TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Nam: Xây dựng sân bay Chu Lai thành cảng hàng không quốc tế

07:34 23/08/2021

UBND tỉnh Quảng Nam ủng hộ đề xuất và đề nghị Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) sớm triển khai kế hoạch đầu tư phát triển sân bay Chu Lai trở thành sân bay quốc tế, đạt tiêu chuẩn cấp 4E vào giai đoạn 2021 - 2030, mục tiêu phục vụ 40 triệu hành khách/năm vào năm 2050.



Sân bay Chu Lai..

Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam Lê Trí Thanh vừa đề nghị Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) sớm triển khai kế hoạch đầu tư phát triển Cảng hàng không Chu Lai trong thời gian tới theo quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay trên toàn quốc.

Cụ thể, UBND tỉnh Quảng Nam đề nghị ACV sớm triển khai kế hoạch đầu tư phát triển cảng hàng không Chu Lai trở thành cảng hàng không quốc tế, đạt tiêu chuẩn cấp 4E vào giai đoạn 2021-2030 và đến năm 2050 thành cảng hàng

không quốc tế cửa ngõ với quy mô, sân bay cấp 4F, công suất phục vụ 40 triệu hành khách/năm.

Trước mắt, UBND tỉnh Quảng nam đề nghị ACV sớm có kế hoạch để đầu tư xây dựng nhà ga hành khách công suất phục vụ 5 triệu hành khách/năm, cải tạo nhà ga hàng hóa, mở rộng sân đỗ máy bay, các công trình phụ trợ và các hạng mục phục vụ bay, triển khai ngay từ năm 2022 để kịp thời phục vụ nhu cầu đi lại và vận chuyển hàng hóa hiện nay đang tăng nhanh trên địa bàn các tỉnh Quảng Nam, Quảng Ngãi và các tỉnh, thành lân cận trong khu vực miền Trung.

Bên cạnh đó, Chủ tịch tỉnh Quảng Nam đề nghị ACV tích cực phối hợp cùng địa phương làm việc với Chính phủ, Bộ GTVT và các bộ, ngành Trung ương liên quan xúc tiến nguồn vốn từ ngân sách Trung ương để đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh mới phía Tây và chuyển đường cất, hạ cánh hiện hữu thành đường lăn theo đúng quy hoạch xây dựng cảng hàng không Chu Lai đã được Bộ GTVT phê duyệt.

Về vai trò, vị trí của cảng hàng không quốc tế Chu Lai, ngoài vận chuyển hành khách, cảng hàng không Chu Lai còn là trung tâm vận chuyển hàng hóa quốc tế, trung tâm sửa chữa, bảo dưỡng máy bay, đào tạo phi công và các hoạt động khác gắn với khu phi thuế quan phía Bắc sân bay Chu Lai theo quyết định phê duyệt của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Quảng nam đề nghị ACV tích cực phối hợp với tỉnh mời gọi các nhà đầu tư trong và ngoài nước có năng lực cùng tham gia, hợp tác liên doanh, liên kết đầu tư phát triển các hạng mục, công trình, dự án phù hợp và có kế hoạch sắp xếp, bố trí quỹ đất để thực hiện.

Để sớm xúc tiến đầu tư, xây dựng cảng hàng không Chu Lai theo chủ trương, UBND tỉnh Quảng Nam thống nhất thành lập Tổ công tác hỗ trợ ACV triển khai đầu tư xây dựng các công trình tại cảng hàng không Chu Lai.

Đặc biệt, UBND tỉnh Quảng Nam đề nghị ACV cử bộ phận làm đầu mối liên hệ và chuẩn bị nội dung để phối hợp làm việc với các Bộ ngành Trung ương, Cục Hàng không Việt Nam, Quân chủng Phòng không Không quân để giải quyết các thủ tục có liên quan; trong đó có việc xác định ranh giới sử dụng đất của dân dụng và quân sự tại cảng hàng không Chu Lai theo quy hoạch được phê duyệt để làm căn cứ pháp lý giao đất triển khai thực hiện các dự án theo đúng quy định.



Xây dựng sân bay Chu Lai thành cảng hàng không quốc tế.

Ngoài ra, tuyến đường vào nhà ga sân bay Chu Lai dài 3,0Km, phục vụ trực tiếp việc đi lại của hành khách và cán bộ, nhân viên tại Cảng hàng không Chu Lai, nằm trong phạm vi khu đất 351,8 ha đã được Quân chủng Phòng không - Không quân, tạm thời bàn giao cho Cục Hàng không Việt Nam quản lý.

Trước mắt, UBND tỉnh Quảng Nam đề nghị ACV thống nhất và giao tuyến đường vào nhà ga sân bay Chu Lai (dài 3,0km, phục vụ trực tiếp việc đi lại của hành khách và cán bộ, nhân viên tại cảng hàng không Chu Lai) cho cảng hàng không Chu Lai tiếp nhận thực hiện công tác bảo trì hàng năm tuyến đường và hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến từ nguồn vốn của ACV, đồng thời phối hợp làm việc với Bộ Tài chính và các bộ, ngành liên quan để làm thủ tục điều chuyển tài sản theo đúng quy định.

Hữu Hoàng