TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Đẩy nhanh dự án Nâng cấp, mở rộng khu neo đậu tránh trú bão cảng cá Tịnh Hòa

08:29 19/07/2024

Để tháo gỡ vướng mắc, thúc đẩy tiến độ thực hiện dự án Nâng cấp, mở rộng khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Trần Phước Hiền yêu cầu Sở Nông nghiệp và PTNT, UBND thành phố Quảng Ngãi sớm bàn giao mặt bằng để triển khai thi công công trình.



Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Trần Phước Hiền làm việc với các sở, ban, ngành và địa phương để đẩy nhanh tiến độ thi công dự án

Dự án Nâng cấp, mở rộng khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa được Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (NN&PTNT) phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 5045, ngày 27/12/2022.

Trước đó, UBND thành phố Quảng Ngãi đã có Quyết định số 5333, ngày 6/9/2022 về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 dự án Nâng cấp, mở rộng khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, tại xã Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi.

Phạm vi, ranh giới lập quy hoạch bao gồm khu đất có diện tích 47,37 ha thuộc xã Tịnh Hoà, thành phố Quảng Ngãi, có giới cận: Phía Bắc giáp khu dân cư hiện hữu; phía Nam giáp sông Bài ca; phía Đông giáp đất nuôi tôm và mặt nước; phía Tây giáp khu dân cư hiện hữu và cảng Tịnh Hòa hiện nay.

Dự án nhằm Quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật đồng bộ, hiện đại đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội các xã ven biển thành phố Quảng Ngãi. Làm cơ sở để quản lý xây dựng và thực hiện các bước đầu tư xây dựng theo quy hoạch.

Dự án Nâng cấp, mở rộng khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa có tổng mức đầu tư 460 tỷ đồng, trong đó nguốn vốn ngân sách Trung ương 400 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh Quảng Ngãi 60 tỷ đồng. Thời gian thực hiện dự án từ năm 2023 - 2026. Sau khi được đầu tư nâng cấp, mở rộng đảm bảo cho trên 1.000 tàu cá neo đậu có công suất đến 800 CV và đáp ứng các tiêu chí cảng cá loại 1 theo quy định.

Kế hoạch vốn năm 2024, dự án được bố trí vốn 90,1 tỷ đồng, trong đó nguồn vốn ngân sách địa phương 32,1 tỷ đồng và ngân sách Trung ương 58 tỷ đồng. Tuy nhiên, do bị vướng giải phóng mặt bằng nên chưa triển khai thi công. Vì thế, Bộ NN&PTNT điều chỉnh nguồn vốn ngân sách Trung ương giảm 12 tỷ đồng.

Theo báo cáo của Sở NN&PTNT (cơ quan được giao làm chủ đầu tư) và UBND thành phố Quảng Ngãi, hiện dự án chưa triển khai thi công được do vướng mắc công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng liên quan đến việc xác định cao độ tự nhiên của các hồ nuôi trồng thủy sản và giá đất cụ thể để tính tiền bồi thường, hỗ trợ.

Đối với phương án bồi thường, hỗ trợ đợt 1, hiện còn 13 hộ dân chưa nhận tiền bồi thường. Đối với phương án bồi thường, hỗ trợ đợt 2 và các đợt còn lại, đã hoàn thành công tác khảo sát, kiểm đếm đối với 150 thửa đất, với 29,66 ha của 113 hộ và 1 tổ chức.



Dự án Nâng cấp, mở rộng cảng cá Tịnh Hòa là hình thành trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá và khu vực neo đậu tránh trú bão cấp vùng.

Đến nay, cơ bản hoàn thành các thủ tục liên quan như: Xác nhận nguồn gốc, thời điểm sử dụng đất, loại đất, nhưng vẫn chưa thống nhất cách xác định cao độ tự nhiên của các hồ nuôi trồng thủy sản. UBND TP. Quảng Ngãi chưa ban hành giá đất cụ thể để tính tiền bồi thường, hỗ trợ.

Để tháo gỡ vướng mắc, thúc đẩy tiến độ thực hiện dự án Nâng cấp, mở rộng khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Tịnh Hòa, thành phố Quảng Ngãi, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Trần Phước Hiền yêu cầu Sở NN&PTNT, UBND thành phố Quảng Ngãi khẩn trương thực hiện hoàn thành các nội dung công việc thuộc trách nhiệm đối với việc xác định cao độ tự nhiên của các hồ nuôi trồng thủy sản và giá đất cụ thể để tính tiền bồi thường, hỗ trợ, sớm bàn giao mặt bằng để triển khai thi công công trình và hoàn thành giải ngân kế hoạch vốn năm 2024 đã bố trí cho dự án theo quy định, nhất là nguồn vốn Trung ương.

Theo Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi Trần Phước Hiền, mục tiêu quan trọng của dự án Nâng cấp, mở rộng cảng cá Tịnh Hòa là hình thành trung tâm dịch vụ hậu cần nghề cá và khu vực neo đậu tránh trú bão cấp vùng; nâng cao năng lực cảng cá, cải thiện cơ sở hạ tầng, dịch vụ tại cảng, đáp ứng tốt nhu cầu hậu cần nghề cá, tạo động lực phát triển kinh tế biển của địa phương.

Hoa Lục Bình