

Phường 26, quận Bình Thạnh (TP. HCM): Trong điểm đen kẹt xe

17:49 15/09/2017

Đoạn đường ngã tư Hàng Xanh – Xô Viết Nghệ Tĩnh – Đinh Bộ Lĩnh – Nguyễn Xí... tại quận Bình Thạnh là những nút "đường đau khổ" của cư dân cửa Đông TP. HCM. Hàng ngày, QL13 đảm nhận việc di chuyển của hàng chục ngàn lượt xe máy và xe khách từ QL1, Bình Dương... hướng về bến xe Miền Đông (Q. Bình Thạnh), nhưng đã nhiều năm qua chưa được mở rộng.

Nút giao thông chưa bao giờ được... thông

Ghi nhận của PV, chiều 14/9, hàng nghìn phương tiện nhích từng chút trên đường Xô Viết Nghệ Tĩnh (Q. Bình Thạnh, TP. HCM) tốc độ chậm như đi bộ. Đoạn đường ùn tắc dài gần 3 km, từ ngã tư Hàng Xanh đến bến xe Miền Đông. Sau đó 1 giờ, xe kẹt nghiêm trọng khiến các phương tiện không thể di chuyển.



*Đường Đinh Bộ Lĩnh trở thành nỗi ám ảnh của người dân khi lưu thông qua đây
(Ảnh: Tuyết Nhung)*

Phần lớn những người dân ở khu vực vòng xoay Hàng Xanh đều tỏ ra rất bức xúc trước tình trạng kẹt xe, ùn tắc giao thông tại đây vì là điểm sinh viên các trường này tũ ra, nhưng do sinh viên và kể cả người dân đều ngại đi xa nên cứ lưu thông... ngược chiều trên đường Điện Biên Phủ, làm các dòng xe đang lưu thông trở nên lộn xộn, tắc nghẽn.

Chị Nguyễn Thị Hòa (ngụ tại đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, Q.Bình Thạnh), cho biết: Nhiều người nhà ở đường D2 rất ngại khi phải chạy thẳng Xô Viết Nghệ Tĩnh, qua đường Ung Văn Khiêm mới về được nhà, tốn thời gian, do đó họ đi ngược chiều, dù rất nguy hiểm.

Cũng trên QL13, đoạn chạy qua bến xe Miền Đông đến Hàng Xanh, dù là đường một chiều nhưng cũng không giải quyết được tình trạng ùn tắc tại khu vực này. Qua ghi nhận sáng 15/9, trước cổng bến xe Miền Đông những ngày qua, lượng xe khách xuất bến di chuyển ra QL13 đông, khiến khu vực trước bến xe hay xảy ra ùn tắc.



Đoạn đường ùn tắc dài gần 3 km từ ngã tư Hàng Xanh đến bến xe Miền Đông (Ảnh: Tuyết Nhung)

Người dân khổ sở nhiều năm qua

Đường Đinh Bộ Lĩnh (P.26, Q.Bình Thạnh) chạy dọc bến xe Miền Đông, tất cả xe vào bến đều di chuyển trên đường này nên lượng phương tiện lưu thông cũng quá cao. Đồng thời, nhiều hộ kinh doanh buôn bán lấn chiếm lòng lề đường tại đây, cũng hay xảy ra ùn tắc nghiêm trọng.

Trong khi đó, đường Xô Viết Nghệ Tĩnh (từ ngã 4 Hàng Xanh - ngã 5 đài liệt sỹ, Q.Bình Thạnh) nhiều năm qua không được mở rộng, trong khi phương tiện di chuyển cao khiến con đường quá tải, kẹt xe triền miên nhiều năm qua.

Qua quan sát, giờ cao điểm, hàng nghìn phương tiện từ trung tâm thành phố theo đường Xô Viết Nghệ Tĩnh hướng về ngã 5 đài liệt sỹ. Đồng thời, nhiều xe theo đường Điện Biên Phủ (Q.3) đến cầu vượt Hàng Xanh, cũng rẽ trái vào Xô Viết Nghệ Tĩnh, hướng về cầu Bình Triệu, biến khu vực thành một rừng phương tiện kẹt cứng.



