TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Bình: Dự án Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3 gặp khó khăn trong triển khai

12:46 07/08/2024

Dự án Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3 đang đối mặt với nhiều thách thức trong quá trình triển khai, đặc biệt là do khó khăn trong việc giải phóng mặt bằng và xây dựng khu tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng.



Dự án thành phần 2 “Cầu Nhật Lệ 3 và đường 2 đầu cầu”, hiện đang triển khai lắp đặt vòm thép, đúc dầm cầu và các hạng mục tiếp theo.

Hiện nay, Dự án thành phần 1 của Đường ven biển đang tiến hành thi công đồng loạt 7/7 gói thầu trên tổng chiều dài 70,5 km đã được bàn giao, đạt tỷ lệ 88%.

Các hạng mục chính như cầu cống, công trình thoát nước, nền và móng đường hiện đang được thi công. Toàn tuyến ảnh hưởng đến 21 trang trại và 57 hộ dân đã được sắp xếp vào khu tái định cư với tổng kinh phí đầu tư 82 tỷ đồng.

Dự án thành phần 2, bao gồm “Cầu Nhật Lệ 3 và đường hai đầu cầu”, đang thực hiện lắp đặt vòm thép, đúc dầm cầu và các hạng mục khác. Tuy nhiên, quá trình xây dựng khu tái định cư cho 18 hộ dân gặp nhiều khó khăn, dẫn đến tiến độ dự án bị chậm trễ.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh kiểm tra tình hình thi công Dự án thành phần 1-Đường ven biển đoạn qua xã Hải Ninh (huyện Quảng Ninh).

Trong buổi kiểm tra tiến độ dự án vào chiều 6/8, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Phan Phong Phú đã chỉ ra một số vấn đề như: Tiến độ thực hiện còn chậm do khó khăn trong việc giải phóng mặt bằng. Việc bồi thường cho các trang trại thủy sản bị ảnh hưởng gặp khó khăn do cần phải tính toán giá trị tài sản trong và ngoài phạm vi giải phóng mặt bằng. Công tác định giá vật tư, máy móc, thiết bị nuôi trồng thủy sản không có trong bảng giá bồi thường của tỉnh. Việc di dời hạ tầng kỹ thuật, lăng mộ cùng các hộ dân chưa có nơi tái định cư.

Vì vậy, Phó Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhằm tạo sự đồng thuận từ phía người dân trong quá trình thực hiện dự án. Xem xét định giá tài sản một cách hợp lý để có cơ sở công khai phương án bồi thường, giải phóng mặt bằng. Đồng thời, sớm hoàn thành khu tái định cư theo nguyên tắc “phải tốt hơn hoặc bằng nơi ở cũ”.

Ông cũng yêu cầu các sở, ngành, địa phương và chủ đầu tư phải nỗ lực giải ngân nguồn vốn theo kế hoạch. Ngoài ra, chủ đầu tư cần kịp thời tổng hợp các

vướng mắc liên quan đến việc xác định phạm vi thu hồi đất đai của các trang trại thủy sản và định giá vật tư, thiết bị của trang trại để đề xuất với Hội đồng đánh giá, xác định tài sản bị ảnh hưởng trong và ngoài phạm vi giải phóng mặt bằng dự án Đường ven biển.

Dự án thành phần 1 - Đường ven biển Quảng Bình thuộc dự án Đường ven biển và cầu Nhật Lệ 3, tổng mức đầu tư gần 2.200 tỷ đồng. Dự án có chiều dài hơn 80 km, đi qua địa bàn 16 xã, phường thuộc các huyện Quảng Trạch, Bố Trạch, Quảng Ninh, Lệ Thủy, thị xã Ba Đồn và TP. Đồng Hới.

Dự án được giao cho Sở Giao thông - Vận tải làm chủ đầu tư, thời gian thực hiện từ năm 2021 đến 2026. Để thực hiện dự án này, tổng diện tích đất cần thu hồi gần 200 ha, ảnh hưởng đến 1.049 hộ dân và 37 tổ chức.

Lê Quyết