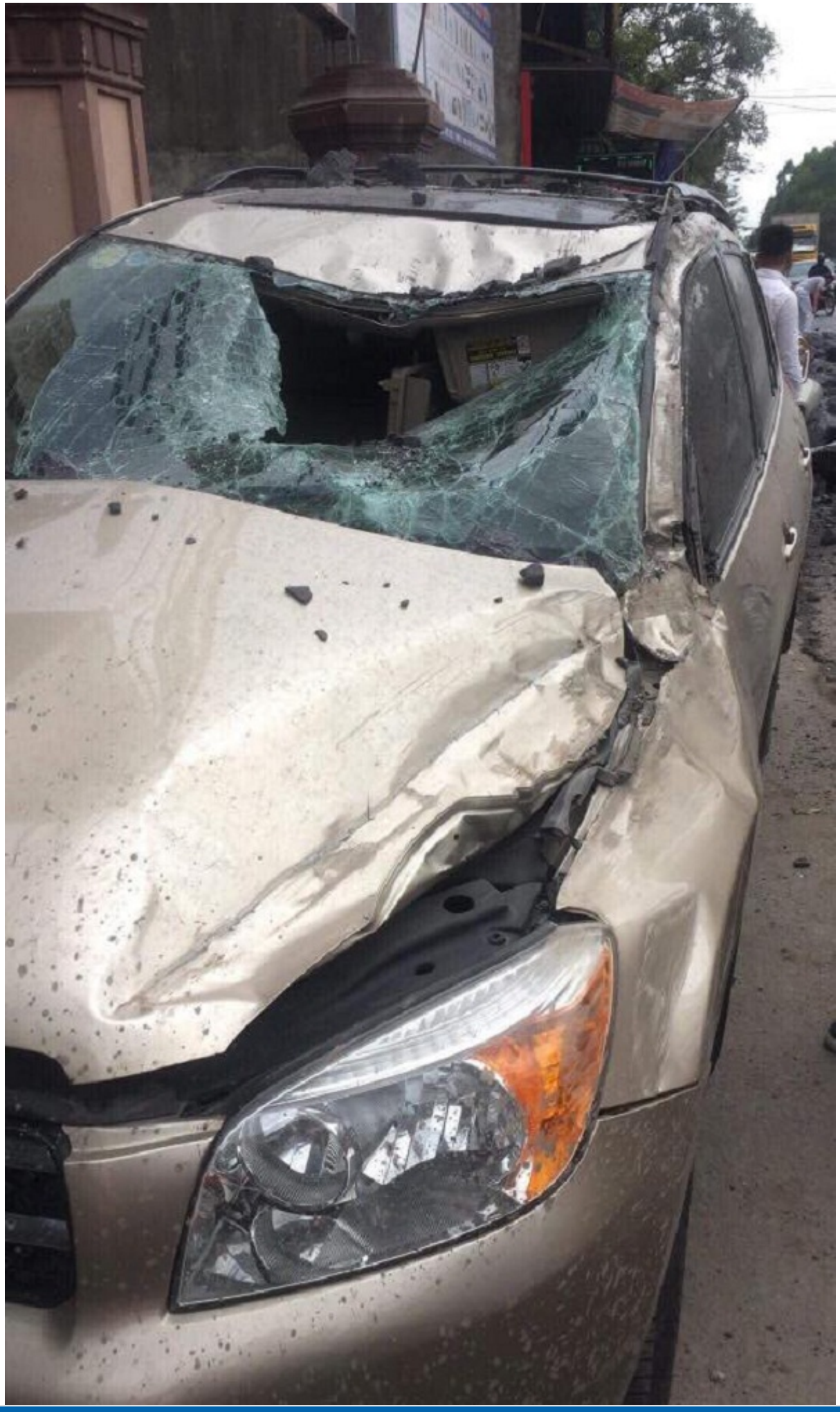
Thông tin trên nhiều mặt báo, ông Đỗ Văn Tiến, tài xế có cú bẻ lái cứu mạng 2 nữ sinh ở huyện Thuỷ Nguyên, TP Hải Phòng, cho biết trong nhiều ngày qua, ông Tiến cố gắng liên lạc với chủ xe ô tô 7 chỗ Toyota để giải quyết việc bồi thường thiệt hại nhưng bất thành. Hiện, vụ việc vẫn đang dậm chân tại chỗ,

chưa được giải quyết.

