

Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn làm việc với tỉnh Quảng Ninh

13:29 10/01/2026

Sáng 10/1, Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn đã làm việc với lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh về công tác triển khai xây dựng cửa khẩu thông minh tại cửa khẩu quốc tế Móng Cái; Khu hợp tác kinh tế qua biên giới; Dự án đường sắt Hải Phòng – Hạ Long – Móng Cái kết nối với Đông Hưng (Trung Quốc).



Phó Thủ tướng nghe báo cáo khi khảo sát cửa khẩu quốc tế Móng Cái
- Ảnh: VGp/Hải Minh

Cùng dự buổi làm việc có Thứ trưởng Thường trực Bộ Ngoại giao Nguyễn Minh Vũ, đại diện lãnh đạo các bộ: Quốc phòng, Công an, Tài chính, Công Thương, Xây dựng, Khoa học và Công nghệ, Văn phòng Chính phủ.

Theo Báo cáo của Ban Quản lý Khu kinh tế Quảng Ninh, tỉnh Quảng Ninh có cửa khẩu Quốc tế Móng Cái, cửa khẩu Hoàng Mô, lối thông quan Bắc Phong Sinh và lối mở km3+km4 sông Ka Long.

Năm 2025, tổng trọng lượng hàng hóa xuất nhập khẩu đạt trên 3.000 triệu tấn. Kim ngạch hàng hóa xuất nhập khẩu đạt 6.458,8 triệu USD, trong đó riêng địa bàn chi nhánh Móng Cái đạt 6.293,21 triệu USD - tăng 27% so với cùng kỳ.



Phó Thủ tướng cùng các đại biểu chụp ảnh lưu niệm khi tham quan cửa khẩu quốc tế Móng Cái - Ảnh: VGp/Hải Minh

Tổng số thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng cửa khẩu năm 2025 đạt 332.350 triệu đồng, tăng 48% so với cùng kỳ năm 2024.

Tổng lượt người xuất nhập cảnh đạt 8.565.876 lượt người, trong đó riêng cửa khẩu quốc tế Móng Cái đạt 8.008.656 lượt người tăng 10,5% so cùng kỳ năm 2024.

Về công tác xây dựng cửa khẩu thông minh, UBND tỉnh Quảng Ninh đã xây dựng Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh tại cửa khẩu quốc tế Móng Cái (Việt Nam) - Đông Hưng (Trung Quốc); hoàn thành việc lấy ý kiến tham gia của các bộ, ngành, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Song song với quá trình lập Đề án cửa khẩu thông minh, UBND tỉnh Quảng Ninh đã tổ chức khảo sát, đề xuất mở rộng phạm vi ranh giới khu vực cửa khẩu quốc tế Móng Cái phục vụ cửa khẩu thông minh.

Đối với Khu hợp tác kinh tế qua biên giới, tỉnh Quảng Ninh đã xây dựng và đề xuất các cơ chế, chính sách thí điểm triển khai Khu hợp tác kinh tế qua biên giới Móng Cái (Việt Nam) - Đông Hưng (Trung Quốc); đang hoàn thiện Đề án để báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Đối với dự án Đường sắt Hải Phòng - Hạ Long - Móng Cái kết nối với Đông Hưng (Trung Quốc), UBND tỉnh Quảng Ninh đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ đề nghị cho phép tỉnh Quảng Ninh được sử dụng ngân sách tỉnh để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, quy hoạch chi tiết, lập dự án giải phóng mặt bằng toàn tuyến đường sắt Hải Phòng - Hạ Long - Móng Cái và tuyến nhánh kết nối đến cảng biển Con Ong - Hòn Nét.

Đồng thời, thực hiện công tác giải phóng mặt bằng toàn tuyến và đầu tư xây dựng đoạn Hải Phòng - Hạ Long trong giai đoạn 2026-2030 và tiếp tục nghiên cứu các hình thức đầu tư để đầu tư đoạn Hạ Long - Móng Cái trước năm 2030 và đầu tư xây dựng tuyến nhánh kết nối đến cảng biển Con Ong Hòn Nét.

Phát biểu kết luận cuộc họp, Phó Thủ tướng Bùi Thanh Sơn đánh giá cao tỉnh Quảng Ninh là một trong số ít những địa phương đạt mức tăng trưởng GRDP trên 10% năm 2025, góp phần cùng cả nước đạt mức tăng trưởng 8,02%, thuộc nhóm các nước tăng trưởng cao của khu vực và thế giới.

Bước vào giai đoạn phát triển mới, tất cả các bộ, ngành, địa phương, trong đó có tỉnh Quảng Ninh đều phải có trách nhiệm tìm giải pháp đột phá để đạt tốc độ tăng trưởng trên 10%, Phó Thủ tướng nêu rõ.

Qua khảo sát thực địa, Phó Thủ tướng nhận thấy tỉnh Quảng Ninh đã chủ động phối hợp với các bộ, ngành liên quan triển khai những nội dung liên quan đến xây dựng mô hình cửa khẩu thông minh, khu hợp tác kinh tế qua biên giới và kết nối đường sắt với Trung Quốc.

Phó Thủ tướng nhấn mạnh mô hình cửa khẩu thông minh có ý nghĩa quan trọng nhằm nâng cao hiệu suất thông quan hàng hoá, nhất là đối với những mặt hàng nông sản, thúc đẩy xuất khẩu hàng hoá của Việt Nam sang thị trường Trung Quốc và các nước Trung Á, tăng cường giao lưu nhân dân giữa Việt Nam và Trung Quốc. Phó Thủ tướng đề nghị tỉnh Quảng Ninh hoàn thiện Đề án xây dựng cửa khẩu thông minh, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tuần tới.

Đối với khu hợp tác kinh tế qua biên giới, Phó Thủ tướng giao Bộ Tài chính chủ trì lấy ý kiến các cơ quan, địa phương để đề xuất cơ chế, chính sách thí điểm vượt trội cho khu hợp tác này; Bộ Công Thương làm việc với phía Trung Quốc để sớm thống nhất lộ trình, cách thức triển khai khu hợp tác kinh tế qua biên giới.

Theo Chinhphu.vn