TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Bình hủy lễ khởi công mở rộng sân đỗ máy bay, chuyển kinh phí vào quỹ khuyến học

13:48 20/07/2024

Ngày 20/7, Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV) thông báo đã thống nhất với UBND tỉnh Quảng Bình về việc hủy lễ khởi công dự án thành phần 2. Đồng thời, toàn bộ chi phí tổ chức lễ khởi công sẽ được chuyển vào Quỹ Khuyến học của tỉnh Quảng Bình, nhằm hỗ trợ học sinh địa phương đến trường.



Tỉnh Quảng Bình - Ban Tổ chức đã hủy lễ khởi công dự án thành phần 2 “Mở rộng sân đỗ máy bay”, thuộc Cảng Hàng không Đồng Hới.

Cụ thể, dự án thành phần 2 “Mở rộng sân đỗ máy bay”, thuộc dự án “Xây dựng nhà ga hành khách T2 và mở rộng sân đỗ máy bay - Cảng hàng không Đồng Hới” dự kiến diễn ra vào ngày 22/7/2024. Tuy nhiên, vì lý do đặc biệt, Tổng Công ty Cảng Hàng không Việt Nam (ACV) thông báo đã thống nhất với UBND tỉnh Quảng Bình về việc hủy lễ khởi công Dự án.

Đồng thời, toàn bộ chi phí tổ chức lễ khởi công sẽ được chuyển vào Quỹ Khuyến học của tỉnh Quảng Bình, nhằm hỗ trợ học sinh địa phương đến trường. ACV sẽ chủ động triển khai thi công dự án nhằm đảm bảo kế hoạch và tiến độ đề ra.

Cảng Hàng không Đồng Hới cách trung tâm TP. Đồng Hới 6 km, cách Quốc lộ 1A 300m. Cảng này đạt cấp 4C theo tiêu chuẩn ICAO với đường băng kích thước 2.400m x 45m.

Đường băng, đường lăn và sân đỗ đủ năng lực tiếp nhận các loại máy bay A320, A321 và các loại tương đương trở xuống. Nhà ga hành khách có hai tầng, trang bị đầy đủ thiết bị phục vụ khai thác hàng không và phi hàng không, với công suất thiết kế khoảng 500.000 khách/năm.



Theo quy hoạch, đến năm 2030 sân bay Đồng Hới có công suất 3 triệu khách/năm, định hướng đến năm 2050 công suất 5 triệu khách/năm.

Ngày 14/9/2023, UBND tỉnh Quảng Bình quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư và chọn ACV làm nhà đầu tư thực hiện dự án “Xây dựng nhà ga hành khách T2 và mở rộng sân đỗ máy bay - Cảng Hàng không Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình”. Dự án gồm hai thành phần, triển khai trên diện tích hơn 15 ha với tổng vốn đầu tư 1.844 tỷ đồng (100% vốn từ ACV).

Theo quy hoạch, đến năm 2030 sân bay Đồng Hới có công suất 3 triệu khách/năm, định hướng đến năm 2050 công suất 5 triệu khách/năm. ACV khẳng định mục tiêu đầu tư của dự án là xây dựng nhà ga hành khách T2 sân bay Đồng Hới với công suất 3 triệu hành khách/năm là cần thiết, nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển của sân bay, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách và hiệu quả khai thác.

Lê Quyết