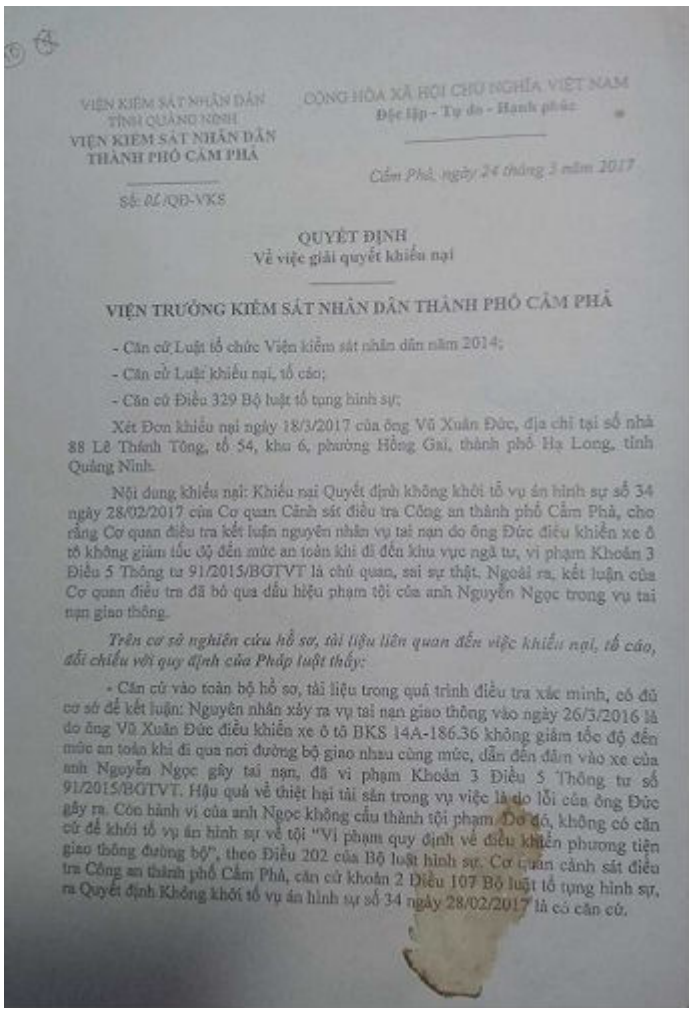
TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Ninh: Bất thường trong xử lý vụ TNGT

11:10 28/05/2017

Đang từ nạn nhân bất ngờ trở thành người gây tai nạn. Quan điểm của Phó thủ trưởng Cơ quan Cảnh sát điều tra: "phải khởi tố vụ án để điều tra xử lý theo luật định" trong khi đó Thủ trưởng cơ quan Cảnh sát điều tra lại quyết định không khởi tố vụ án hình sự. Đó là những bất thường trong 1 vụ tai nạn giao thông gây thiệt hại hơn 569 triệu đồng trên địa bàn thành phố Cẩm Phả.



VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NINH
VIỆN KIỂM SÁT NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Cẩm Phả, ngày 24 tháng 3 năm 2017

Số: 01 /QĐ-VKS

QUYẾT ĐỊNH
Về việc giải quyết khiếu nại

VIỆN TRƯỞNG KIỂM SÁT NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ

- Căn cứ Luật tổ chức Viện kiểm sát nhân dân năm 2014;
- Căn cứ Luật khiếu nại, tố cáo;
- Căn cứ Điều 329 Bộ luật tố tụng hình sự;

Xét Đơn khiếu nại ngày 18/3/2017 của ông Vũ Xuân Đức, địa chỉ tại số nhà 88 Lê Thánh Tông, tổ 54, khu 6, phường Hồng Gai, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

Nội dung khiếu nại: Khiếu nại Quyết định không khởi tố vụ án hình sự số 34 ngày 28/02/2017 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, cho rằng Cơ quan điều tra kết luận nguyên nhân vụ tai nạn do ông Đức điều khiển xe ô tô không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đi đến khu vực ngã tư, vi phạm Khoản 3 Điều 5 Thông tư 91/2015/BGTVT là chủ quan, sai sự thật. Ngoài ra, kết luận của Cơ quan điều tra đã bỏ qua dấu hiệu phạm tội của anh Nguyễn Ngọc trong vụ tai nạn giao thông.

