TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Phát triển khu thương mại tự do, cơ hội lớn cho thành phố Đà Nẵng cất cánh

10:20 14/11/2024

Việc phát triển mô hình Khu thương mại tự do sẽ là cơ hội đưa ngành dịch vụ logistics Việt Nam nói chung và TP. Đà Nẵng nói riêng phát triển và tham gia sâu hơn vào chuỗi cung ứng logistics toàn cầu.



Diễn đàn “Khu thương mại tự do Đà Nẵng - Động lực mới phát triển ngành logistics Thành phố Đà Nẵng”.







Toàn cảnh Diễn đàn “Khu thương mại tự do Đà Nẵng - Động lực mới phát triển ngành logistics Thành phố Đà Nẵng”.

Cơ hội lớn cho thành phố Đà Nẵng cất cánh

Sáng ngày 14/11, tại TP. Đà Nẵng đã tổ chức Diễn đàn “Khu thương mại tự do Đà Nẵng - Động lực mới phát triển ngành logistics Thành phố Đà Nẵng”.

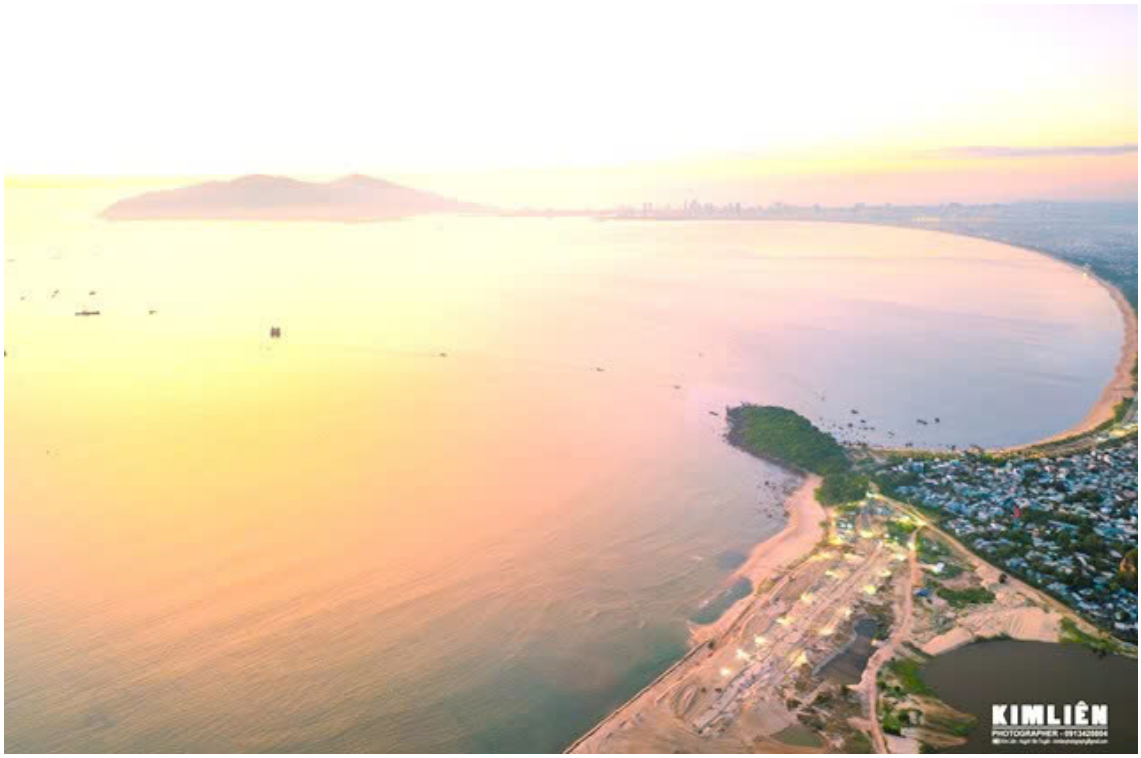
Phát biểu tại Diễn đàn, ông Trần Chí Cường, Phó Chủ tịch TP. Đà Nẵng khẳng định, thành phố có vị trí địa chính trị kinh tế và nhiều lợi thế về nguồn nhân lực chất lượng cao, cơ sở hạ tầng phát triển đồng bộ, hệ thống giao thông kết nối liên vùng và khu vực; là một trong số ít địa phương có cảng biển quốc tế, cảng hàng không quốc tế và nằm trên các tuyến đường huyết mạch của quốc gia…



Ông Trần Chí Cường - Phó Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng phát biểu khai mạc diễn đàn.

