

Phê duyệt Quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh đến năm 2050: Hướng tới thành phố trực thuộc Trung ương

06:58 25/07/2026

Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc ký quyết định 1389/QĐ-TTg phê duyệt Quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075. Đây là mốc lịch sử quan trọng trong quá trình đưa tỉnh ta trở thành thành phố trực thuộc Trung ương, trung tâm công nghiệp công nghệ cao, bán dẫn hàng đầu khu vực.

Ngày 23/7/2026, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc đã ký Quyết định số 1389/QĐ-TTg phê duyệt Quy hoạch chung đô thị Bắc Ninh đến năm 2050, tầm nhìn đến năm 2075.



Theo Quy hoạch chung đô thị đến năm 2050, Bắc Ninh phấn đấu là hình mẫu về đô thị xanh, thông minh.

Theo Quyết định, phạm vi lập quy hoạch bao gồm toàn bộ địa giới hành chính tỉnh Bắc Ninh với diện tích khoảng 4.713,75 km². Thời hạn quy hoạch ngắn hạn đến năm 2040 (có xét đến năm 2030), dài hạn đến năm 2050 và tầm nhìn chiến lược đến năm 2075.

Mục tiêu chung của quy hoạch nhằm cụ thể hóa định hướng phát triển tỉnh Bắc Ninh trở thành đô thị loại I và thành phố trực thuộc Trung ương trước năm 2030. Bắc Ninh được xác định là cực tăng trưởng kinh tế quan trọng của miền Bắc và cả nước, hình mẫu về đô thị xanh, thông minh, văn minh, hiện đại, mang đậm bản sắc văn hóa Kinh Bắc.

Đô thị sẽ lấy khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số làm động lực phát triển; tập trung phát triển công nghiệp điện tử, trọng tâm là công nghiệp bán dẫn, sản xuất vi mạch và trí tuệ nhân tạo (AI), tham gia sâu vào chuỗi cung ứng toàn cầu.

Dự báo đến năm 2030, quy mô dân số toàn đô thị đạt khoảng 4,95 triệu người; đến năm 2040 khoảng 7,5 - 7,7 triệu người; đến năm 2050 khoảng 8,6 - 8,9 triệu người và tầm nhìn đến năm 2075 có khả năng dung nạp trên 10 triệu dân. Tỷ lệ đô thị hóa phấn đấu đạt tối thiểu 65% vào năm 2030 và trên 80% vào năm 2050.

Bắc Ninh phát triển theo mô hình đô thị đa cực, đa trung tâm, kết hợp hài hòa giữa không gian đô thị - công nghiệp - dịch vụ - nông thôn, gắn kết chặt chẽ với hệ thống 5 dòng sông chính (sông Cầu, sông Đuống, sông Thương, sông Lục Nam và sông Thái Bình).

Cấu trúc không gian được tổ chức như sau: 3 phân vùng phát triển, Vùng 1 (Công nghiệp - Đô thị trung tâm) gồm: Từ Sơn, Tiên Du, Kinh Bắc, Yên Phong, Quế Võ, Bắc Giang, Hiệp Hòa... là động lực chủ yếu về công nghiệp công nghệ cao, bán dẫn và dịch vụ cấp vùng. Vùng 2 (Thương mại, dịch vụ, logistics phía Nam) gồm: Khu vực Nam sông Đuống (Gia Thuận), gắn liền với Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và Khu thương mại tự do. Vùng 3 (Nông - lâm nghiệp phía Đông) gồm: Lục Ngạn, Sơn Động, Tây Yên Tử... tập trung nông nghiệp hàng hóa, du lịch sinh thái và bảo tồn thiên nhiên.

4 hành lang phát triển: Hành lang Bắc - Nam (kết nối Lạng Sơn - Bắc Giang - Bắc Ninh - Hà Nội); Hành lang Đông - Tây phía Nam sông Cầu và Bắc sông Đuống; Hành lang Đông - Tây phía Nam sông Đuống; cùng Vành đai công nghiệp - đô thị liên kết Vùng đô thị Hà Nội (theo Vành đai 4, 4.5, 5).

6 cụm trung tâm động lực gồm: Cụm đô thị hạt nhân Kinh Bắc - Bắc Giang - Quế Võ; cụm Yên Phong - Hiệp Hòa; đô thị hạt nhân Gia Thuận; cụm Từ Sơn - Tiên Du; cụm Lạng Giang - Lục Nam và cụm Lục Ngạn - Sơn Động. Đến năm 2050, toàn đô thị sẽ hoàn thiện 12 khu vực đô thị đạt tiêu chí đô thị loại II.



Đô thị phường Bắc Giang.

Quy hoạch đặt trọng tâm phát triển hệ thống hạ tầng giao thông đa phương thức hiện đại: Hàng không, phát triển Cảng hàng không quốc tế Gia Bình tiêu chuẩn cấp 4F, công suất đến năm 2030 đạt 30 triệu hành khách/năm và 1,6 triệu tấn hàng hóa/năm; đến năm 2050 đạt 50 triệu hành khách/năm và 2,5 triệu tấn hàng hóa/năm. Hình thành đô thị sân bay đa chức năng và Khu thương mại tự do.

Đường bộ và đường sắt: Khép kín tuyến Vành đai 4, Vành đai 5 Vùng Thủ đô; nâng cấp cao tốc CT.01, CT.07 và xây dựng mới cao tốc Hà Nội - Gia Bình - Quảng Ninh (CT.45). Phát triển tuyến đường sắt tốc độ cao Hà Nội - Quảng Ninh, đường sắt liên vận quốc tế Hà Nội - Đồng Đăng (gắn với Khu kinh tế chuyên biệt phía Bắc tại Ga Kép) và hệ thống đường sắt đô thị kết nối TOD. Về logistics: Hình thành 3 cực logistics chiến lược tại Quế Võ (thủy nội địa - cảng cạn), Gia Bình (hàng không) và Kép (đường sắt liên vận quốc tế).

Chính phủ cũng giao UBND tỉnh Bắc Ninh tổ chức công bố công khai quy hoạch, xây dựng kế hoạch thực hiện và phối hợp với các Bộ, ngành triển khai các chương trình, dự án ưu tiên đầu tư theo đúng quy định.

Bá Đoàn