

Phú Thọ: Xe hỏng phanh vẫn “lọt” khi kiểm định?

13:38 04/06/2021

Có những xe tải, mặc dù “lâm bệnh nặng” dẫn đến không đủ điều kiện lưu thông, nhưng vẫn có thể chui lọt “lỗ kim” đăng kiểm - Đó là tình trạng đang diễn ra tại Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới số 19- 05D (Khu Bãi Tàn, thị trấn Thanh Sơn, Phú Thọ)?

“Phù phép” xe bệnh nặng, “bao” đậu đăng kiểm

Theo phản ánh của một số lái xe và chủ phương tiện xe cơ giới, khi đi đăng kiểm xe tại Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới số 19-05D, xe dù bệnh “nặng” đến đâu, hầu hết vẫn có thể qua đăng kiểm.

Một số tài xế đã chia sẻ rằng: “Đăng kiểm xe tại Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-05D thật dễ dàng. Kể cả những chiếc xe không đạt tiêu chuẩn kỹ thuật, cũng không lo bị từ chối cấp chứng nhận kiểm định”.

Để kiểm chứng phản ánh trên, phóng viên có cuộc tìm hiểu và đã tận mắt chứng kiến quy trình Đăng kiểm tại Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-05D.



Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới số 19.05D.

Tại thời điểm phóng viên có mặt ở Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D, sau khi thực hiện quy trình khám xe, từng chủ xe hoặc lái xe sẽ được gọi tên thông báo các lỗi của xe. Từ đây, nhân viên của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D sẽ gợi ý cách để “phù phép” chiếc xe đang bị lỗi để đạt được chứng nhận kiểm định.

PV theo dõi chiếc xe khi đi đăng kiểm tại trung tâm 19 - 05D là loại xe ô tô tải (có mui), sản xuất năm 1999, kích thước bao: 3495 x 1420 x 2100 (mm), kích thước lòng thùng xe: 1850 x 1320 x 1450 (mm) và chiều dài cơ sở 1840mm. Phương tiện này theo lời chủ xe đã quá hạn đăng kiểm 1 năm và thùng xe đã thay đổi kết cấu, một số thiết bị trên xe thay đổi hoặc thậm chí đã bị “tháo hẵn”.

Thế nhưng, sau khi “khám xe”, nhận thấy thùng xe đã bị thay đổi, nhân viên của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D vẫn “gợi ý” cho chủ xe phương thức để có thể đạt tiêu chuẩn khi kiểm định. Tại đây, nhân viên của Trung tâm đăng kiểm 19- 05D lấy bạt có sẵn trong Trung tâm đăng kiểm, trực tiếp cùng với chủ xe phủ bạt để “phù phép” chiếc xe trở lại đúng với nguyên bản ban đầu.



Đăng kiểm viên “phù phép” cho xe.

Tới màn báo lỗi của xe, nhân viên Trung tâm đăng kiểm 19.05D vừa nói với chủ xe vừa nhìn vào những thông số phương tiện trên màn hình máy tính:: *“Xe của anh phanh sau không có một tí nào, phanh tay không có, phanh chân không có, anh nhìn hiệu quả phanh xe của anh theo quy định 50% mới đạt, của anh được có 13%...”*.

Sau khi báo những lỗi khá nghiêm trọng của xe, nhân viên Trung tâm đăng kiểm 19 - 05D gợi ý: *“Thế con này giờ anh em giúp anh thì anh gửi anh em thế*

nào?" (?). Chủ xe ấp úng "gửi" 500.000 VNĐ (Năm trăm ngàn đồng) thì nhân viên đồng ý nhận để bỏ qua lỗi của chiếc xe và chia sẻ: "Về nhé, về làm lại phanh sau đi nhé, phanh sau không có tí nào cả".

Theo những lái xe lâu năm thì ở khu bãi tần, Thị trấn Thanh Sơn, Phú Thọ việc "phù phép", "bao đậu" ở Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D đã diễn ra từ trước thành một cái lệ. Điều này không chỉ tiềm ẩn nhiều hiểm họa cho chính chủ xe mà còn tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, gây hiểm họa cho những người tham gia giao thông khác...

Trước tình trạng trên, dư luận không khỏi hoài nghi liệu rằng những hoạt động "phù phép", "bôi trơn" để đạt chứng nhận kiểm định tại Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D diễn ra lâu nay có được truyền dữ liệu hàng ngày khi các xe vào Kiểm định tại Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D về Cục Đăng kiểm Việt Nam hay không? Cục Đăng kiểm Việt Nam là cơ quan quản lý có biết đến tình trạng này hay không và trách nhiệm của Cục đăng kiểm Việt Nam như thế nào khi để xảy ra tình trạng như Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D?

Tuỳ mức độ vi phạm, sẽ xử lý nghiêm

Sau khi tận mắt nhìn thấy tình trạng như đã nêu, để rộng đường dư luận, phóng viên đã liên hệ làm việc với lãnh đạo Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19- 05D nhưng Giám đốc Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D bảo bận và chưa có phản hồi chính thức về vấn đề này.

Phóng viên cũng đã đặt lịch làm việc với Cục Đăng kiểm Việt Nam để phản ánh và tìm hiểu các quy trình xử lý sai phạm khi các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới sai phạm như vậy thì về phía Cục đăng kiểm Việt Nam sẽ xử lý ra sao. Sau khi trao đổi với phóng viên, Đại diện lãnh đạo phòng kiểm định xe cơ giới (VAR) Ông Trần Anh Quân (*Quyền trưởng phòng*) cho biết: Cục đăng kiểm Việt Nam sẽ kiểm tra và xử lý triệt để các hành vi, vi phạm tại Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19 - 05D theo đúng quy định của pháp luật.

Tình trạng nhiều phương tiện không đủ điều kiện, nhưng đăng kiểm viên dễ dàng bỏ qua sai sót và vẫn cấp giấy đăng kiểm cho xe lưu hành vô tình đã gây ra hậu quả lớn cho xã hội. Với những dấu hiệu vi phạm như của Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19- 05D vẫn làm theo cách này, rất cần sự vào cuộc của các Cơ quan, ban ngành, thanh, kiểm tra để hoạt động Đăng kiểm xe cơ giới đúng quy định.

N.T