Kẹt xe tại khu vực vòng xoay Hàng Xanh (Ảnh: Tuyết Nhung)

Anh Phạm Văn Thành (ngụ đường Thanh Đa, P.27, Q.Bình Thạnh) nhân viên văn phòng một công ty ở Q.1 cho biết: “Sáng đi làm, phải chen nhau trên đường Ung Văn Khiêm ra D2, đường dài gần 2 km nhưng phải mất hơn 20 phút mới qua khỏi. Chiều về, lại mắc phải kẹt xe đường Xô Viết Nghệ Tĩnh, ngày nào cũng vậy, rất vất vả và tốn thời gian”.

Kẹt xe kinh khủng nhất phải kể đến đó là khu vực quanh bến xe Miền Đông (Q.Bình Thạnh) do mật độ phương tiện lưu thông rất cao, nhất là ô tô, trong khi các tuyến đường xung quanh khá hẹp... Trong đó, đường Xô Viết Nghệ Tĩnh và đường Đinh Bộ Lĩnh là 2 tuyến đường trọng yếu cho lượt đi và về cửa ngõ phía đông bắc thành phố nên ngày nào cũng kẹt xe.

Từ sáng sớm, đường Đinh Bộ Lĩnh (Q.Bình Thạnh), lượng phương tiện đổ về trung tâm thành phố của người đi học và đi làm rất lớn nên kẹt cứng xe cộ. Theo anh Phan Văn Anh (Q.Thủ Đức), ngoài giờ cao điểm đi qua đường Đinh Bộ

Lĩnh (từ cầu Bình Triệu tới đường Bạch Đằng) mất khoảng 5 phút, nhưng giờ cao điểm từ 6h30 – 9h phải mất 30 phút.

“Đường nhỏ, trong khi xe đông không kẹt mới lạ. Tôi thường xuyên trễ giờ làm vì mắc kẹt tại tuyến đường này. Thời gian gần đây, kẹt xe càng trở nên nghiêm trọng hơn. Thành phố nên sớm có giải pháp, chứ người dân chúng tôi mệt mỏi vì kẹt xe lắm rồi”, anh Quân nói.



Nhiều xe theo đường Điện Biên Phủ (Q.3) đến cầu vượt Hàng Xanh, cũng rẽ trái vào Xô Viết Nghệ Tĩnh, hướng về cầu Bình Triệu kẹt cứng (Ảnh: Tuyết Nhung)

Theo quan sát, buổi sáng từ 6 đến 8h30, hàng ngàn phương tiện từ đường Thủ Đức đồng loạt đổ về tuyến đường này vào trung tâm thành phố dẫn đến cảnh hàng nghìn xe máy chen ô tô nhích từng chút. Buổi chiều (16h30 – 19h30), hàng chục nghìn phương tiện cũng tiếp tục từ trung tâm thành phố đổ về hướng ngã tư Hàng Xanh, khiến đường ken đặc xe di chuyển, rất khó khăn.

Các nút giao thông trên đường Nguyễn Xí - Đinh Bộ Lĩnh đến Ung Văn Khiêm cũng là nỗi khiếp vía của người dân. Vào mỗi sáng mật độ xe quá lớn hướng Q.1 về các nơi theo đường Điện Biên Phủ - Ngã tư Hàng Xanh - Xô Viết Nghệ Tĩnh hầu như bị ách tắc, nặng nề.

Tương tự, các dòng xe đi trên đoạn đường Nơ Trang Long, thuộc Q. Bình Thạnh đến Phan Đăng Lưu và trên đường Bạch Đằng, vào mỗi buổi sáng và chiều tối đều chật kín đủ các loại xe chạy đan xen nhau.

“Người dân di chuyển qua đoạn đường này rất lo sợ tai nạn giao thông sẽ xảy ra bất cứ lúc nào, bởi xe máy buộc phải chạy chen chúc với dòng xe đủ loại, chỉ

cần một sự va chạm là có thể dẫn đến tai nạn khó lường”, anh Bình, Q.Thủ Đức cho biết.

Người dân sống tại khu vực cho biết, kẹt xe ở đây ngày nào cũng có, kể cả thứ bảy hay chủ nhật, chủ yếu vào giờ cao điểm. Buổi sáng từ 6 – 8 giờ 30, buổi chiều từ 16 giờ 30 – 19 giờ, bởi đây là tuyến lưu thông chính của hàng chục ngàn người dân khu vực phía đông thành phố đến các quận trung tâm Q.1, 10, 5, 3, Tân Phú...

Tuyết Nhung