Nghị quyết số 43 của Bộ Chính về xây dựng và phát triển TP. Đà Nẵng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã đề ra mục tiêu TP. Đà Nẵng trở thành một trong những trung tâm kinh tế - xã hội lớn của cả nước và Đông Nam Á, là trung tâm kinh tế biển, hình thành chuỗi cung ứng dịch vụ logistics tại miền Trung với vai trò trung tâm của Đà Nẵng.

Và mới đây nhất, Nghị quyết số 136 ngày 26/6/2024 của Quốc hội về tổ chức chính quyền đô thị và thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển TP. Đà Nẵng đã trao cho thành phố nhiều chính sách vượt trội. Trong đó, việc thành lập Khu thương mại tự do Đà Nẵng được đề xuất phát triển theo mô hình đô thị kinh doanh tích hợp, gồm nhiều khu chức năng như khu sản xuất, trung tâm logistics, khu thương mại - dịch vụ và các loại hình khu chức năng khác theo quy định của pháp luật nhằm tận dụng tối đa lợi thế phát triển của TP. Đà Nẵng.



Cảng Liên Chiểu đang được gấp rút xây dựng.



Đặc biệt, chính sách đặc thù này áp dụng cho TP. Đà Nẵng còn gắn với lộ trình phát triển trong tương lai của cảng biển Liên Chiểu và cả sân bay quốc tế Đà Nẵng, là điều kiện thuận lợi để Đà Nẵng trở thành trung tâm trung chuyển hàng hóa của khu vực và quốc tế, góp phần thu hút mạnh mẽ các dòng vốn đầu tư trong nước và FDI vào thành phố và vùng động lực miền Trung.

“Thành phố đang khẩn trương phối hợp hoàn thiện trình Thủ tướng Chính phủ vào cuối năm 2024 sớm chính thức thành lập Khu thương mại tự do Đà Nẵng để tận dụng hiệu quả thời gian thí điểm của chính sách”, ông Trần Chí Cường cho hay.

Ngoài ra, TP. Đà Nẵng cũng đẩy nhanh tiến trình đầu tư các dự án trọng điểm như: Khu bến Liên Chiểu, trung tâm logistics tại Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng cũng như các trung tâm logistics, cảng cạn. Nghiên cứu xây dựng, áp

dụng có hiệu quả các chính sách, quy định về phát triển dịch vụ logistics; thực hiện có hiệu quả công tác kiểm soát thủ tục hành chính, rà soát loại bỏ các thủ tục hành chính không cần thiết để tạo điều kiện cho dịch vụ logistics phát triển.



Thành phố Đà Nẵng ra mắt ban chỉ đạo phát triển ngành logistics thành phố.

Theo Phó Chủ tịch TP. Đà Nẵng, thành phố tổ chức Diễn đàn là sự kiện hết sức ý nghĩa, giúp thành phố tiếp nhận được nhiều thông tin, kinh nghiệm, đề xuất của các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp, chuyên gia hàng đầu trong và ngoài nước để đóng góp cho ngành logistics của thành phố nói chung và xây dựng Khu thương mại tự do Đà Nẵng nói riêng phát triển.

