

Phê duyệt cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng hơn 29.000 tỷ đồng

07:58 04/04/2026

HĐND tỉnh Cao Bằng vừa thông qua nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, với tổng mức đầu tư dự kiến 29.300 tỷ đồng. Đây được xác định là công trình hạ tầng giao thông trọng điểm, đóng vai trò then chốt trong việc kết nối khu vực miền núi phía Bắc với Hà Nội và thị trường Trung Quốc.



Dự án xây dựng tuyến cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng với tổng mức đầu tư dự kiến 29.300 tỷ đồng.

Theo quy hoạch, tuyến cao tốc có chiều dài khoảng 82,5 km, được thiết kế theo tiêu chuẩn 4 làn xe hoàn chỉnh, vận tốc thiết kế 80 km/h. Dự án thuộc nhóm A, dự kiến triển khai trong giai đoạn 2026 - 2028. Điểm đầu tuyến kết nối với cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn (thuộc địa phận tỉnh Thái Nguyên), điểm cuối tại phường Tân Giang, tỉnh Cao Bằng.

Về phân đoạn, tuyến đi qua địa phận Thái Nguyên khoảng 60,66 km và qua Cao Bằng khoảng 21,84 km. Việc đầu tư đồng bộ quy mô 4 làn xe ngay từ giai đoạn đầu được kỳ vọng sẽ bảo đảm năng lực thông hành dài hạn, nâng cao an toàn

giao thông và hạn chế tình trạng quá tải trong tương lai.

Các chuyên gia và lãnh đạo địa phương đánh giá, khi hoàn thành, tuyến cao tốc sẽ rút ngắn đáng kể thời gian di chuyển từ Cao Bằng về Hà Nội, đồng thời giảm chi phí vận chuyển hàng hóa. Đặc biệt, tuyến đường sẽ tăng cường khả năng kết nối với các cửa khẩu, mở rộng không gian phát triển kinh tế biên mậu, tạo điều kiện thuận lợi để các sản phẩm thế mạnh của địa phương tiếp cận thị trường quốc tế.

Không chỉ mang ý nghĩa kinh tế, dự án còn góp phần củng cố quốc phòng - an ninh, đồng thời mở ra dư địa phát triển cho các khu công nghiệp, dịch vụ và du lịch dọc hành lang tuyến. Đây được xem là một trong những “mảnh ghép” quan trọng trong chiến lược hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông khu vực trung du và miền núi phía Bắc.

Cũng tại kỳ họp, HĐND tỉnh Cao Bằng đã thông qua việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh theo hình thức đối tác công tư (PPP). Theo đó, giai đoạn 2 của dự án được điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang lên 22 m với 4 làn xe và dải dừng khẩn cấp liên tục. Tổng mức đầu tư sơ bộ được điều chỉnh tăng lên khoảng 26.187 tỷ đồng, cùng với thay đổi về cơ cấu nguồn vốn và nhu cầu sử dụng đất lên hơn 1.264 ha.

Lãnh đạo HĐND tỉnh nhấn mạnh, việc thông qua các nghị quyết trên là cơ sở pháp lý quan trọng để tháo gỡ điểm nghẽn hạ tầng, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội. Đồng thời, yêu cầu các cơ quan chức năng khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư, đẩy nhanh tiến độ triển khai, bảo đảm chất lượng công trình để sớm đưa vào khai thác.

Trong bối cảnh nhu cầu phát triển hạ tầng ngày càng cấp thiết, các dự án cao tốc tại Cao Bằng được kỳ vọng sẽ tạo bước đột phá về kết nối vùng, nâng cao năng lực cạnh tranh và thúc đẩy tăng trưởng bền vững. Tuy nhiên, quá trình triển khai vẫn cần được theo dõi chặt chẽ, đặc biệt về công tác giải phóng mặt bằng, nguồn vốn và các điều chỉnh kỹ thuật có thể phát sinh trong thực tế.

Hậu Thạch (t/h)