

Phú Thọ tập trung chỉ đạo thực hiện các công trình giao thông trọng điểm

16:24 21/08/2025

Ngày 21/8, tại hội nghị do Chủ tịch UBND tỉnh Phú Thọ Trần Duy Đông chủ trì, Sở Xây dựng đã báo cáo tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm của tỉnh.

Ngày 21/8, Chủ tịch UBND tỉnh Phú Thọ Trần Duy Đông đã chủ trì hội nghị nghe Sở Xây dựng báo cáo về tình hình triển khai một số dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn.

Tại hội nghị, lãnh đạo Sở Xây dựng đã trình bày báo cáo liên quan đến các dự án, trong đó có phương án hướng tuyến và kế hoạch đầu tư tuyến đường kết nối Việt Trì – Hòa Bình.



Quang cảnh hội nghị

Các dự án giao thông được đưa ra tại hội nghị gồm: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Hòa Lạc – Hòa Bình; dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 6 đoạn Xuân Mai – Hòa Bình theo phương thức đối tác công tư (PPP); và dự án xây dựng tuyến đường song song với tuyến đường sắt Hà Nội – Lào Cai. Đây đều là những công trình có ý nghĩa quan trọng, tạo động lực thúc đẩy phát triển hạ tầng giao

thông liên vùng, góp phần kết nối Phú Thọ với các tỉnh lân cận.

Phát biểu tại hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh Phú Thọ Trần Duy Đông yêu cầu Sở Xây dựng nhanh chóng hoàn thiện các phương án để xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy. Trong quá trình xây dựng phương án, cần tập trung phân tích đầy đủ các nội dung trọng tâm như hướng tuyến cơ bản, quỹ đất liên quan, tổng mức đầu tư dự kiến, đồng thời tính toán kỹ lưỡng về hiệu quả khai thác, khả năng kết nối với hệ thống giao thông hiện hữu.

Bên cạnh đó, Chủ tịch UBND tỉnh nhấn mạnh việc lựa chọn đơn vị tư vấn và nhà đầu tư có năng lực, kinh nghiệm, uy tín trong phát triển hạ tầng giao thông, nhằm bảo đảm các dự án khi triển khai sẽ đạt chất lượng, tiến độ và phát huy hiệu quả lâu dài.

Đối với dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Hòa Lạc – Hòa Bình và cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 6 đoạn Xuân Mai – Hòa Bình theo phương thức đối tác công tư, với tổng mức đầu tư 10.475 tỷ đồng, Chủ tịch UBND tỉnh Phú Thọ Trần Duy Đông yêu cầu Sở Xây dựng chủ trì, khẩn trương thẩm định các nội dung liên quan. Trong đó, cần tham mưu để UBND tỉnh làm việc với Bộ Xây dựng nhằm thống nhất phạm vi, quy mô đầu tư tại nút giao đầu tuyến; đồng thời chủ động phối hợp, thống nhất với các tỉnh, thành phố có liên quan đến dự án thành phần để sớm triển khai.

Đối với dự án đường song song đường sắt Hà Nội – Lào Cai, Chủ tịch UBND tỉnh giao Trung tâm Phát triển quỹ đất khu vực Vĩnh Phúc phối hợp chặt chẽ với chính quyền các xã, phường. Ông nhấn mạnh, cần huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc quyết liệt để tháo gỡ khó khăn, đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, bảo đảm bàn giao mặt bằng liền mạch cho đơn vị thi công.

Chủ tịch UBND tỉnh cũng khẳng định quyết tâm hoàn thành tuyến phía Bắc (đoạn từ Quốc lộ 2C đến đường Hợp Thịnh – Đạo Tú) trước ngày 31/12/2025 và thông toàn tuyến trong tháng 8/2026, tạo động lực phát triển hạ tầng giao thông, phục vụ phát triển kinh tế – xã hội trên địa bàn.

Chi Chi (t/h)