

Phú Thọ phấn đấu hoàn thành cầu sông Lô mới trước Tết 2027

12:13 24/02/2026

Thủ tướng Phạm Minh Chính yêu cầu đẩy nhanh thủ tục và thi công cầu sông Lô mới tại Phú Thọ, hướng tới hoàn thành trước Tết 2027.

Thông báo số 81/TB-VPCP do Văn phòng Chính phủ ban hành nêu rõ kết luận của Thủ tướng Phạm Minh Chính liên quan đến việc sửa chữa, khắc phục hư hỏng cầu sông Lô trên địa bàn xã Đoan Hùng, tỉnh Phú Thọ.

Tại Thông báo nêu trên, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính nhấn mạnh cầu sông Lô đang trong tình trạng hư hỏng nghiêm trọng, ảnh hưởng trực tiếp đến nhu cầu đi lại, vận tải hàng hóa và an toàn của người dân khu vực. Dù yêu cầu khắc phục đã được đặt ra từ trước, tiến độ triển khai vẫn còn chậm, chưa đáp ứng yêu cầu thực tiễn. Với quan điểm chỉ đạo xuyên suốt là “không lãng phí một ngày, không chậm trễ một tuần, không bỏ lỡ một tháng và không để bị động cả năm”, Thủ tướng đã triệu tập cuộc họp chuyên đề nhằm tháo gỡ ngay các vướng mắc, xử lý dứt điểm vấn đề cấp bách này.



Cầu sông Lô hiện hữu. (Ảnh: Báo Phú Thọ)

Liên quan đến trách nhiệm và xử lý sai phạm, Thủ tướng cho biết, cơ quan chức năng đã khởi tố vụ án; đồng thời yêu cầu các đơn vị tư vấn, giám định khẩn trương hoàn tất kết luận trong tháng 2/2026 để làm căn cứ xem xét, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân liên quan theo đúng quy định pháp luật. Các kết luận giám định phải bảo đảm khách quan, chính xác và các đơn vị thực hiện phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung báo cáo.

Đối với việc quản lý, khai thác cầu sông Lô hiện hữu, Thủ tướng yêu cầu thực hiện trên cơ sở khoa học, tuân thủ ý kiến của cơ quan chuyên môn và tư vấn độc lập; tuyệt đối đặt an toàn tính mạng, tài sản của nhân dân lên trên hết, không vì bất kỳ lý do nào mà chủ quan, lơ là.

Về đầu tư cầu sông Lô mới, Thủ tướng thống nhất về nguyên tắc với đề xuất của UBND tỉnh Phú Thọ, theo hướng xây dựng công trình có tầm nhìn dài hạn, triển khai theo trình tự dự án khẩn cấp và bảo đảm kết nối đồng bộ với các tuyến giao thông huyết mạch khu vực cửa ngõ Hà Nội.

UBND tỉnh Phú Thọ được giao triển khai dự án theo thẩm quyền, đúng Luật Đầu tư công; phấn đấu hoàn thành giải phóng mặt bằng trong một tháng, thi công khoảng một năm từ 1/3/2026 và khánh thành trước Tết 2027, bảo đảm tiến độ, chất lượng, không để xảy ra lãng phí, tiêu cực.

Tỉnh cần tham khảo kinh nghiệm cầu Phong Châu, khảo sát kỹ, tính toán yếu tố biến đổi khí hậu; xây dựng cầu mới bảo đảm kỹ thuật, mỹ thuật, quy mô tối thiểu tương đương, phù hợp quy hoạch. Các bộ, ngành, đặc biệt Bộ Quốc phòng, phối hợp hỗ trợ trong quá trình thực hiện.

Về kinh phí thực hiện đầu tư xây dựng cầu sông Lô mới, Thủ tướng đồng ý về nguyên tắc ngân sách trung ương hỗ trợ kinh phí xây lắp, tỉnh Phú Thọ bố trí kinh phí giải phóng mặt bằng và đường dẫn. Lưu ý, không được để xảy ra lãng phí, tiêu cực, tham nhũng, lợi ích nhóm. Bộ Tài chính hướng dẫn địa phương thực hiện; trình cấp có thẩm quyền quyết định bố trí ngân sách trung ương hỗ trợ tỉnh theo đúng quy trình, tiến độ, thủ tục và quy định của pháp luật.

* Theo UBND tỉnh Phú Thọ, dự án cầu sông Lô và cứng hóa mặt đê tả sông Lô được UBND tỉnh Phú Thọ phê duyệt ngày 21/4/2008, với tổng mức đầu tư 320 tỷ đồng, trong đó công trình cầu 231 tỷ đồng.

Dự án triển khai xây dựng trên địa bàn huyện Đoan Hùng (nay là xã Đoan Hùng), tỉnh Phú Thọ; được nghiệm thu đưa vào khai thác từ ngày 11/11/2015 và được nghiệm thu hết bảo hành công trình từ ngày 10/1/2018.

Theo kết quả khảo sát, kiểm định tổng thể của đơn vị tư vấn đối với kết cấu dầm cầu, trụ cầu không phát hiện các vấn đề bất thường. Tuy nhiên, kết quả thí nghiệm bê tông khoan rút lõi một số bộ trụ và cọc khoan nhồi không đạt yêu cầu theo thiết kế.

Công an tỉnh Phú Thọ đã ra quyết định khởi tố vụ án hình sự Vi phạm quy định về xây dựng gây hậu quả nghiêm trọng xảy ra tại công trình cầu Sông Lô, trong thời gian từ năm 2010 đến năm 2015, theo khoản 3 Điều 298 Bộ luật Hình sự.

UBND tỉnh Phú Thọ đã đề xuất xây cầu mới tại vị trí bến phà Đoan Hùng cũ. Cầu mới dài 600 m; mặt cắt ngang 16 m (4 làn xe); đường dẫn dài 1 km (bờ tả khoảng 0,45 km, bờ hữu khoảng 0,55 km). Tổng mức đầu tư dự kiến 750 tỷ đồng, gồm 600 tỷ đồng chi phí xây dựng cầu và đường dẫn; 150 tỷ đồng chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng.

Việc xây dựng cầu là cần thiết để đáp ứng nhu cầu đi lại của hơn 9.000 hộ dân và công nhân tại các khu công nghiệp Sóc Đăng, Đoan Hùng...

Chi Chi (t/h)