TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Phát triển thương mại biên giới: Cần đột phá về hạ tầng và nhân lực

17:22 12/09/2025

Ngày 12/9/2025, Bộ Công Thương phối hợp với Sở Công Thương Tây Ninh tổ chức Hội nghị đào tạo nguồn nhân lực quản lý và phát triển hạ tầng thương mại biên giới. Sự kiện nhằm nâng cao năng lực cho đội ngũ thương nhân và cán bộ quản lý, đồng thời tìm ra những giải pháp đột phá để thúc đẩy thương mại biên giới Việt Nam.

Tại hội nghị, các chuyên gia đã tập trung phân tích những vấn đề then chốt để phát triển thương mại biên giới. Mở đầu, các chuyên gia nhấn mạnh tầm quan trọng của việc hoàn thiện hệ thống cửa khẩu, chợ biên giới và hạ tầng logistics. Đây được coi là nền tảng vững chắc giúp rút ngắn thời gian thông quan, giảm chi phí và gia tăng năng lực cạnh tranh cho hàng hóa Việt Nam. Tây Ninh, với vị trí chiến lược và hạ tầng thương mại đồng bộ, được coi là một minh chứng cụ thể cho khả năng trở thành trung tâm kết nối thương mại biên giới với Campuchia.



Toàn cảnh Hội nghị

Tiếp nối các định hướng chính sách, các tham luận của hiệp hội và doanh nghiệp đi sâu vào khía cạnh thực tiễn, đặc biệt là các giải pháp nâng cao hiệu quả dịch vụ logistics. Đây là yếu tố then chốt để đảm bảo chuỗi cung ứng thông suốt, giảm thiểu rủi ro, và tăng sức cạnh tranh của hàng hóa. Bên cạnh đó, kinh nghiệm về phát triển hệ thống phân phối ở khu vực biên giới và thực tiễn hoạt động xuất nhập khẩu cũng được chia sẻ, mang đến một góc nhìn thực tế, gắn liền với quá trình sản xuất, lưu thông, tiêu thụ hàng hóa.

Một chủ đề khác nhận được sự quan tâm đặc biệt là việc kết nối tiêu thụ nông sản trong nước và hỗ trợ xuất khẩu. Nhiều ý kiến cho rằng, nếu khai thác tốt lợi thế về nguồn cung nông sản, kết hợp với việc mở rộng thị trường qua biên giới, Việt Nam không chỉ giải quyết được đầu ra cho nông dân mà còn tạo thêm giá trị gia tăng, thúc đẩy phát triển bền vững.

Có thể thấy, chuỗi các tham luận và thảo luận tại hội nghị đã tạo thành một dòng chảy thống nhất: từ tầm nhìn chính sách, tiềm năng địa phương, vai trò logistics, hệ thống phân phối cho tới giải pháp tiêu thụ nông sản, tất cả đều hướng tới mục tiêu xây dựng một hạ tầng thương mại biên giới hiện đại, đồng bộ và hiệu quả.

Thành Nam (t/h)