Trên cơ sở nghiên cứu hồ sơ, tài liệu liên quan đến việc khiếu nại, tố cáo, đối chiếu với quy định của Pháp luật thấy:

- Căn cứ vào toàn bộ hồ sơ, tài liệu trong quá trình điều tra xác minh, có đủ cơ sở để kết luận: Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông vào ngày 26/3/2016 là do ông Vũ Xuân Đức điều khiển xe ô tô BKS 14A-186.36 không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, dẫn đến đâm vào xe của anh Nguyễn Ngọc gây tai nạn, đã vi phạm Khoản 3 Điều 5 Thông tư số 91/2015/BGTVT. Hậu quả về thiệt hại tài sản trong vụ việc là do lỗi của ông Đức gây ra. Còn hành vi của anh Ngọc không cấu thành tội phạm. Do đó, không có căn cứ để khởi tố vụ án hình sự về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", theo Điều 202 của Bộ luật hình sự. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, căn cứ khoản 2 Điều 107 Bộ luật tố tụng hình sự, ra Quyết định Không khởi tố vụ án hình sự số 34 ngày 28/02/2017 là có căn cứ.

Quyết định xử lý khiếu nại của Viện Kiểm sát nhân dân TP. Cẩm Phả

Khi thỏa thuận bị...nuốt lời

Khoảng 11 giờ 40 ngày 26/3/2016, ông Vũ Xuân Đức (SN 1958, HKTT tại 88 Lê Thánh Tông, phường Hồng Gai, Tp. Hạ Long) điều khiển xe ô tô mang BKS 14A – 18636 lưu thông theo hướng Bắc – Nam, đến khu vực ngã tư khu đô thị mới (tổ 4, khu 8, phường Cẩm Thành, Tp. Cẩm Phả) đã xảy ra vụ va chạm giao thông với xe ô tô mang BKS 14A – 12303 do ông Nguyễn Ngọc (SN 1978, HKTT tại phường Hồng Hải, Tp. Hạ Long) điều khiển.

Vụ tai nạn giao thông được công an thành phố Cẩm Phả thụ lý, điều tra theo thẩm quyền. Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận, xe ô tô mang BKS 14A -18636 thuộc sở hữu của anh Vũ Xuân Đức bị thiệt hại 529.868.200 đồng. Xe ô tô mang BKS 14A – 12303 do ông Ngọc điều khiển bị thiệt hại 39.975.500 đồng.

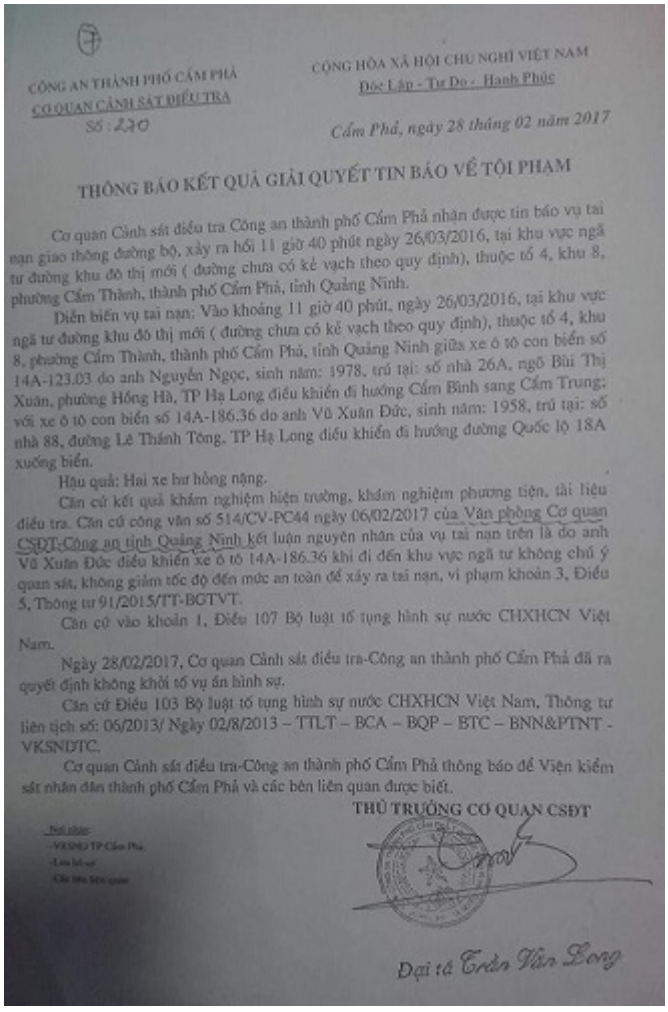
Theo kết quả điều tra vụ tai nạn, ngày 29/6/2016, thượng tá Lê Sĩ Toản, Phó Thủ trưởng Cơ quan Cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả có văn bản gửi Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả nêu rõ: “Nguyên nhân chính của vụ tai nạn là do lỗi của anh Nguyễn Ngọc”.

