TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Ninh: Công nghiệp - xây dựng tạo đà bứt phá

16:39 06/04/2026

Quý I/2026, công nghiệp - xây dựng của tỉnh Quảng Ninh tiếp tục ghi nhận những kết quả tích cực, đóng vai trò trụ cột trong tăng trưởng kinh tế. Trong bối cảnh còn nhiều biến động từ thị trường quốc tế, những con số đạt được không chỉ phản ánh hiệu quả điều hành của tỉnh, mà còn tạo nền tảng quan trọng để kinh tế bứt phá trong các quý tiếp theo.

Theo báo cáo, quý I, ngành công nghiệp của tỉnh Quảng Ninh duy trì đà tăng trưởng ổn định với tốc độ tăng 7,17%, cao hơn 0,26 điểm % so với kịch bản. Trong đó, ngành khai khoáng và sản xuất điện tiếp tục phát huy vai trò nền tảng. Sản lượng than đạt 10,738 triệu tấn (106,51% kịch bản); sản lượng điện đạt 9,770 tỷ kWh (113,01% kịch bản), bảo đảm nguồn cung năng lượng cho sản xuất và đời sống.



Khai thác than trong hầm lò của Công ty Than Vàng Danh (Ảnh: QMG)

Điểm sáng nổi bật là công nghiệp chế biến, chế tạo với mức tăng trưởng 28,09%, tiếp tục là động lực quan trọng của tăng trưởng GRDP. Trong 9 sản phẩm chủ lực, có 6 sản phẩm vượt kịch bản, tiêu biểu như xi măng đạt 1,1 triệu tấn (132,9%), dầu thực vật 87.000 tấn (140,3%), loa, tai nghe 4,28 triệu sản phẩm (157,6%).

Tuy vậy, tác động từ biến động địa chính trị, đặc biệt là xung đột Trung Đông đã làm gia tăng chi phí đầu vào, khiến giá trị tăng thêm của ngành chế biến



Công nhân vận hành dây chuyền sản xuất tại Nhà máy Jinko Solar (KCN Sông Khoai) (Ảnh: QMG)

Lĩnh vực xây dựng tiếp tục duy trì nhịp tăng trưởng cao với mức tăng 25,71%, đạt 100% kịch bản. Tổng kế hoạch vốn đầu tư công năm 2026 được phân bổ đến hết quý I là 24.768 tỷ đồng, trong đó kế hoạch năm 2026 là 19.924 tỷ đồng. Dự kiến, giải ngân quý I đạt khoảng 5.016 tỷ đồng, tương đương 92% kịch bản.

Tỉnh Quảng Ninh đã tập trung đẩy nhanh tiến độ nhiều dự án hạ tầng trọng điểm như: Đường ven sông kết nối cao tốc Hạ Long - Hải Phòng đến Đông Triều; đường ven biển phía Tây Bắc vịnh Cửa Lục; đường bao biển Hạ Long - Cẩm Phả... Các dự án chiến lược như: Tuyến đường sắt Hải Phòng - Hạ Long - Móng Cái, cầu Bắc Luân III, hệ thống cảng biển tiếp tục được thúc đẩy, mở rộng không gian phát triển.

Đầu tư hạ tầng được xác định là động lực then chốt, không chỉ thúc đẩy tăng trưởng trước mắt mà còn tạo nền tảng thu hút đầu tư lâu dài. Bên cạnh kết quả đạt được, lĩnh vực xây dựng đang chịu tác động rõ nét từ biến động giá nhiên liệu. Giá xăng dầu tăng mạnh kéo theo chi phí vận chuyển và giá vật liệu như cát, đá, xi măng, thép tăng cao, ảnh hưởng trực tiếp đến hiệu quả dự án.

Nhiều dự án đầu tư ngoài ngân sách đứng trước nguy cơ tăng chi phí, giảm hiệu quả, thậm chí thua lỗ nếu không được điều chỉnh kịp thời. Trước tình hình đó, UBND tỉnh đã làm việc với các nhà đầu tư lớn, đơn vị nhà thầu để tháo gỡ khó khăn, đồng thời tận dụng cơ chế bình ổn giá xăng dầu nhằm giảm áp lực chi phí, duy trì tiến độ thi công.



Nhà thầu thi công xây dựng chỉnh trang hạ tầng khu tái định cư Đoàn Kết (đặc khu Vân Đồn) (Ảnh: QMG)

Trên cơ sở kết quả quý I, tỉnh Quảng Ninh xác định tiếp tục phát huy vai trò động lực của khu vực công nghiệp - xây dựng trong quý II và cả năm 2026. Trong đó, ngành công nghiệp tập trung bảo đảm nguồn cung năng lượng, phối hợp chặt chẽ với các đơn vị sản xuất than, điện; đẩy mạnh xúc tiến đầu tư, thu hút các dự án chế biến, chế tạo công nghệ cao, đưa thêm các dự án mới vào hoạt động.

Lĩnh vực xây dựng tiếp tục đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, tháo gỡ các "nút thắt" về vật liệu, quy hoạch; rà soát, đề xuất điều chỉnh giá thầu đối với các dự án bị ảnh hưởng bởi biến động giá nguyên, nhiên vật liệu. Cùng với đó, tỉnh tập trung hoàn thiện hạ tầng KCN, tạo quỹ đất sạch để thu hút đầu tư,

phấn đấu thành lập thêm các CCN mới, mở rộng không gian sản xuất.

Những kết quả đạt được trong quý I cho thấy, công nghiệp - xây dựng tiếp tục là trụ cột quan trọng của nền kinh tế tỉnh Quảng Ninh. Với sự chỉ đạo quyết liệt, giải pháp đồng bộ và tinh thần chủ động thích ứng, tỉnh đang tạo nền tảng vững chắc để bước vào quý II với quyết tâm cao hơn, hướng tới mục tiêu tăng trưởng nhanh, bền vững trong năm 2026 và những năm tiếp theo.

Trần Trang *(t/h)*