

Quảng Ngãi nâng cấp hạ tầng giao thông trong Khu kinh tế Dung Quất

06:55 20/06/2022

Tỉnh Quảng Ngãi lập Đề án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hạ tầng khung trong Khu kinh tế Dung Quất giai đoạn 2026 - 2030.



Lưu lượng hoạt động phương tiện vận tải Khu kinh tế Dung Quất rất lớn, làm xuống cấp các tuyến đường.

Theo UBND tỉnh Quảng Ngãi, cơ sở hạ tầng của Khu kinh tế Dung Quất, đặc biệt là hạ tầng giao thông đã được đầu tư xây dựng, khai thác đã trên 20 năm. Hiện nay, hạ tầng giao thông hầu như đã hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng, không đảm bảo phục vụ nhu cầu giao thông và phát triển kinh tế - xã hội của Khu kinh tế Dung Quất

Cụ thể, tuyến đường giao thông Dốc Sỏi - Chu Lai có 02 đoạn gồm đoạn 01 thuộc tuyến đường số 03, đoạn nối tuyến Dốc Sỏi - Dung Quất đến vòng xoay Thiên Đường; đoạn 02 thuộc tuyến Chu Lai - Kỳ Hà, đoạn từ vòng xoay Thiên

Đường đến ranh giới tỉnh Quảng Nam, hiện đang xuống cấp, hư hỏng, cần khắc phục sớm.

Tỉnh Quảng Ngãi cho biết, việc đầu tư sửa chữa, nâng cấp một số tuyến đường giao thông trọng điểm tại địa bàn Khu kinh tế Dung Quất là rất cấp bách trong giai đoạn hiện nay. Tuy nhiên, trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 đã được cấp thẩm quyền phê duyệt lại chưa có danh mục dự án đầu tư các tuyến đường giao thông trọng điểm này.

Ông Trần Văn Minh, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ngãi thông tin, UBND tỉnh đã phê duyệt Đề án Đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại tạo động lực cho phát triển, giai đoạn 2021-2025 tại Quyết định số 1715/QĐ-UBND ngày 29/10/2021, trong đó có nội dung tập trung phát triển cơ sở hạ tầng Khu kinh tế Dung Quất.

Dựa trên cơ sở đề án và kết quả kiểm tra thực tế tình hình hư hỏng tuyến đường giao thông Dốc Sỏi - Chu Lai mới đây, UBND tỉnh giao Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Sở Giao thông vận tải khẩn trương rà soát, lựa chọn các tuyến đường giao thông trọng điểm, huyết mạch trên địa bàn Khu kinh tế Dung Quất xuống cấp nghiêm trọng, không đáp ứng yêu cầu đi lại của người dân cũng như nhu cầu vận chuyển phục vụ phát triển Khu kinh tế Dung Quất, với tổng kinh phí đầu tư khoảng 500 tỷ đồng.

Trên cơ sở đó, các cơ quan liên quan đề xuất, tham mưu cấp thẩm quyền bổ sung danh mục vào kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025 để bắt đầu thực hiện từ năm 2023; thời gian hoàn thành trước ngày 30/06/2022. UBND tỉnh Quảng Ngãi sẽ xem xét, trình các cơ quan có thẩm quyền quyết định, bố trí kinh phí thực hiện đầu tư từ năm 2023-2025.



Tuyến đường từ Dốc Sỏi - Dung Quất đến vòng xoay Khu du lịch Thiên Đường xuống cấp nghiêm trọng.

Ngoài ra, UBND tỉnh Quảng Ngãi yêu cầu Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi tập trung rà soát, lập Đề án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hạ tầng khung trong Khu kinh tế Dung Quất giai đoạn 2026-2030. Đề án được thực hiện khi nguồn thu của tỉnh tăng lên, đặc biệt là khi Công ty CP Thép Hòa Phát Dung Quất bắt đầu nộp thuế nội địa cho tỉnh Quảng Ngãi (nguồn kinh phí thực hiện Đề án trích từ nguồn thu của Khu kinh tế Dung Quất), trình cấp thẩm quyền phê duyệt để làm cơ sở tổ chức thực hiện.

Theo báo cáo của Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các Khu công nghiệp Quảng Ngãi, hàng năm, đơn vị đều được UBND tỉnh Quảng Ngãi giao vốn duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật các công trình tại Khu kinh tế Dung Quất. Tuy nhiên, do nguồn kinh phí hạn chế nên công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thực hiện dàn trải, chưa tập trung, dẫn đến chưa phát huy hết hiệu quả và khắc phục triệt để các hư hỏng.

Đình Quang