Cụ thể: “Anh Nguyễn Ngọc điều khiển xe ô tô khi vào ngã tư không giảm tốc độ đến mức an toàn, không chú ý quan sát nhường đường bên phải đang có xe 14A-186.36 đi đến.” Công an thành phố Cẩm Phả cũng xác định: “Anh Vũ Xuân Đức cũng có lỗi là điều khiển xe ô tô 14A-186.36 vào ngã 4 không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn.”

Ngày 17/6/2016, Công an thành phố Cẩm Phả đã mời hai bên giải quyết vụ tai nạn. Tại Biên bản giải quyết vẫn xác định nguyên nhân gây tai nạn và lỗi của các bên như trên. Theo đó, hai bên đã thỏa thuận anh Nguyễn Ngọc bồi thường cho anh Vũ Xuân Đức số tiền là 250 triệu đồng và giao tiền vào ngày 24/6/2016, số tiền thiệt hại còn lại anh Đức tự chịu trách nhiệm.

Mặc dù đã thỏa thuận như vậy, nhưng sau nhiều tháng anh Ngọc vẫn không thực hiện bồi thường số tiền thiệt hại cho anh Đức.

Ngày 10/10/2016, thượng tá Lê Sỹ Toản, Phó thủ trưởng Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả có văn bản về việc trao đổi quan điểm xử lý vụ tai nạn giao thông nói trên với Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả. Tại văn bản này, Cơ quan cảnh sát điều tra thành phố Cẩm Phả nêu rõ quan điểm: “phải khởi tố vụ án đề điều tra xử lý theo luật định.”



CÔNG AN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ
CƠ QUAN CẢNH SÁT ĐIỀU TRA
Số: 270

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨ VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

Cẩm Phả, ngày 28 tháng 02 năm 2017

THÔNG BÁO KẾT QUẢ GIẢI QUYẾT TIN BÁO VỀ TỘI PHẠM

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả nhận được tin báo vụ tai nạn giao thông đường bộ, xảy ra hồi 11 giờ 40 phút ngày 26/03/2016, tại khu vực ngã tư đường khu đô thị mới (đường chưa có kế vạch theo quy định), thuộc tổ 4, khu 8, phường Cẩm Thành, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh.

Diễn biến vụ tai nạn: Vào khoảng 11 giờ 40 phút, ngày 26/03/2016, tại khu vực ngã tư đường khu đô thị mới (đường chưa có kế vạch theo quy định), thuộc tổ 4, khu 8, phường Cẩm Thành, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giữa xe ô tô con biển số 14A-123.03 do anh Nguyễn Ngọc, sinh năm: 1978, trú tại: số nhà 26A, ngõ Bùi Thị Xuân, phường Hồng Hà, TP Hạ Long điều khiển đi hướng Cẩm Bình sang Cẩm Trung; với xe ô tô con biển số 14A-186.36 do anh Vũ Xuân Đức, sinh năm: 1958, trú tại: số nhà 88, đường Lê Thánh Tông, TP Hạ Long điều khiển đi hướng đường Quốc lộ 18A xuống biển.

