TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Phương án tổ chức giao thông qua cầu Nhơn Trạch nối TP. Hồ Chí Minh - Đồng Nai

12:53 22/06/2025

Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận vừa có văn bản báo cáo Bộ Xây dựng về phương án tổ chức giao thông, hệ thống an toàn giao thông dự án thành phần 1A, đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch, dự án Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh.

Theo báo cáo của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, đến nay, dự án thành phần 1A đoạn Tân Vạn – Nhơn Trạch (giai đoạn 1) thuộc đường Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh đã thi công đạt gần 96% tổng giá trị hợp đồng và đang phấn đấu hoàn thành trong tháng 6/2025.

Để chuẩn bị cho việc khai thác sử dụng, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận đã tiếp thu góp ý từ Vụ Vận tải và An toàn giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam, Khu Quản lý đường bộ IV, Sở Xây dựng TP. Hồ Chí Minh, Đồng Nai và Phòng CSGT – Công an TP. Hồ Chí Minh, từ đó chỉ đạo tư vấn thiết kế hoàn thiện phương án tổ chức giao thông, an toàn giao thông cho dự án.



Hiện nay chủ đầu tư đưa ra 2 phương án khai thác dự án này thành phần 1A, Vành đai 3 (Ảnh: Đào Trang/PLO)

Phương án tổ chức giao thông được đề xuất chia thành 2 giai đoạn phù hợp với thực tế thi công của toàn tuyến.

Cụ thể, giai đoạn 1 (từ tháng 8/2025 – 12/2026), khi đưa vào khai thác, do các dự án thành phần 1 (TP. Hồ Chí Minh) và dự án thành phần 3 (Đồng Nai) chưa hoàn tất các cầu vượt cũng như đường song hành, tuyến chỉ được khai thác như đường đô thị thông thường, chưa đạt chuẩn cao tốc.

Khi khai thác, tuyến sẽ cho phép xe ô tô và xe máy 2 - 3 bánh lưu thông. Phía Đồng Nai bố trí 1 làn ô tô và 1 làn hỗn hợp từ đường ĐT.25B đến trước cầu Nhơn Trạch. Xe máy chỉ được phép lưu thông đến đường Lý Tự Trọng, không được qua cầu Nhơn Trạch.

Phía TP. Hồ Chí Minh tổ chức ô tô lưu thông từ cầu Nhơn Trạch quay đầu vào các nhánh A, D, E để kết nối với cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây. Xe container và rơ-moóc tạm thời chưa được phép lưu thông do điều kiện bán kính quay đầu chưa đảm bảo.

Giai đoạn 2 (từ tháng 12/2026 trở đi): sau khi các đoạn tuyến còn lại của đường Vành đai 3 được hoàn thành đồng bộ, tuyến dự án thành phần 1A sẽ được đưa vào khai thác theo tiêu chuẩn đường cao tốc với vận tốc thiết kế 100 km/h.

Phần lõi cao tốc gồm 4 làn xe cơ giới, xe hỗn hợp lưu thông trên các tuyến đường song hành. Riêng cầu Nhơn Trạch được tổ chức giao thông hỗn hợp với 2 làn xe cơ giới và 2 làn xe hỗn hợp, có dải phân cách phân làn.

Đối với hệ thống an toàn giao thông, Ban đã thiết kế và lắp đặt hệ thống biển báo, đèn tín hiệu và vạch kẻ đường đầy đủ theo QCVN 41:2024.

Trong giai đoạn 1, chỉ hiển thị những nội dung phù hợp với quy mô đường đô thị. Khi chuyển sang giai đoạn 2, một số biển báo không còn phù hợp sẽ được tháo dỡ để đảm bảo quy chuẩn cho tuyến đường cao tốc.

Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận cũng kiến nghị Bộ Xây dựng sớm có ý kiến thống nhất phương án tổ chức giao thông, hệ thống an toàn giao thông, đồng thời đề xuất xem xét đơn vị tiếp nhận bàn giao, quản lý và khai thác tuyến dự án thành phần 1A sau khi hoàn thành.

Dự án thành phần 1A có chiều dài hơn 8km, quy mô mặt đường rộng 19,75m với 4 làn xe cơ giới. Đây là một trong những đoạn tuyến được khởi công sớm nhất trong toàn tuyến Vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh.

Dù có sự khác biệt về quy mô và thời điểm hoàn thành so với các đoạn tuyến khác, nhưng việc triển khai khai thác theo từng giai đoạn sẽ giúp phát huy hiệu quả đầu tư, kết nối trước những đoạn hoàn thành, đồng thời sẵn sàng nâng cấp lên quy mô cao tốc khi toàn tuyến đi vào hoạt động.

Hoàng Bách *(t/h)*