TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Phấn đấu khởi công dự án mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội – Lạng Sơn vào cuối năm 2025

06:50 13/09/2025

Đồng chí Trần Hồng Minh, Ủy viên Trung ương Đảng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng vừa dẫn đầu Đoàn công tác làm việc với tỉnh Bắc Ninh nhằm tháo gỡ khó khăn và giải quyết một số kiến nghị của tỉnh. Cùng đi có đồng chí Lê Anh Tuấn, Thứ trưởng Bộ Xây dựng; lãnh đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ.

Tiếp và làm việc với đoàn, lãnh đạo tỉnh Bắc Ninh có các đồng chí: Nguyễn Văn Gấu, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy; Nguyễn Việt Oanh, Chủ tịch HĐND tỉnh; Vương Quốc Tuấn, Ủy viên dự khuyết Trung ương Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh; Phạm Văn Thịnh, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; Phan Thế Tuấn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh; lãnh đạo một số sở, ban, ngành, địa phương của tỉnh.



Bộ trưởng Trần Hồng Minh và các đồng chí lãnh đạo tỉnh khảo sát tuyến đường gom cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn, đoạn qua địa phận phường Nếnh.

Qua hơn 2 tháng thực hiện nhiệm vụ, tỉnh Bắc Ninh còn một số khó khăn, vướng mắc đối với lĩnh vực xây dựng, giao thông: Quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, nông thôn; phát triển đô thị; giao thông…Để tạo tiền đề đưa Bắc Ninh thành đô thị loại I, thành phố trực thuộc Trung ương trước năm 2030, tỉnh kiến nghị, đề xuất Bộ trưởng Bộ Xây dựng một số nội dung: Đồng thuận để tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ cho phép lập Đồ án quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh đến năm 2050, tầm nhìn đến 2075; chỉ đạo các cơ quan chuyên môn nghiên cứu, tham gia ý kiến 3 đồ án quy hoạch phân khu khu đô thị phía Nam sông Đuống để bảo đảm tiến độ triển khai dự án Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và các dự án liên quan theo chỉ đạo của các đồng chí lãnh đạo Đảng, Nhà nước; đồng thuận để tỉnh cho phép các địa phương triển khai song song quy hoạch chung xã, lập mới, điều chỉnh các quy hoạch phân khu với quá trình lập, trình thẩm định, phê duyệt quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh.

Lĩnh vực phát triển đô thị, đề nghị Bộ trưởng sớm trình Chính phủ tham mưu Quốc hội ban hành Nghị quyết về phân loại đô thị; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn để các địa phương thực hiện; lựa chọn Bắc Ninh là địa phương thực hiện thí điểm số hóa cơ sở dữ liệu về phát triển đô thị trong thời gian tới. Đối với lĩnh vực giao thông, đề nghị Bộ trưởng xem xét, thực hiện đầu tư các tuyến đường trọng điểm để kết nối các tỉnh giáp ranh Bắc Ninh như: Đường Vành đai V – Vùng Thủ đô (CT.39) kết nối Thái Nguyên; quốc lộ 31 đoạn từ Km42- Km99, quốc lộ 279 đoạn từ Km37 – Km93 kết nối tỉnh Lạng Sơn; chỉ đạo Công ty cổ phần BOT Hà Nội - Bắc Giang đẩy nhanh tiến độ triển khai đầu tư đồng bộ dự án nâng cấp, mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội – Bắc Giang trong giai đoạn 2026 – 2030.

Trong đó, quan tâm đầu tư hệ thống giao thông thông minh, hoàn chỉnh các nút giao khác mức; mở rộng các hầm chui dân sinh; đầu tư mở rộng tối đa tuyến đường gom và các lối ra, vào đường cao tốc đoạn từ cầu Như Nguyệt đến cầu Xương Giang để đáp ứng lưu lượng xe tham gia giao thông của các khu công nghiệp hai bên tuyến. Tiếp nhận tài sản công trình mở rộng cầu Như Nguyệt đã được UBND tỉnh đầu tư hoàn thành về Bộ Xây dựng quản lý.

Các đại biểu thảo luận làm rõ một số kiến nghị của tỉnh về quy hoạch chung đô thị, nông thôn; quy hoạch phân khu; quy hoạch chung xã; quy mô một số tuyến đường…

Tại hội nghị, đồng chí Phạm Văn Thịnh báo cáo kết quả phát triển nhà ở xã hội thời gian qua, trong đó khẳng định tỉnh sẽ hoàn thành 100% kế hoạch năm 2025.

Thay mặt lãnh đạo tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh Vương Quốc Tuấn trân trọng cảm ơn đồng chí Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã trực tiếp về làm việc nhằm tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc cho tỉnh. Đồng chí nhấn mạnh, trong lĩnh vực quy hoạch có 2 nội dung lớn cần quan tâm là điều chỉnh quy hoạch tỉnh và quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh. Hai quy hoạch có tính chất khác nhau nhưng lại có mối liên hệ mật thiết với nhau. Tỉnh đã làm việc với các đơn vị tài trợ, tư vấn với quan điểm sẽ triển khai song song hai quy hoạch trên. Vì vậy, mong muốn Bộ trưởng Bộ Xây dựng quan tâm, chỉ đạo các đơn vị trực thuộc hỗ trợ địa phương thực hiện các quy hoạch này...



