TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Nam: Bộ GTVT công bố vùng nước cảng biển

05:45 13/05/2019

Bộ GTVT vừa công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Quảng Nam và khu vực quản lý của Cảng vụ hàng hải Quảng Nam.



Bộ GTVT yêu cầu Cảng vụ Hàng hải Quảng Nam căn cứ thời tiết, mớn nước để bố trí cho tàu thuyền hoạt động an toàn trong vùng nước cảng biển mới được công bố (Ảnh minh họa)

Tại Thông tư số 16 - do Thứ trưởng Nguyễn Văn Công ký nêu rõ, vùng nước cảng biển Quảng Nam thuộc địa phận tỉnh Quảng Nam, tính theo mực nước thủy triều lớn nhất tại hai khu vực: Kỳ Hà và Cù Lao Chàm.

Cụ thể, vùng nước cảng biển Quảng Nam tại khu vực Kỳ Hà có ranh giới về phía biển giới hạn bởi các đoạn thẳng nối lần lượt các điểm từ KH1 đến KH5. Ranh giới về phía đất liền tính từ điểm KH5 chạy dọc theo mép bờ biển về phía Bắc

qua trạm mũi đèn biển Kỳ Hà; tiếp tục chạy theo ven bờ về phía Tây Nam nối qua các điểm từ TG1 đến TG10. Sau đó từ điểm TG10 chạy dọc theo ven bờ về phía Đông ra đến Cửa Lở và theo mép bờ biển về phía Tây Bắc nối với điểm KH1 với các tọa độ tương ứng.

Vùng nước cảng biển Quảng Nam tại khu vực Cù Lao Chàm được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối lần lượt các điểm từ CLC1 đến CLC4 với tọa độ tương ứng.

Trên cơ sở vùng nước cảng biển được công bố, Bộ GTVT giao Cục trưởng Cục hàng hải VN tổ chức công bố vùng đón trả hoa tiêu, vùng kiểm dịch, vùng quay trở đầu, khu neo đậu, khu chuyển tải, khu tránh bão cho tàu thuyền vào, rời cảng biển Quảng Nam.

“Cảng vụ Hàng hải Quảng Nam phải căn cứ vào tình hình thực tế thời tiết, mớn nước, trọng tải của tàu thuyền và tính chất hàng hóa để chỉ định vị trí cụ thể cho tàu thuyền đón, trả hoa tiêu, quay trở, tránh trú, chuyển tải, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại vùng biển được quy định”, Bộ GTVT yêu cầu.

Thông tư 16 có hiệu lực từ ngày 1/7/2019, thay thế Thông tư số 51/2011 trước đó của Bộ GTVT.

Trọng Tâm