TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Phê duyệt điều chỉnh quy hoạch kết cấu hạ tầng hàng hải, tạo động lực phát triển kinh tế biển

06:49 14/07/2026

Bộ trưởng Bộ Xây dựng vừa ký Quyết định số 1061/QĐ-BXD phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể kết cấu hạ tầng hàng hải thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Quy hoạch mới được kỳ vọng tạo nền tảng để phát triển hệ thống cảng biển hiện đại, đồng bộ, nâng cao năng lực logistics và hiện thực hóa mục tiêu đưa kinh tế biển trở thành động lực tăng trưởng của đất nước.

Tàu cập Cảng Hải Phòng. (Ảnh: TTXVN)

Việc điều chỉnh quy hoạch được xây dựng trên cơ sở cập nhật các chủ trương, định hướng mới của Đảng, Quốc hội và Chính phủ, bảo đảm phù hợp với Luật Quy hoạch năm 2025 cũng như yêu cầu phát triển trong giai đoạn mới. Theo đó, tên gọi quy hoạch được điều chỉnh từ "Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển" thành "Quy hoạch tổng thể kết cấu hạ tầng hàng hải", phản ánh phạm vi quản lý toàn diện hơn đối với hệ thống hạ tầng hàng hải quốc gia.

Một trong những nội dung đáng chú ý là quy hoạch tiếp tục xác định Hải Phòng và Thành phố Hồ Chí Minh là hai cảng biển đặc biệt, giữ vai trò đầu tàu của hệ thống cảng biển quốc gia. Cùng với đó, 15 cảng biển loại I và 6 cảng biển loại II được phân định rõ chức năng, trong khi các cảng Thanh Hóa, Đà Nẵng, Khánh Hòa và Cần Thơ được định hướng phát triển để từng bước trở thành cảng biển đặc biệt trong tương lai.

Theo quy hoạch, nguồn lực đầu tư sẽ được ưu tiên cho các dự án có khả năng tạo sức lan tỏa lớn, góp phần nâng cao vị thế của hàng hải Việt Nam trên các tuyến vận tải quốc tế. Trong đó, trọng tâm là phát triển khu bến cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ (Thành phố Hồ Chí Minh); xây dựng khu bến Liên Chiểu (Đà Nẵng) và khu bến Nam Đồ Sơn (Hải Phòng) trở thành các cửa ngõ kết hợp trung chuyển quốc tế. Đồng thời, quy hoạch bổ sung các khu bến chuyên dùng phục vụ công nghiệp, năng lượng và hình thành ba khu công nghiệp tàu biển tập trung tại ba miền Bắc, Trung và Nam.

Song song với phát triển hệ thống cảng, quy hoạch cũng đặt trọng tâm vào nâng cấp các tuyến luồng hàng hải trọng yếu nhằm đáp ứng nhu cầu tiếp nhận tàu trọng tải lớn. Các tuyến luồng như Lạch Huyện, Vũng Tàu - Thị Vải sẽ đủ điều kiện tiếp nhận tàu đến 250.000 tấn, trong khi luồng Sơn Dương được định hướng khai thác tàu đến 300.000 tấn, qua đó nâng cao năng lực thông quan và giảm chi phí logistics.

Đến năm 2030, hệ thống cảng biển Việt Nam được đặt mục tiêu thông qua từ 1,396 đến 1,656 tỷ tấn hàng hóa, với tốc độ tăng trưởng bình quân 4,3-4,9%/năm. Để hiện thực hóa mục tiêu này, tổng nhu cầu vốn đầu tư dự kiến khoảng 581.000 tỷ đồng.

Điểm đáng chú ý của quy hoạch là phần lớn nguồn vốn sẽ được huy động từ khu vực ngoài ngân sách và các nguồn vốn hợp pháp khác. Đây là định hướng phù hợp với chủ trương đẩy mạnh xã hội hóa đầu tư hạ tầng, phát huy vai trò của khu vực kinh tế tư nhân trong phát triển các công trình chiến lược, qua đó tạo thêm dư địa cho tăng trưởng, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia và thúc đẩy hội nhập kinh tế quốc tế.

Với việc điều chỉnh quy hoạch lần này, hệ thống kết cấu hạ tầng hàng hải được kỳ vọng sẽ phát triển theo hướng hiện đại, đồng bộ và bền vững, tạo nền tảng quan trọng để Việt Nam khai thác hiệu quả tiềm năng kinh tế biển, xây dựng các trung tâm logistics quy mô lớn và từng bước khẳng định vị thế trên bản đồ hàng hải khu vực và thế giới.

Hậu Thạch (t/h)