TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy Lạng Sơn kiểm tra 2 dự án hạ tầng giao thông trọng điểm

18:08 14/08/2025

Ngày 14/8, Đoàn công tác của Thường trực Tỉnh ủy Lạng Sơn do Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Lạng Sơn Đoàn Thị Hậu làm trưởng đoàn đã kiểm tra thực tế tình hình thực hiện hai công trình hạ tầng giao thông trọng điểm gồm: Dự án nâng cấp đoạn Km 18 - Km 80 quốc lộ 4B và dự án đường giao thông kết nối quốc lộ 4B với quốc lộ 18.

Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Lạng Sơn Đoàn Thị Hậu kiểm tra thực tế tình hình thực hiện 2 dự án giao thông trọng điểm của tỉnh

Tính đến giữa tháng 8/2025, tại công trình nâng cấp đoạn Km 18 - Km 80 quốc lộ 4B, đơn vị thi công đã xây lắp móng cấp phối đá dăm loại II được 38,6/63,3km, đạt 60,9% chiều dài tuyến; thi công thảm bê tông nhựa mặt đường được 26,3/63,3km, tương ứng 41,5% chiều dài tuyến; 14 vị trí cầu trên tuyến đã hoàn thành đổ bê tông bản mặt cầu; các công trình thoát nước, kè chống sạt lở triển khai đạt 90% khối lượng theo hợp đồng.

Về công tác giải phóng mặt bằng, còn 350m và 3 vị trí di chuyển hạ tầng kỹ thuật còn vướng mắc tại xã Lộc Bình, xã Na Dương. Tại dự án đường giao thông kết nối quốc lộ 4B với quốc lộ 18 huyện Đình Lập trước đây, công tác giải phóng mặt bằng đã hoàn thành 100%. Công tác thi công xây lắp các nhà thầu đã thực hiện lớp móng cấp phối đá dăm được 8,5/10.5km, tương đương 81% chiều dài tuyến; thảm mặt đường theo thiết kế được 6/10,5 km, tương đương 57,1% chiều dài tuyến.

Theo kế hoạch trong năm 2025, hai dự án phải hoàn thành xây lắp, nghiệm thu đưa vào khai thác. Đánh giá tổng thế, cả hai dự án đều chậm tiến độ nguyên nhân do từ tháng 5 trở lại đây thời tiết mưa nhiều, khó khăn trong thi công.

Tại buổi kiểm tra, đại diện chủ đầu tư kiến nghị UBND các xã khẩn trương giải quyết dứt điểm các vị trí còn vướng mắc và di dời công trình hạ tầng sớm nhất để tổ chức thi công các hạng mục. Đồng thời kiến nghị UBND tỉnh xem xét bổ sung vốn để xử lý khối lượng sạt lở lớn và trượt giá vật liệu xây dựng. Các nhà thầu thi công cam kết tranh thủ điều kiện thời tiết thuận lợi tổ chức tăng ca, thêm kíp để bù tiến độ do thời tiết không thuận lợi phấn đấu hoàn thành các dự án trong năm 2025.

Kết luận tại buổi kiểm tra, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy Lạng Sơn Đoàn Thị Hậu ghi nhận các chủ thể tham gia thực hiện dự án đã có nhiều nỗ lực, khắc phục khó khăn có sự phối hợp với chính quyền địa phương trong giải quyết các vướng mắc về mặt bằng, thi công tại các dự án. Tuy nhiên, trên tuyến vẫn còn các vị trí vướng mắc mặt bằng chưa được các xã giải quyết dứt điểm ảnh hưởng đến kế hoạch xây lắp các hạng mục của đơn vị thi công xây lắp.

Để giải quyết các vướng mắc về mặt bằng trên tuyến, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy yêu cầu xã Lộc Bình và xã Na Dương triển khai các giải pháp, bàn giao diện tích còn lại trong tháng 8/2025. Về thi công xây lắp, chủ đầu tư và các nhà thầu xây dựng lại kế hoạch thi công đối với các hạng mục còn dở dang, đề xuất phương án thi công để bù tiến độ đã bị trượt do yếu tố thời tiết.

Đối với các kiến nghị của chủ đầu tư về bổ sung kinh phí để xử lý khối lượng do sạt lở lớn tại dự án đường giao thông kết nối quốc lộ 4B với quốc lộ 18 huyện Đình Lập (cũ), Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy yêu cầu: Chủ đầu tư phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện khảo sát kỹ các vị trí sạt lở, xây dựng phương án giải quyết chi tiết phù hợp hiệu quả, bền vững và báo cáo cơ quan có thẩm quyền để xử lý theo quy định.

PV