

Phú Thọ mời gọi đầu tư 3 dự án giao thông trọng điểm theo hình thức PPP

09:42 13/01/2026

UBND tỉnh Phú Thọ vừa phê duyệt bổ sung danh mục các dự án kêu gọi đầu tư, trong đó nổi bật là 3 dự án hạ tầng giao thông quy mô lớn với tổng mức đầu tư dự kiến trên 20.000 tỷ đồng. Các dự án được định hướng triển khai theo hình thức đối tác công tư (PPP), nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông, tăng cường kết nối vùng và tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội.

UBND tỉnh Phú Thọ vừa ban hành Quyết định số 41 về việc phê duyệt bổ sung danh mục các dự án kêu gọi đầu tư trên địa bàn. Theo quyết định này, tỉnh ưu tiên mời gọi nguồn lực xã hội hóa cho 3 dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, có ý nghĩa chiến lược đối với phát triển liên kết vùng và mở rộng không gian kinh tế.

Dự án có quy mô và tổng mức đầu tư lớn nhất là tuyến cao tốc Việt Trì - Hòa Bình, với chiều dài khoảng 56 km. Tuyến đường đi qua nhiều địa phương gồm Phùng Nguyên, Tam Nông, Đào Xá, Thanh Sơn, Thanh Thủy, Cự Đồng, Túy Sơn và Tân Hòa. Đây là tuyến giao thông giữ vai trò đặc biệt quan trọng trong việc kết nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai với cao tốc Hòa Bình - Sơn La, qua đó góp phần hoàn thiện trục giao thông liên vùng khu vực trung du và miền núi phía Bắc.



Ảnh minh hoạ

Tổng vốn đầu tư dự kiến của dự án cao tốc Việt Trì – Hòa Bình khoảng 15.300 tỷ đồng. Khi hoàn thành, tuyến đường không chỉ rút ngắn thời gian di chuyển giữa các địa phương mà còn nâng cao mức độ an toàn giao thông, đồng thời tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế, du lịch và các ngành dịch vụ dọc hành lang tuyến.

Dự án thứ hai là xây dựng cầu Hai Bà Trưng qua sông Lô và tuyến đường kết nối với cao tốc Nội Bài – Lào Cai tại nút giao IC6, với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 3.300 tỷ đồng. Dự án được triển khai trên địa bàn phường Việt Trì và các xã Tiên Lữ, Sơn Đông. Theo UBND tỉnh Phú Thọ, việc đầu tư xây dựng cầu Hai Bà Trưng sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống giao thông liên tỉnh, đồng thời hình thành trục kết nối quan trọng giữa trung tâm tỉnh với các khu vực lân cận. Đây cũng là tiền đề để mở rộng không gian đô thị, khai thác hiệu quả quỹ đất và thúc đẩy phát triển kinh tế – xã hội khu vực ven sông Lô.

Dự án thứ ba là đường vành đai 4, đoạn từ Bình Xuyên đến Vĩnh Tường (Vĩnh Phúc cũ), giai đoạn 2, với chiều dài khoảng 18,2 km, quy mô nền đường từ 36 m đến 50 m. Tổng mức đầu tư dự kiến của dự án khoảng 2.000 tỷ đồng. Khi đưa vào khai thác, tuyến đường được kỳ vọng sẽ góp phần giảm tải áp lực cho các tuyến giao thông hiện hữu, đồng thời tăng cường khả năng kết nối liên vùng giữa Phú Thọ và các địa phương lân cận.

Để sớm hiện thực hóa các dự án, UBND tỉnh Phú Thọ giao các đơn vị đề xuất dự án làm đầu mối cung cấp thông tin cho các tổ chức, cá nhân quan tâm đầu tư.

Đồng thời, Trung tâm Xúc tiến đầu tư và hỗ trợ doanh nghiệp tỉnh được giao phối hợp với các sở, ngành liên quan chủ động kêu gọi nguồn lực xã hội hóa, hỗ trợ nhà đầu tư hoàn thiện thủ tục, sẵn sàng triển khai dự án ngay khi có nhà đầu tư đăng ký tham gia.

Việc mời gọi đầu tư hơn 20.000 tỷ đồng cho các dự án giao thông trọng điểm được kỳ vọng sẽ tạo bước đột phá trong phát triển hạ tầng của Phú Thọ, qua đó nâng cao năng lực kết nối vùng, thu hút đầu tư và thúc đẩy tăng trưởng kinh tế bền vững trong giai đoạn tới.

Phương Thảo (t/h)