

Porsche triệu hồi Boxster và Cayman vì nguy cơ gãy trục sau

13:28 17/09/2021

Porsche vừa triệu hồi tự nguyện áp dụng cho khoảng 5.000 chiếc Boxster và Cayman được sản xuất từ năm 2012 - 2015. Nguyên nhân do giá đỡ trục sau có thể bị nứt gãy, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.



Ảnh minh họa

Cụ thể, các mẫu Boxster và Boxster S bị ảnh hưởng được sản xuất từ tháng 9/2012 - 7/2014, trong khi các xe GTS bị ảnh hưởng được sản xuất từ tháng 5 - 7/2014.

Những chiếc xe hai chỗ này có thể đã bị lỗi giá đỡ trục sau. Porsche nhận thấy vấn đề vào tháng 3/2020 và ngay lập tức kiểm tra sâu vào bộ phận này. Kết quả cho thấy lỗi ở 10 trong số 153 phần của giá đỡ trục sau, chúng xuất hiện các vết nứt, có thể bị gãy và khiến chiếc xe mất kiểm soát.

Porsche cho biết, vấn đề có thể tạo ra tiếng lạch cạch khi lái xe. Hãng sẽ thay thế miễn phí bộ phận giá đỡ trục sau cho tất cả các xe bị ảnh hưởng, bất kể là chiếc xe được triệu hồi có tồn tại các vết nứt hay không. Thông báo chính thức

đến chủ sở hữu xe sẽ được phát đi vào tháng 11/2021.

Trước đó vào tháng 8, Porsche cũng đã triệu hồi Taycan, Panamera vì lỗi dây an toàn, còn tháng 7 triệu hồi các mẫu SUV - Porsche Cayenne phiên bản 2021 do nguy cơ rời cột lái khỏi cơ cấu hộp lái (steering boxes). Những đợt triệu hồi xe này đều được tiến hành tại thị trường Bắc Mỹ.

Bùi Quyền