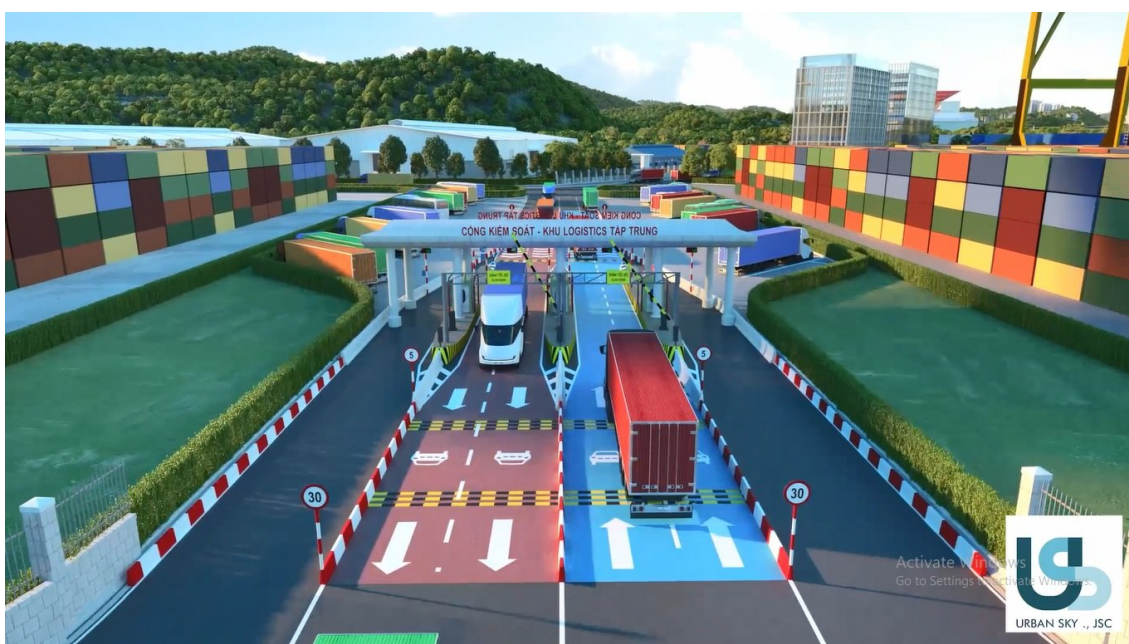


Phê duyệt dự án Cảng cạn Kim Thành với tổng vốn đầu tư hơn 1.400 tỷ đồng

13:05 14/09/2026

Dự án Cảng cạn Kim Thành có quy mô 50 ha, tổng vốn đầu tư hơn 1.400 tỷ đồng, công suất dự kiến khoảng 290.000 TEU/năm; giai đoạn 1 dự kiến đi vào hoạt động trong quý IV/2027.



Phối cảnh một góc dự án đầu tư Cảng cạn Kim Thành (Ảnh: Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Lào Cai)

Thông tin từ Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Lào Cai cho biết, đơn vị đã chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận nhà đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng Cảng cạn Kim Thành. Nhà đầu tư thực hiện dự án là Công ty cổ phần Logistics Hải Phòng - Lào Cai, có trụ sở tại thành phố Hải Phòng, là doanh nghiệp hoạt động đa ngành, có năng lực kinh nghiệm trong lĩnh vực logistics và đã triển khai nhiều dự án tại các địa phương trên cả nước.

Dự án đầu tư xây dựng Cảng cạn Kim Thành có diện tích 50 ha tại xã Bát Xát, thuộc khu vực hạt nhân, phát triển năng động của Khu kinh tế cửa khẩu Lào Cai. Dự án được triển khai thành 2 giai đoạn, tổng công suất dự kiến khoảng 290.000 TEU/năm, với tổng vốn đầu tư hơn 1.400 tỷ đồng.

Dự án Cảng cạn Kim Thành nằm trong Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 979/QĐ-TTg ngày 22/8/2023; đồng thời đáp ứng các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật xây dựng đối với công trình cảng cạn theo Thông tư số 09/2021/TT-BGTVT ngày 19/4/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

Theo kế hoạch, giai đoạn 1 của dự án dự kiến đi vào hoạt động trong quý IV/2027. Việc đầu tư Cảng cạn Kim Thành hướng tới hoàn thiện kết cấu hạ tầng, nâng cao chất lượng dịch vụ logistics, hỗ trợ hoạt động giao thương và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Lào Cai.

Cảng cạn là một bộ phận của kết cấu hạ tầng giao thông, nằm sâu trong nội địa nhưng có thể thực hiện các chức năng của cảng biển hoặc cửa khẩu; đồng thời kết nối linh hoạt các loại hình vận tải, hình thành mạng lưới luân chuyển hàng hóa liên hoàn. Việc thực hiện các thủ tục thông quan ngay tại nội địa góp phần giảm tải cho cảng biển, cửa khẩu biên giới và hạn chế tình trạng ùn tắc hàng hóa.

Hải Minh