

Porsche Cayenne mui trần và câu chuyện về nguyên mẫu độc nhất chưa từng được thương mại hóa

15:55 28/04/2026

Dòng SUV Cayenne đã gặt hái thành công vang dội trên toàn cầu với các phiên bản tiêu chuẩn, Coupe hay xe thuần điện, nhưng ít ai biết rằng Porsche từng nghiêm túc lên ý tưởng về một biến thể mui trần độc đáo. Dù sở hữu thiết kế đầy phá cách và được phát triển thành mô hình chức năng hoàn chỉnh, mẫu xe này hiện chỉ dừng lại ở vai trò hiện vật trưng bày tại bảo tàng của hãng thay vì xuất hiện trên đường phố.



Phiên bản mui trần của dòng SUV Cayenne được Porsche trưng bày tại bảo tàng của hãng, tuy nhiên mẫu xe này chưa từng được đưa vào sản xuất thương mại.

Khi Porsche lần đầu giới thiệu Cayenne vào năm 2002, hãng xe Đức phải đối mặt với làn sóng chỉ trích dữ dội từ những người hâm mộ trung thành của dòng xe thể thao thuần túy. Tuy nhiên, thực tế đã chứng minh Cayenne không chỉ là một mẫu SUV thực dụng, mà còn là "cứu cánh" giúp Porsche vượt qua giai đoạn khó khăn về tài chính. Trong quá trình phát triển dòng xe chiến lược này, các kỹ sư tại Stuttgart đã thai nghén nhiều phương án thân xe khác nhau, trong đó biến thể mui trần là một thử nghiệm táo bạo nhằm thách thức các giới hạn thiết kế truyền thống.

Nguyên mẫu đang được trưng bày tại bảo tàng Porsche cho thấy sự tương đồng về thiết kế phần đầu xe với các phiên bản Cayenne đời đầu. Điểm khác biệt rõ rệt nhất bắt đầu từ cột A trở về sau khi chiếc xe chỉ có hai cửa và phần mui được vuốt mềm mại về phía đuôi. Mẫu xe này được trang bị hệ thống mui mềm đóng mở bằng điện có khả năng xếp gọn hoàn toàn, mang lại diện mạo phóng khoáng nhưng vẫn giữ được sự mạnh mẽ đặc trưng của dòng SUV.

Theo các chuyên gia từ Autoblog, Porsche từng cân nhắc hai phương án thiết kế cho phần đuôi xe của Cayenne mui trần, cả hai đều tích hợp cánh gió tinh tế. Nhiều ý kiến đánh giá ngoại hình của mẫu xe này có nét tương đồng với phiên bản Targa huyền thoại trên dòng 911. Thực chất, đây là một mô hình chức năng (Package Function Model - PFM) được tạo ra để đội ngũ chuyên gia đánh giá tính khả thi về mặt kỹ thuật, từ độ cân đối của cửa xe đến sự thoải mái của không gian nội thất khi phần mái dốc xuống.

Dù quá trình nghiên cứu được thực hiện bài bản, Porsche đã chính thức xác nhận vào năm 2022 rằng hãng sẽ không đưa biến thể này vào sản xuất thương mại. Quyết định này xuất phát từ những thách thức lớn về mặt thẩm mỹ và bài toán doanh số thực tế. Ông Michael Mauer, nhà thiết kế chính của Porsche, nhận định rằng việc kết hợp một thân hình SUV to lớn, nặng nề với phần mui xe gọn gàng là một thách thức cực hạn, dễ tạo ra một kiểu dáng kỳ lạ và khó tiếp nhận đối với thị hiếu khách hàng hạng sang.

Việc chiếc Cayenne mui trần mãi mãi chỉ dừng lại ở mức mô hình thí nghiệm là minh chứng cho sự thận trọng của Porsche trong việc giữ gìn giá trị thương hiệu. Hãng ưu tiên tập trung nguồn lực vào các dòng xe chủ lực mang tính thực tiễn cao, đáp ứng đúng kỳ vọng của thị trường toàn cầu về một mẫu SUV thể thao sang trọng và đẳng cấp.

Tâm An