TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Ninh làm việc về xây dựng cầu Bắc Luân III

15:56 25/05/2026

Vừa qua, ông Vũ Văn Diện, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Ninh, đã làm việc với phường Móng Cái 1 và phường Móng Cái 3 để rà soát tổng thể các nội dung liên quan đến xây dựng cầu Bắc Luân III (qua địa phận Móng Cái 1) và khu vực cầu Km3+4 (qua địa phận phường Móng Cái 3).

Với nội dung rà soát tổng thể khu vực xây dựng cầu Bắc Luân III, lãnh đạo phường Móng Cái 1 đã báo cáo đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh về: Thực trạng quỹ đất, kết cấu hạ tầng hiện có, lộ trình, phương án sử dụng đất theo quy hoạch và đánh giá hiệu quả quỹ đất sau đầu tư tuyến đường và hệ thống hạ tầng khung; phương án đầu tư đường dẫn kết nối cao tốc Hải Phòng - Hạ Long - Móng Cái và hệ thống hạ tầng khung thuộc nhiệm vụ chi ngân sách tỉnh khu vực cầu Bắc Luân III.

Theo phương án quy hoạch được Ban Quản lý khu kinh tế (KKT) tỉnh Quảng Ninh báo cáo: Khu vực cầu Bắc Luân sẽ quy hoạch lối thông quan/đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá cầu Bắc Luân III thuộc cửa khẩu quốc tế Móng Cái với quy mô khoảng 55,3ha; khu logistics giáp khu vực cửa khẩu Bắc Luân III với quy mô khoảng 360ha; khu công nghiệp phía Nam sông Lục Lầm với quy mô khoảng 265ha; khu logistics bổ sung mới (chuyển từ dự án khu đô thị thể thao Hải Hoà) với quy mô khoảng 110ha.



Ông Vũ Văn Diện, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Ninh chủ trì cuộc họp

Sau khi kiểm tra, rà soát thực trạng sử dụng đất, đối chiếu các quy hoạch và sơ bộ khái toán chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng, UBND phường Móng Cái 1 đã dự kiến, đề xuất 2 phương án tuyến đường dự kiến kết nối cửa khẩu Bắc Luân II và Bắc Luân III với các nội dung cụ thể về quy mô, hiện trạng, quy hoạch, sơ bộ khái toán chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng, tổng mức đầu tư xây dựng dự án; khả năng đấu nối, tạo lập các quỹ đất làm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn phường Móng Cái 1.

Sau khi nghe phường Móng Cái 1 trình bày các phương án và các sở, ban, ngành của tỉnh tham gia ý kiến, ông Vũ Văn Diện, Ủy viên Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Ninh, kết luận: Để đảm bảo quy hoạch, đầu tư công tổng thể, yêu cầu thực hiện nhiệm vụ "rõ người, rõ việc, rõ thời gian", giao Ban Quản lý KKT chịu trách nhiệm phê duyệt kế hoạch nhiệm vụ quy hoạch, trong đó xác định rõ lộ trình thu hút đầu tư, nhu cầu các dự án trọng điểm, trong đó có hệ thống đường dẫn cầu Bắc Luân III.

Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Ninh giao UBND phường Móng Cái 1 phê duyệt kết quả rà soát thực trạng sử dụng đất, hoàn thành phương án thu hồi đất để bàn giao quy hoạch trong tháng 5/2026; kế hoạch thu hút đầu tư thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội trong đó phải xác định rõ nguồn lực, thực hiện GPMB theo lộ trình đáp ứng nhu cầu đầu tư. Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Ninh cũng giao trách nhiệm vụ cụ thể cho các sở, ban, ngành liên quan trong công tác đầu tư công, xây dựng hệ thống giao thông thiết yếu

và không làm ảnh hưởng đến hoạt động giao thông bình thường của địa phương.

Tại Khu vực cầu Km3+4, theo báo cáo của Ban Quản lý KKT, theo Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế cửa khẩu Móng Cái đến năm 2040 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 368/QĐ-TTg ngày 16/3/2021 và Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Khu A1 (Quyết định số 2966/QĐ-UBND ngày 13/10/2022 của UBND tỉnh), khu vực đề xuất đầu tư xây dựng cầu Km3+4, đường dẫn và các hạng mục liên quan được định hướng chức năng đất logistics. Phương án quy hoạch, xây dựng cầu Km3+4 gồm: Chiều dài đoạn đường dẫn lên cầu khoảng 303m, đồng bộ với cầu chính. Cầu chính (đoạn phía Việt Nam) dài khoảng 160m, kết cấu sử dụng dầm hộp bê tông dự ứng lực đúc tại chỗ; mặt cắt ngang cầu chính rộng 22m, đảm bảo 4 làn xe hai chiều và 2 làn đi bộ.

Phạm vi chân cầu và đường dẫn nằm trong ranh giới Dự án Khu bến bãi tại Km3+4 của Công ty Cổ phần Thành Đạt ảnh hưởng trực tiếp tới hạ tầng bến bãi, nhà kho hàng hiện trạng với diện tích khoảng 16ha. Phạm vi lối thông quan theo quy hoạch có quy mô khoảng 151,88ha.

Lãnh đạo phường Móng Cái 3 và các sở, ngành cũng đã báo cáo rõ hiện trạng, đánh giá hiệu quả đầu tư và một số đề xuất, kiến nghị với UBND tỉnh.

Kết luận nội dung này, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh Quảng Ninh yêu cầu: Trên cơ sở phương án xây dựng Cầu được 2 bên (Móng Cái 3, Việt Nam - Đông Hưng, Trung Quốc) thống nhất đúng quy định, Ban Quản lý KKT có trách nhiệm hoàn thiện hạ tầng quy hoạch tuyến đường để thu hồi đất và thực hiện. Thống nhất quan điểm đầu tư công tới đâu thì thu hồi đất tới đó, đấu nối vào hạ tầng kỹ thuật hiện có và phải đầu tư tiết kiệm, chống lãng phí.

Trần Trang *(t/h)*