Hậu quả: Hai xe hư hỏng nặng.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, tài liệu điều tra. Căn cứ công văn số 514/CV-PC44 ngày 06/02/2017 của Văn phòng Cơ quan CSĐT-Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận nguyên nhân của vụ tai nạn trên là do anh Vũ Xuân Đức điều khiển xe ô tô 14A-186.36 khi đi đến khu vực ngã tư không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn để xảy ra tai nạn, vi phạm khoản 3, Điều 5, Thông tư 91/2015/TT-BGTVT.

Căn cứ vào khoản 1, Điều 107 Bộ luật tố tụng hình sự nước CHXHCN Việt Nam.

Ngày 28/02/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra-Công an thành phố Cẩm Phả đã ra quyết định không khởi tố vụ án hình sự.

Căn cứ Điều 103 Bộ luật tố tụng hình sự nước CHXHCN Việt Nam, Thông tư liên tịch số: 06/2013/ Ngày 02/8/2013 – TTLT – BCA – BQP – BTC – BNN&PTNT - VKSNDTC.

Cơ quan Cảnh sát điều tra-Công an thành phố Cẩm Phả thông báo để Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả và các bên liên quan được biết.

THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN CSĐT

Đại tá Trần Văn Long

Thông báo của cơ quan Công an TP. Cẩm Phả

Bị nạn thành gây tai nạn

Ngày 28/02/2017, Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả có văn bản số 270 thông báo kết quả giải quyết tin báo về tội phạm do Đại tá Trần Văn Long, Thủ trưởng Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả.

Tại văn bản này, Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả quay ngoắt 180 độ khi kết luận nguyên nhân vụ tai nạn là “do anh Vũ Xuân Đức điều khiển xe ô tô 14A -186.36 khi đi đến khu vực ngã tư không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn để xảy ra tai nạn” và không hề nhắc đến một lỗi nào của anh Nguyễn Ngọc.

Vậy là đang từ nạn nhân của vụ tai nạn, anh Đức “bỗng dưng” trở thành người gây tai nạn!

Từ nhận định này, Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả đã ra quyết định không khởi tố vụ án hình sự.

Không đồng tình với việc kết quả xử lý bất thường như vậy, anh Vũ Xuân Đức đã khiếu nại quyết định không khởi tố vụ án hình sự của Cơ quan cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả tới Viện kiểm sát thành phố Cẩm Phả.

Ngày 24/3/2017, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả có Quyết định về việc giải quyết khiếu nại. Tại quyết định này, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả kết luận: “nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do ông Đức điều khiển xe ô tô BKS 14A-186.36 không giảm tốc độ đến mức an toàn khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức dẫn đến đâm vào xe của anh Ngọc. Hậu quả về thiệt hại tài sản trong vụ việc là do lỗi của ông Đức. Còn hành vi của anh Ngọc không cấu thành tội phạm. Do đó không có căn cứ để khởi tố vụ án hình sự về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Không đồng ý với Quyết định về việc giải quyết khiếu nại của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, ông Vũ Xuân Đức gửi đơn khiếu nại lên Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ninh. Ngày 26/4/2017, bằng văn bản giải quyết khiếu nại số 197/QĐ-VKS, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Ninh cũng nhất trí với nhận định của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, xác định anh Đức là người có lỗi trong vụ tai nạn giao thông, không phải anh Ngọc có lỗi như nhận định ban đầu từ Cơ quan Cơ quan Cảnh sát điều tra công an thành phố Cẩm Phả.

Ông Đức cho rằng với việc thay đổi trong kết luận của các cơ quan chức năng về hai lái xe trong vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu của việc bỏ lọt hành vi phạm tội, dấu hiệu vi phạm hoạt động tư pháp gây ảnh hưởng đền quyền, lợi ích hợp pháp của mình.

Nhật Minh