TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Porsche chính thức ngừng sản xuất Macan động cơ đốt trong vào cuối tháng 7

07:36 15/07/2026

Hãng xe thể thao hạng sang Đức Porsche xác nhận sẽ chấm dứt hoàn toàn dây chuyền sản xuất mẫu SUV bán chạy Macan sử dụng động cơ đốt trong (ICE) vào cuối tháng 7/2026. Quyết định mang tính bước ngoặt này được công bố đồng thời trong báo cáo kết quả kinh doanh 6 tháng đầu năm, bất chấp việc phiên bản máy xăng truyền thống vẫn đang sở hữu sức hút thương mại vượt trội so với người anh em thuần điện vừa ra mắt.



Porsche xác nhận sẽ chấm dứt hoàn toàn dây chuyền sản xuất mẫu SUV bán chạy Macan sử dụng động cơ đốt trong (ICE) vào cuối tháng 7

Quyết định dừng sản xuất Macan ICE của Porsche để lại một khoảng trống lớn về mặt sản phẩm cho hệ thống đại lý trên toàn cầu, đặc biệt ở phân khúc SUV hạng sang cỡ trung chạy bằng xăng vốn là "bàn nạp" doanh số lớn của hãng. Thế hệ kế nhiệm sử dụng động cơ đốt trong của dòng xe này dự kiến phải đến năm 2028 mới chính thức trình làng. Mẫu xe tương lai này sẽ được phát triển trên cơ sở khung gầm chung với Audi Q5 thế hệ mới và nhiều khả năng sẽ sử dụng một tên gọi hoàn toàn mới, đồng nghĩa với việc danh xưng "Macan" từ nay

về sau sẽ chỉ thuộc về các phiên bản thuần điện.

Điều này buộc các showroom của hãng phải trải qua khoảng thời gian hai năm thiếu vắng hoàn toàn lựa chọn SUV chạy xăng ở phân khúc cỡ trung để thuyết phục nhóm khách hàng truyền thống chuyển sang trải nghiệm Macan EV.

Dữ liệu bán hàng trong 6 tháng đầu năm 2026 phản ánh rõ rệt sự chênh lệch về thị hiếu tiêu dùng đối với hai hệ truyền động này:

Tổng doanh số dòng Macan toàn cầu: Đạt 35.315 xe được bàn giao tới tay khách hàng, ghi nhận mức sụt giảm 22% so với cùng kỳ năm ngoái.

Phiên bản động cơ đốt trong (ICE): Đạt doanh số 19.695 chiếc, chiếm ưu thế tuyệt đối với hơn 55% tổng lượng xe Macan bán ra.

Phiên bản thuần điện (EV): Đạt 15.620 xe được bàn giao.

Phía Porsche giải thích, đà sụt giảm chung của dòng xe Macan bắt nguồn từ mức nền so sánh quá cao của năm 2025, kết hợp với việc thị trường Mỹ cắt giảm mạnh các chính sách ưu đãi thuế dành cho xe điện và lộ trình bàn giao xe Macan EV tới các đại lý diễn ra chậm hơn so với kế hoạch ban đầu.

Việc khai tử dòng xe xăng Macan diễn ra vào thời điểm tương đối nhạy cảm khi hãng xe xứ Stuttgart đang phải đối mặt với một chu kỳ kinh doanh nhiều biến động và áp lực tăng trưởng sụt giảm trên diện rộng.

Báo cáo tài chính nửa đầu năm 2026 cho thấy tổng lượng xe bàn giao toàn cầu của Porsche đạt 122.306 chiếc, giảm 16% so với cùng kỳ năm trước. Sự suy giảm này ghi nhận tại hầu hết các thị trường trọng điểm của hãng:

Thị trường Trung Quốc: Ghi nhận mức sụt giảm mạnh nhất lên tới 32%, chỉ còn bàn giao 14.501 xe do sức ép từ sự cạnh tranh khốc liệt của các thương hiệu xe điện nội địa và nhu cầu tiêu dùng phân khúc xa xỉ suy yếu.

Thị trường Bắc Mỹ: Giảm 13%, đạt 37.712 xe.

Thị trường châu Âu (ngoại trừ Đức): Giảm 14%, tương đương 30.278 xe.

Bên cạnh Macan, nhiều dòng sản phẩm cột trụ khác của hãng cũng chịu chung số phận suy giảm chỉ số kinh doanh. Dòng SUV cỡ lớn Cayenne đạt doanh số 38.141 xe, giảm 9% so với cùng kỳ; mẫu sedan hạng sang Panamera sụt giảm sâu tới 38% khi chỉ đạt 9.308 chiếc; trong khi dòng xe điện thể thao Taycan cũng mất đi 25% doanh số so với nửa đầu năm ngoái. Đặc biệt, dòng xe thể thao cỡ nhỏ 718 (gồm Boxster và Cayman) cũng chứng kiến mức sụt giảm

nghiêm trọng lên tới 73% do hãng tiến hành đóng dây chuyền lắp ráp phiên bản động cơ đốt trong để dọn đường cho thế hệ chạy điện tiếp theo.

Trong bức tranh kinh doanh trầm lắng đó, dòng xe thể thao huyền thoại Porsche 911 trở thành điểm sáng cô độc nhưng vô cùng rực rỡ. Trong 6 tháng đầu năm 2026, dòng 911 đạt doanh số bứt phá 30.534 xe trên toàn thế giới, đạt mức tăng trưởng ấn tượng 19% so với cùng kỳ năm ngoái. Sức hút bền bỉ của 911 một lần nữa khẳng định giá trị cốt lõi của thương hiệu, đồng thời trở thành điểm tựa tài chính vững chắc giúp hãng xe Đức vượt qua giai đoạn chuyển giao công nghệ đầy thách thức này.

Tâm An