

Phương án kết nối cụm nhà máy, lắp ráp ô tô, máy xây dựng tại huyện Hậu Lộc

19:55 18/02/2023

UBND tỉnh Thanh Hoá vừa có văn bản về phương án kết nối cụm nhà máy, lắp ráp ô tô, máy xây dựng tại các xã Đại Lộc, Triệu Lộc, huyện Hậu Lộc.



Ảnh minh hoạ.

Cụ thể, UBND tỉnh Thanh Hoá đề nghị UBND huyện Hậu Lộc chủ trì, chỉ đạo UBND xã Đại Lộc tổ chức tuyên truyền, vận động để Nhân dân trong thôn, làng đồng thuận về chủ trương di chuyển cổng làng. Đồng thời phối hợp với Công ty CP giải trí nghe nhìn Toàn Cầu tổ chức di chuyển cổng làng đến vị trí phù hợp.

Toàn bộ kinh phí di chuyển, xây dựng cổng làng Phú Ngọc mới do Công ty thực hiện.

Đồng thời, Công ty CP giải trí nghe nhìn Toàn Cầu nghiên cứu nội dung hướng dẫn của Sở Giao thông vận tải để triển khai lập điều chỉnh tổng thể quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 dự án Cụm nhà máy sản xuất, lắp ráp ô tô, máy xây dựng tại các xã Đại Lộc, Triệu Lộc, huyện Hậu Lộc theo nhiệm vụ đã được UBND tỉnh phê duyệt và thực hiện các trình tự, thủ tục đấu nối vào QL.1 tại

Km306+200 (T) theo quy định khi triển khai đầu tư xây dựng.

Trước đó, UBND tỉnh Thanh Hóa đã có Quyết định về việc thu hồi đất của công ty TNHH một thành viên Ô tô Vinaxuki Thanh Hóa tại các xã Đại Lộc, Triệu Lộc, huyện Hậu Lộc và cho Công ty CP giải trí nghe nhìn Toàn cầu thuê đất để tiếp tục sử dụng vào mục đích thực hiện cụm nhà máy sản xuất, lắp ráp ô tô, máy xây dựng trên diện tích 45.63 ha, nằm trên xã Đại Lộc, Triệu Lộc.

Tổng mức đầu tư 6.900 tỷ, giai đoạn 1 vốn đầu tư 1.993 tỷ, bao gồm các gói san lấp và hạ tầng nhà xưởng. Sau khi hoàn thiện 2 giai đoạn và đưa vào sản xuất dự kiến tạo việc làm cho 11.000 lao động tại địa phương với mức lương khởi điểm 6.080.000, đóng ngân sách địa phương khoảng 1,000 tỷ/năm. Công suất dự kiến 6000 xe/năm trong năm đầu tiên, khi đạt công suất 100% sản lượng dự kiến 30.000 xe/năm. Thị trường tiêu thụ chủ yếu thuộc khối các quốc gia Đông Nam Á và nội khối ASEAN.

Khánh An