Bộ Công Thương luôn sát cánh cùng Đà Nẵng

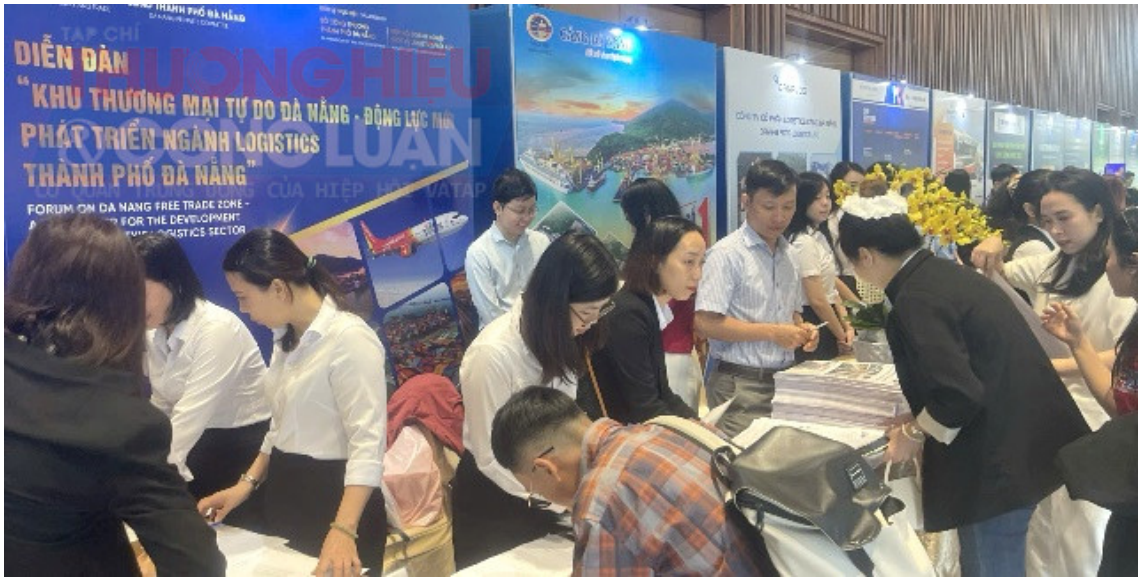


Thứ trưởng Bộ Công Thương Trương Thanh Hoài.

Thứ trưởng Bộ Công Thương, ông Trương Thanh Hoài cho thông tin, Việt Nam được đánh giá là một thị trường có nhiều tiềm năng để phát triển dịch vụ logistics.

Năm 2023, chỉ số hiệu quả logisticS (LPI) của Việt Nam đạt 3,3 điểm, đứng thứ 43/154 quốc gia và vùng lãnh thổ, đứng thứ 5 trong các nước ASEAN, tốc độ tăng trưởng doanh thu dịch vụ bình quân hàng năm đạt 14 - 16%/năm, đóng góp quan trọng trong việc thúc đẩy tăng trưởng kim ngạch xuất nhập khẩu của Việt Nam.

Đảng và Nhà nước đã ban hành nhiều cơ chế, chính sách và chỉ đạo thực hiện có hiệu quả các giải pháp nhằm tháo gỡ khó khăn, giảm chi phí, nâng cao năng lực cạnh tranh, tạo môi trường thuận lợi cho ngành dịch vụ logistics phát triển.



Các đại biểu tham quan khu trưng bày, giới thiệu tiềm năng phát triển ngành logistics thành phố.



“Vừa qua, Quốc hội ban hành Nghị quyết số 136/2024/QH15 về tổ chức chính quyền đô thị và thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển TP. Đà Nẵng. Trong đó, việc thành lập Khu thương mại tự do Đà Nẵng - là cơ sở để thí điểm các chính sách mới, làm tiền đề để luật hóa các quy định về khu thương mại tự do cho cả nước.

Việc phát triển mô hình các khu thương mại tự do sẽ là cơ hội thuận lợi đưa ngành dịch vụ logistics Việt Nam nói chung và Đà Nẵng nói riêng phát triển và tham gia sâu hơn vào chuỗi cung ứng logistics toàn cầu”, ông Hoài đã khẳng định như vậy.



Phần tọa đàm lãnh đạo và các doanh nghiệp.



Phóng viên Tạp chí Thương hiệu & Công luận tác nghiệp tại Diễn đàn "Khu thương mại tự do Đà Nẵng - Động lực mới phát triển ngành logistics Thành phố Đà Nẵng".

Diễn đàn do UBND TP. Đà Nẵng phối hợp Bộ Công Thương tổ chức thu hút gần 400 khách mời trong nước và quốc tế tham dự gồm đại diện lãnh đạo Bộ, ban ngành Trung ương; các Tổ chức quốc tế và Quỹ đầu tư trong, ngoài nước; các Hiệp hội; các Viện, trường học, cơ quan nghiên cứu; các Tập đoàn, Tổng Công ty, doanh nghiệp về cơ sở hạ tầng cảng, kho bãi, vận tải, các hãng tàu trong và ngoài nước…

Lê Dũng