

## **Phê duyệt dự án nhà ga hàng hóa chuyển phát nhanh tại sân bay Long Thành, công suất 100.000 tấn/năm**

14:21 07/10/2025

Bộ Xây dựng vừa phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh dịch vụ khai thác nhà ga hàng hóa chuyển phát nhanh tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành, với công suất thiết kế đạt 100.000 tấn hàng hóa mỗi năm, dự kiến triển khai trong giai đoạn 2025–2026.

Theo quyết định, dự án bao gồm xây dựng nhà ga hàng hóa chuyển phát nhanh cùng hệ thống thiết bị, hạng mục phụ trợ và hạ tầng kỹ thuật đồng bộ phục vụ hoạt động sản xuất – kinh doanh. Dự án được thực hiện tại khu vực C-02 trong khuôn viên sân bay Long Thành, một trong những hạng mục quan trọng nhằm hoàn thiện chuỗi hạ tầng logistics hàng không hiện đại của cả nước.

Thời gian đầu tư xây dựng dự án kéo dài 2 năm (2025–2026). Sau khi hoàn thành, nhà ga sẽ được khai thác và vận hành đến hết ngày 31/12/2050. Bộ Xây dựng cho biết việc lựa chọn nhà đầu tư được thực hiện theo hình thức đặc biệt, căn cứ quy định pháp luật hiện hành.



## Ảnh minh họa

Bộ giao Cục Hàng không Việt Nam chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính xác của thông tin, hồ sơ năng lực và kinh nghiệm của nhà đầu tư; đồng thời hướng dẫn, giải trình và tổ chức triển khai các bước tiếp theo đúng quy định. Cục cũng có trách nhiệm phối hợp với các đơn vị liên quan để đảm bảo quá trình triển khai tuân thủ Luật Đấu thầu, các quy định pháp luật khác và yêu cầu của Chính phủ về tiến độ, an toàn, hiệu quả và đồng bộ với tổng thể dự án sân bay Long Thành.

Đầu năm nay, Tổng công ty Cổ phần Bưu chính Viettel (Viettel Post) đã gửi văn bản đến Bộ Giao thông Vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đề xuất được tham gia đầu tư và vận hành Nhà ga hàng hóa số 2 cùng Nhà ga hàng hóa chuyển phát nhanh tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành. Nếu được lựa chọn, Viettel Post cam kết đảm bảo tiến độ thi công, lắp đặt và vận hành theo tiêu chuẩn quốc tế, đồng thời áp dụng các công nghệ tiên tiến trong quản lý và khai thác nhà ga.

Doanh nghiệp cho biết, sẽ triển khai hệ thống kho bãi thông minh tích hợp IoT, AI và Big Data, giúp tối ưu hóa công tác vận hành, kiểm soát luồng hàng hóa và đảm bảo an ninh logistics hàng không. Trong những năm gần đây, Viettel Post đã đầu tư mạnh vào công nghệ, phần mềm quản lý vận chuyển hàng hóa trong nước và quốc tế, hướng đến mô hình logistics hiện đại, kết nối đa phương thức.

Tuy nhiên, theo đánh giá của doanh nghiệp, khâu vận hành hạ tầng logistics hàng không vẫn là mắt xích còn thiếu trong chuỗi dịch vụ. Dự án nhà ga hàng hóa tại sân bay Long Thành được xem là bước đi chiến lược giúp Viettel Post hoàn thiện hệ sinh thái logistics, hướng tới mục tiêu trở thành thương hiệu logistics hàng đầu khu vực và thế giới.

Hiện sân bay Long Thành đang được cấp tập thi công để kịp tiến độ đưa vào hoạt động đầu năm 2026, trong đó các hạng mục nhà ga, hạ tầng kỹ thuật và giao thông kết nối đang được triển khai đồng bộ theo chỉ đạo của Chính phủ.

**Phương Thảo (t/h)**