Đồng chí Vương Quốc Tuấn - Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Ninh nêu kiến nghị.

Khẳng định mục tiêu tỉnh Bắc Ninh là trở thành thành phố trực thuộc Trung ương chậm nhất vào năm 2028, Chủ tịch UBND tỉnh nhấn mạnh, để đạt được mục tiêu đó, tỉnh đã định vị 11 nội hàm để phát triển trong kỷ nguyên mới, tạo sự đột phát về không gian phát triển. Trong đó, trọng tâm là dự án Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh quyết tâm triển khai thực hiện các nhiệm vụ được Chính phủ giao. Tỉnh đã phát động phong trào thi đua, tập trung cao điểm hoàn thành giải phóng mặt bằng, đáp ứng tiến độ dự án cũng như bảo đảm đời sống sau tái định cư của toàn bộ người dân trong vùng dự án...

Trên cơ sở thống nhất chủ trương của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, đề nghị nhà đầu tư làm việc với tỉnh, thực hiện ngay mở rộng tuyến đường Hà Nội – Lạng Sơn từ 6 - 8 làn xe, trong đó, đoạn trên địa phận Bắc Ninh, tỉnh sẽ cố gắng nỗ lực giải phóng mặt bằng toàn bộ phần đường gom để nhà đầu tư triển khai. Đối với dự án đường Vành đai V, Chủ tịch UBND tỉnh nhấn mạnh, trên tinh thần nếu Bộ Xây

dựng đề xuất Chính phủ đồng ý chủ trương triển khai, tỉnh sẽ cố gắng thực hiện nhằm khai thác dư địa từ địa phận giáp ranh của Bắc Ninh với thành phố Hải Phòng và các khu vực lân cận. Với tuyến quốc lộ 31 và 279, tỉnh Bắc Ninh mong muốn nhận được sự hỗ trợ của Trung ương để thực hiện…

Chủ tịch UBND tỉnh mong muốn với tinh thần làm việc và hành động của đồng chí Bộ trưởng Bộ Xây dựng, các khó khăn, vướng mắc, đề xuất của tỉnh sẽ được kịp thời tháo gỡ. Khẳng định, tỉnh Bắc Ninh quyết tâm cùng Bộ Xây dựng phát triển hạ tầng hệ thống giao thông và cùng các nhà đầu tư tháo gỡ khó khăn, thực hiện các dự án.

Phát biểu kết luận, Bộ trưởng Trần Hồng Minh đánh giá cao sự quyết liệt trong chỉ đạo điều hành, đề cao hiệu quả công việc của lãnh đạo tỉnh Bắc Ninh đối với lĩnh vực xây dựng. Nhiều công việc có thể nhân rộng điển hình cho các địa phương khác triển khai. Đặc biệt, tốc độ đô thị hóa toàn tỉnh nhanh, do tỉnh chủ động trong công tác quy hoạch, phát triển hạ tầng giao thông đã thu hút được nhiều nhà đầu tư đến thực hiện các dự án.

Đối với kiến nghị về nội dung quy hoạch, Bộ trưởng thống nhất với tỉnh và sẽ báo cáo Chính phủ về Quy hoạch đô thị nông thôn; giao Vụ Quy hoạch - Kiến trúc phối hợp hướng dẫn địa phương thực hiện với tầm nhìn xa, tạo động lực phát triển cho tỉnh.

Về nội dung phát triển đô thị, Bộ cũng thống nhất với địa phương và báo cáo Chính phủ tham mưu Quốc hội ban hành Nghị quyết về phân loại đô thị. Để phấn đấu đạt tiêu chí đô thị trực thuộc Trung ương, tỉnh cần nỗ lực, cố gắng rà soát, đầu tư từng tiêu chí trong thời gian tới.



Đồng chí Trần Hồng Minh, Ủy viên Trung ương Đảng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng kết luận buổi làm việc.

66Bộ trưởng nhất trí về chủ trương đầu tư đường Vành đai V; đồng thời giao địa phương chủ động thực hiện quốc lộ 31 đoạn từ Km42- Km99, quốc lộ 279 đoạn từ Km37 – Km93 kết nối tỉnh Lạng Sơn theo tiêu chuẩn mới, đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu phát triển trong tương lai. Đồng chí cũng nhất trí chủ trương đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội-Lạng Sơn,9999 đề nghị đồng chí Thứ trưởng chỉ đạo các cơ quan phối hợp với tỉnh, nhà đầu tư làm đề xuất phương án đầu tư, phấn đấu khởi công vào ngày 19/12/2025 hoặc trước Đại hội Đảng toàn quốc; tỉnh Bắc Ninh thực hiện các đường gom theo hướng thành tuyến đường đô thị; các vị trí hầm dân sinh nên thay bằng cầu vượt. Đối với dự án cầu Xương Giang các đơn vị phải đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành dịp 19/12/2025...

Trước đó, Bộ trưởng Trần Hồng Minh và các đồng chí lãnh đạo tỉnh khảo sát tuyến đường gom cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn, đoạn qua địa phận phường Nếnh.

Bá Đoàn