

PVTrans công bố kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2026

11:15 03/03/2026

Tổng Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PVTrans, mã cổ phiếu PVT) vừa công bố kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2026, với mục tiêu: Tiếp tục giữ vững vai trò chủ đạo trong vận tải năng lượng, mở rộng thị trường quốc tế, đẩy mạnh đầu tư đội tàu, ứng dụng khoa học công nghệ và chuyển đổi số, hướng tới tăng trưởng bền vững và hiệu quả.



PVTrans công bố kế hoạch sản xuất, kinh doanh năm 2026

PVTrans đặt mục tiêu doanh thu 16.500 tỷ đồng; lợi nhuận trước thuế 1.500 tỷ đồng; lợi nhuận sau thuế 1.200 tỷ đồng; nộp ngân sách Nhà nước 440 tỷ đồng; năng suất lao động bình quân (tính theo doanh thu) 398,6 triệu đồng/người/tháng; thu nhập bình quân toàn Tổng công ty 33,3 triệu đồng/người/tháng.

Riêng công ty mẹ, PV Trans đặt kế hoạch doanh thu 3.900 tỷ đồng; lợi nhuận sau thuế 560 tỷ đồng. Tỷ lệ cổ tức năm 2026 dự kiến ở mức 10%.

Về nhiệm vụ chủ yếu năm 2026, Tổng công ty giữ vững thị phần vận tải nội địa, vận chuyển an toàn, kịp thời nguyên liệu dầu thô đầu vào, sản phẩm đầu ra của Nhà máy Lọc dầu Dung Quất, Nhà máy Lọc Hóa dầu Nghi Sơn và các đơn vị thành viên khác trong Tập đoàn theo các hợp đồng ký kết.

Bám sát tình hình biến động của thị trường vận tải để mở rộng quy mô, phát triển thương hiệu vận tải của PVTrans trên các tuyến vận chuyển quốc tế. Quản lý, vận hành, khai thác an toàn, hiệu quả và không để xảy ra sự cố dừng sản xuất tàu FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng và giàn CPP cho Idemitsu tại mỏ Sao Vàng Đại Nguyệt.

Bên cạnh đó, mở rộng quy mô, phát triển thương hiệu vận tải biển của PVTrans và chuỗi dịch vụ nhằm tối ưu các nguồn lực, gia tăng hiệu quả đầu tư. Duy trì ổn định các hoạt động kinh doanh khác trên cơ sở đảm bảo hiệu quả sử dụng vốn, kiểm soát chặt chẽ, hạn chế phát sinh công nợ quá hạn.

Đồng thời, đẩy mạnh công tác dự báo thị trường, thường xuyên cập nhật các kịch bản và đề xuất giải pháp sẵn sàng ứng phó với biến động của thị trường bằng các nguồn lực hiện có, bám sát chỉ tiêu mục tiêu, nhiệm vụ được giao để triển khai thực hiện trong bối cảnh bất ổn chính trị và đình trệ kinh tế toàn cầu.

Tổng công ty nỗ lực nâng cao công tác quản trị, đặc biệt quản lý chi phí thông qua việc tối ưu hóa cơ cấu tổ chức, mô hình quản lý, cắt giảm chi phí không cấp bách, đàm phán giãn thời gian thanh toán, giảm giá với các hợp đồng mua hàng hóa dịch vụ đã ký kết. Cập nhật tình hình triển khai các chuỗi liên kết trong Tập đoàn để tìm kiếm cơ hội tham gia cung cấp các dịch vụ mà PVTrans có thể mạnh.

Trong công tác tái cấu trúc, quản trị doanh nghiệp, PVTrans tiếp tục thực hiện công tác tái cấu trúc và đổi mới doanh nghiệp, hoàn thiện thể chế quản lý, hệ thống quy trình, xây dựng mô hình quản trị doanh nghiệp phù hợp với đặc thù hoạt động của Tổng công ty, tuân thủ các quy định của pháp luật, Tập đoàn và Tổng công ty.

Về đầu tư - đẩy mạnh công tác đầu tư, củng cố hệ thống quản trị danh mục đầu tư, đầu tư trọng điểm vào lĩnh vực kinh doanh cốt lõi để gia tăng nguồn lực, đảm bảo tiến độ, hiệu quả, đúng quy định pháp luật và quy định của Tổng công ty. Quản lý và cân đối vốn đầy đủ cho các dự án đầu tư và hoạt động thường xuyên của Tổng công ty.

Thực hiện đầu tư góp vốn vào đơn vị thành viên sau khi hoàn thành đầy đủ các thủ tục theo quy định của pháp luật và của Tổng công ty; đảm bảo hiệu quả đầu tư, bảo toàn và phát triển vốn đầu tư tại đơn vị.



Năm 2025, trong bối cảnh kinh tế thế giới và thị trường vận tải biển quốc tế diễn biến phức tạp, PVTrans đã chủ động triển khai các giải pháp điều hành linh hoạt, tăng cường quản trị rủi ro, kiểm soát chặt chẽ chi phí và dòng tiền, đồng thời đẩy mạnh hoạt động kinh doanh thương mại. Nhờ đó, Tổng công ty hoàn thành kế hoạch sản xuất, kinh doanh được Tập đoàn giao, với các chỉ tiêu tăng trưởng vượt kế hoạch

Doanh thu hợp nhất năm 2025 đạt 16.000 tỷ đồng, đạt 107% so với kế hoạch quản trị được Tập đoàn giao, tăng trưởng 30% so với thực hiện năm 2024; lợi nhuận hợp nhất trước thuế đạt 1.550 tỷ đồng, vượt 29% so với kế hoạch được HĐQT Tập đoàn giao.

Tổng tài sản của PVTrans năm 2025 đạt trên 22.500 tỷ đồng, vốn chủ sở hữu hợp nhất khoảng 11.100 tỷ đồng. Các chỉ số tài chính duy trì an toàn, hệ số thanh toán đạt 1,93 lần; ROE đạt 12%, tỷ lệ lợi nhuận trước thuế trên vốn điều lệ đạt 34%.

Trong năm 2025, Tổng công ty đã đầu tư thành công 7 tàu đa chủng loại với tổng giá trị khoảng 137 triệu USD, nâng quy mô đội tàu lên 65 chiếc, tổng trọng tải vượt 2 triệu DWT, qua đó gia tăng năng lực cạnh tranh trên thị trường quốc tế và khẳng định là doanh nghiệp vận tải biển hàng lớn nhất Việt Nam.

Trần Mạnh