

Phát hiện nhiều sai phạm về công trình PCCC tại các bến xe buýt

11:19 15/10/2024

Thanh tra Sở Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh ban hành Kết luận thanh tra số 3331/KL-TTS về việc thanh tra công trình sửa chữa, bổ sung hệ thống phòng cháy, chữa cháy (PCCC) tại các bến xe buýt.

Cụ thể là các bến xe buýt Sài Gòn (quận 1), Chợ Lớn (quận 5), quận 8, Đầm Sen (quận 11), Tân Phú (quận Tân Phú), Tân Quy và An Nhơn Tây (huyện Củ Chi).

Qua thanh tra, Thanh tra Sở Giao thông Vận tải TP. Hồ Chí Minh kết luận, chủ đầu tư đã thiếu kiểm tra, hướng dẫn nhà thầu tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm tra, dẫn đến xảy ra các thiếu sót.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH THANH TRA SỞ Số: 3331 /KL-TTS	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM <u>Độc lập - Tự do - Hạnh phúc</u> Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 10 năm 2024
KẾT LUẬN THANH TRA Về việc thanh tra công trình Sửa chữa, bổ sung hệ thống phòng cháy chữa cháy tại các bến xe buýt	
Thực hiện Quyết định số 144/QĐ-TTS ngày 20 tháng 6 năm 2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải về Thanh tra công trình Sửa chữa, bổ sung hệ thống phòng cháy chữa cháy tại các bến xe buýt, từ ngày 04 tháng 7 năm 2024 đến ngày 14 tháng 8 năm 2024, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra tại Trung tâm Quản lý giao thông công cộng, là Chủ đầu tư. Trong quá trình thanh tra, Đoàn thanh tra đã làm việc với Chủ đầu tư cùng các Nhà thầu có liên quan đến dự án được thanh tra để xác minh, làm rõ các nội dung thanh tra quy định trong Quyết định thanh tra. Xét Báo cáo kết quả thanh tra ngày 29 tháng 8 năm 2024, ý kiến giải trình của cơ quan, tổ chức, cá nhân là đối tượng thanh tra.	

Một phần Kết luận thanh tra số 3331/KL-TTS



Theo đó, đơn vị tư vấn thiết kế là Công ty TNHH Thương mại dịch vụ Lắp đặt Thái Bình (Công ty Thái Bình) để xảy ra các sai sót như: kết cấu tái lập phui đào bằng đường bến xe Chợ Lớn rộng 600mm không có phần cào bóc, tái lập ra 2 mép phui đào.

Đơn vị tư vấn chưa thực hiện đầy đủ theo quy định tại điểm a khoản 1 Mục 2 Phần III Hướng dẫn số 6460/HD-SGTVT ngày 12/11/2018 của Sở Giao thông Vận tải thực hiện quy định về thi công xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh.

Công ty Thái Bình tính khối lượng ống dẫn ND65 (bến xe buýt Quận 8, Tân Phú, Chợ Lớn) ống dẫn DN80 (bến xe buýt Quận 8, Tân Phú, Chợ Lớn, Đầm Sen, Tân Quy, An Nhơn Tây) không đúng theo bản vẽ thiết kế. Đơn vị tư vấn chưa thực hiện đúng theo quy định tại khoản 1 Điều 132 Luật Xây dựng ngày 18/6/2014.

Đối với đơn vị tư vấn thẩm tra là Công ty Cổ phần Kỹ thuật DDA (Công ty DDA) đã thiếu kiểm tra để đơn vị tư vấn thiết kế thiết kế kết cấu tái lập phui đào bằng đường chưa đúng theo Hướng dẫn số 6460/HD-SGTVT; tính khối lượng ống dẫn DN65, DN80 chưa chính xác theo bản vẽ thiết kế. Đơn vị tư vấn thẩm tra chưa thực hiện đầy đủ theo quy định tại điểm a khoản 2.1 và điểm d khoản 2.2 mục 2 Điều 6 Hợp đồng số 129/HĐ-TT tư vấn thẩm tra Báo cáo kinh tế kỹ thuật.



Ảnh minh họa (Ảnh: Internet)

Đoàn thanh tra đã kiểm tra hiện trường (hiện công trình tại một số bến xe buýt đang thi công) nhận thấy, đơn vị thi công là Công ty TNHH TMDV PCCC Lê Nguyễn có những thiếu sót như: chưa hoàn thành khối lượng công việc tại bến xe buýt Sài Gòn; hệ thống báo cháy ở bến xe buýt Chợ Lớn (đang thi công) tại thời điểm kiểm tra có 1 đầu báo khói và 1 chuông báo cháy không hoạt động;

lắp đặt ống thép STK-DN65 tại các bến xe buýt Chợ Lớn, Tân Phú, Đầm Sen, Tân Quy, An Nhơn Tây thực tế kiểm tra khối lượng thi công ống thép có một số chênh lệch, có bến thấp hơn, có bến cao hơn khối lượng trong dự toán (tổng khối lượng chênh lệch 18m, hiện chưa nghiệm thu).

Theo Kết luận thanh tra, đơn vị tư vấn thiết kế là Công ty Thái Bình sẽ bị xử phạt từ 30 - 50 triệu đồng về hành vi vi phạm nêu trên, quy định tại điểm g khoản 2 Điều 30 Nghị định số 16/2022/NĐ-CP ngày 28/1/2022 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính về xây dựng.

Đơn vị tư vấn thẩm tra là Công ty Kỹ thuật DDA sẽ bị xử phạt từ 20 - 30 triệu đồng về hành vi vi phạm trên theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 29 Nghị định số 16/2022/NĐ-CP và buộc thực hiện biện pháp khắc phục hậu quả theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 29 Nghị định số 16/2022/NĐ-CP.

Thanh tra Sở kiến nghị Giám đốc Sở giao Thanh tra Sở Giao thông Vận tải lập hồ sơ chuyển cơ quan có thẩm quyền ban hành quyết định xử phạt đối với Công ty Thái Bình và Công ty DDA với các lỗi vi phạm nêu trên; yêu cầu hai đơn vị này tổ chức họp kiểm điểm, rút kinh nghiệm và phải chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính khi cơ quan có thẩm quyền ban hành.

Hoàng Bách (t/h)