

Phát triển vận tải thủy - Giải pháp giảm chi phí logistics và thúc đẩy kinh tế xanh

07:34 03/11/2025

Trong bối cảnh phát triển giao thông bền vững, thân thiện với môi trường và đảm bảo an toàn, vận tải thủy nội địa được xác định là phương thức vận tải chiến lược, đóng vai trò quan trọng trong việc giảm chi phí logistics, giảm phát thải và nâng cao sức cạnh tranh của nền kinh tế. Việt Nam sở hữu hệ thống sông ngòi, kênh rạch dày đặc, tạo điều kiện thuận lợi để phát triển vận tải thủy theo hướng hiện đại, hiệu quả và gắn kết đa phương thức.

Để thúc đẩy lĩnh vực này, Bộ Xây dựng được giao nhiệm vụ rà soát, sửa đổi và hoàn thiện cơ chế, chính sách, khuyến khích xã hội hóa đầu tư vào hạ tầng, phương tiện và dịch vụ. Bộ cũng đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính trong cấp phép, đăng kiểm, quản lý phương tiện, đồng thời bố trí quỹ đất phục vụ cảng, bến thủy nội địa, tích hợp với quy hoạch logistics ven sông.

Một trong những bước đi quan trọng là xây dựng Đề án tổng thể phát triển hạ tầng và dịch vụ đường thủy giai đoạn 2026-2035, xác định các hành lang vận tải trọng điểm, mạng lưới cảng, bến hàng hóa và trung tâm logistics ven sông, đảm bảo kết nối hiệu quả với đường bộ, đường sắt và cảng biển.



Tỷ trọng vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa và ven biển có xu hướng ngày càng tăng.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đang tích cực triển khai các nhiệm vụ trọng tâm, bao gồm hoàn thiện thể chế, sửa đổi Bộ luật Hàng hải và Luật Giao thông đường thủy nội địa để đồng bộ với thực tiễn phát triển. Cục cũng tập trung đơn giản hóa thủ tục hành chính, tăng cường phân cấp và mở rộng chính sách ưu đãi cho doanh nghiệp đầu tư phương tiện, cảng, bến thủy và dịch vụ logistics.

Song song với đó, cục tiếp tục triển khai quy hoạch cảng thủy nội địa toàn quốc theo hướng hiện đại, đồng bộ và phù hợp nhu cầu phát triển vùng, ưu tiên nâng cấp các tuyến vận tải chính ở đồng bằng sông Hồng, đồng bằng sông Cửu Long và hành lang ven biển Bắc – Nam.

Một trong những giải pháp then chốt để triển khai đồng bộ các nhiệm vụ này là ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số. Dự án *Xây dựng hệ thống thông tin quản lý tích hợp* đang được triển khai, hình thành cơ sở dữ liệu về phương tiện, thuyền viên và tàu biển, phục vụ quản lý, cấp phép, đăng ký và định danh điện tử. Hệ thống này kết nối với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, giúp quản lý minh bạch, giảm thủ tục hành chính và nâng cao hiệu quả điều hành.

Với cơ chế chính sách đồng bộ, hạ tầng hiện đại và ứng dụng công nghệ thông tin, vận tải thủy Việt Nam đang từng bước khẳng định vai trò là trụ cột quan trọng của hệ thống logistics quốc gia, góp phần giảm chi phí, giảm phát thải và thúc đẩy phát triển kinh tế xanh, bền vững, đồng thời khai thác tối đa tiềm năng tự nhiên của hệ thống sông ngòi.

Nam Sơn (t/h)