Sự việc xảy ra vào khoảng 13 giờ ngày 29/3, trên đường 359C (địa phận xã Hòa Bình, huyện Thủy Nguyên, TP.Hải Phòng), khi tài xế Đỗ Văn Tiến (SN 1977, trú huyện Thuỷ Nguyên) đang điều khiển xe tải mang BKS 15C-010.14 chở đá theo hướng Quốc lộ 10 về thị trấn Núi Đèo, huyện Thủy Nguyên.

Khi chạy xe đến trước cửa nhà nghỉ Đức Việt (đường 359C, xã Hòa Bình) bất ngờ 2 nữ sinh đi trên xe máy đã va chạm với một phương tiện khác, ngã ra làn đường ô tô, ngay trước đầu xe tải do tài xế Tiến điều khiển. Trước tình huống bất ngờ, tài xế Tiến đã kịp bẻ lái tránh thương vong cho hai nữ sinh. Nỗ lực của tài xế Tiến đã giúp 2 nữ sinh thoát chết trong gang tấc. Tuy nhiên, hậu quả cú đánh lái bất ngờ khiến xe tải do anh Tiến điều khiển va chạm với 1 chiếc xe con hiệu Kia và 1 xe Toyota 7 chỗ. Bản thân tài xế Tiến cũng bị thương, gãy 2 xương sườn.

Theo đó, tài xế đã bồi thường thiệt hại cho chủ xe Kia. Còn với xe Toyota, tài xế Tiến khẳng định lúc đầu chủ xe Toyota 7 chỗ đồng ý với mức đền bù là 245 triệu đồng. Thế nhưng, hiện tại, qua nhiều lần giải quyết sự việc chưa khép lại. Tài xế Đỗ Văn Tiến buồn rầu cho rằng, phía chủ xe Toyota 'lật kèo' quay ngoắt 180 độ, nhất quyết nhờ pháp luật giải quyết? Điều này, đồng nghĩa với việc người tài xế dũng cảm bất chấp nguy hiểm để cứu người sẽ phải đối diện với việc có nguy cơ bị xử lý hình sự bởi dấu hiệu vi phạm quy định về an toàn giao thông gây thiệt hại về tài sản từ 100 đến dưới 500 triệu đồng theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.



Chiếc xe con bị hư hại nghiêm trọng trong vụ tai nạn. Nếu điều anh Tiến nói chủ xe Toyota 'ật kèo' thì đó là hành động quá buồn (Ảnh: Soha.vn)

Những ngày qua, hành động dũng cảm của tài xế Tiến được đông đảo dư luận ủng hộ. Biết hoàn cảnh kinh tế khó khăn của gia đình anh Tiến, nhiều nhà hảo tâm đã chuyển giúp đỡ anh Tiến tổng gần 300 triệu đồng, để anh Tiến đền bù thiệt hại cho các xe bị va chạm. Trong đó, một nhà hảo tâm đã ủng hộ anh Tiến 240 triệu đồng. Đây là một hành động đẹp đáp lại hành động đẹp của người tài xế dũng cảm, không màng tới sự nguy hiểm của bản thân để cứu người.

Một diễn biến khác, đã gần 2 tuần trôi qua kể từ ngày vụ tai nạn xôn xao dư luận trên xảy ra, hai nữ sinh 'thoát chết' nhờ cú 'bẻ lái thần sầu' của tài xế Tiến vẫn 'bặt vô âm tín' và không một lời cảm ơn vị ân nhân của mình. Mỗi ngày, mỗi ngày, tôi đều theo dõi thông tin về sự việc này trên các trang báo. Và tôi thầm cầu mong sao đọc được thông tin nào đó về hai nữ sinh trên. Cầu mong sao các bạn trẻ này xuất hiện nói lời cảm ơn vị ân nhân dũng cảm- người có thể phải đối mặt với việc bị xử lý hình sự. Nhưng, tôi càng trông chờ, càng hy vọng thì các bạn trẻ này càng 'im lặng'. Sự im lặng đến vô tình.

Nếu những điều tài xế Đỗ Văn Tiến nói về sự 'lật kèo' của chủ xe Toyota là sự thật thì quá buồn cho cách hành xử thiếu tình người. Buồn hơn, khi tôi nghĩ đến hai nữ sinh- những người thoát chết trong vụ tai nạn lại im lặng đến 'rợn người'. Trong đầu tôi luẩn quẩn với câu hỏi: 'Các bạn là những người có ăn học, được dạy dỗ tử tế về tình người, lòng biết ơn. Vậy mà... các bạn quay lưng với người cứu các bạn thoát chết...?'.

Phú Lãm