

Quảng Ninh: Hoạt động cảng biển nhộn nhịp đầu năm

13:40 26/02/2026

Với mục tiêu không ngừng nâng cao năng lực cạnh tranh, hướng đến trở thành trung tâm kinh tế biển, bằng nhiều giải pháp chủ động và cụ thể, hoạt động cảng biển tại Quảng Ninh những ngày đầu năm đang rất sôi động. Điều này hứa hẹn tạo ra tăng trưởng mới ở lĩnh vực cảng biển, đóng góp vào tăng trưởng chung của tỉnh.

Đợt nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ vừa kết thúc, Quảng Ninh đã bắt tay ngay vào thực hiện các nhiệm vụ phát triển KT-XH năm 2026 với mục tiêu phấn đấu đạt tăng trưởng GRDP 13%. Cùng với các ngành kinh tế động lực, trọng điểm của tỉnh, hoạt động cảng biển cũng đã khởi động rất sớm. Cụ thể, ngay trong đợt nghỉ Tết, các cảng, bến phao, khu neo đậu chuyển tải thuộc tỉnh đã tiếp nhận 3.088 lượt tàu biển, tăng 181,9% so với đợt nghỉ Tết Nguyên đán Ất Ty 2025. Trong đó đã thực hiện đón tiếp 18.789 lượt khách tàu biển, vận chuyển gần 3 triệu tấn hàng hóa.

Các cảng duy trì hoạt động sôi động với hàng chục lượt tàu ra vào làm hàng mỗi ngày. Riêng mừng 3 Tết, cảng Cái Lân đón 2 tàu Trường Long 06 và tàu Oriental Breeze có tổng trọng tải gần 80.000 tấn vào làm hàng. Còn tại Cảng tàu khách quốc tế Hạ Long, từ mừng 1 đến mừng 4 Tết Nguyên đán đã đón 4 chuyến tàu biển quốc tế, đưa gần 6.000 lượt khách đến các điểm tham quan của tỉnh.



Mùng 3 Tết, cảng Cái Lân đón 2 tàu Trường Long 06 và tàu Oriental Breeze có tổng trọng tải gần 80.000 tấn vào làm hàng (Ảnh: QMG)

Để đảm bảo hoạt động đón tiếp tàu biển được thuận lợi, an toàn, các cơ quan, đơn vị phụ trách công tác quản lý nhà nước về hàng hải, cảng biển của Quảng Ninh đã chủ động xây dựng kế hoạch trên quan điểm tiếp tục đẩy mạnh, khai thác hiệu quả lợi thế về hạ tầng đang có; chú trọng quảng bá, nâng cao năng lực cạnh tranh, nhằm thu hút thêm nguồn hàng, các hãng tàu lớn đến tỉnh. Do vậy, trong dịp nghỉ Tết, hàng nghìn công nhân đã làm việc không ngừng nghỉ để việc xếp dỡ hàng hóa diễn ra suôn sẻ, giữ vững chuỗi cung ứng ổn định, đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp cho chủ tàu.

Điểm đáng chú ý dịp đầu năm là một số hoạt động kết nối mới từ chủ cảng, các hãng tàu, nhà máy tại khu công nghiệp của Quảng Ninh được thiết lập, nhằm cung ứng hạ tầng, dịch vụ logistics cho vận chuyển hàng hóa. Đây là bước tiến quan trọng, khẳng định vị thế cảng biển của tỉnh trong khu vực, không chỉ thúc đẩy lượng hàng hóa XNK, mà còn mở ra cơ hội hợp tác chiến lược, phát triển ngành logistics và nâng cấp hạ tầng cảng biển.

Để nắm bắt cơ hội mới, nâng công suất tối đa cho các bến cảng, Quảng Ninh đang nghiên cứu, thực hiện sắp xếp lại các bến cảng, có lộ trình di dời những cơ sở hoạt động có nguy cơ gây ô nhiễm môi trường; hệ thống bến cảng, luồng lạch được đánh giá, điều chỉnh quy mô, chức năng phù hợp với định hướng phát triển cảng biển của tỉnh. Đồng thời, tỉnh cũng thu hút đầu tư vào lĩnh vực cảng biển, phát triển mới các dịch vụ có giá trị gia tăng cao, như: Hệ thống cửa hàng mua sắm trong khu vực Bãi Cháy, bến du thuyền, hoàn thiện hạ tầng khu vực bờ biển Trần Quốc Nghiễn, bãi tắm Hòn Gai, Cẩm Phả, đầu tư mới hệ thống khách sạn tiêu chuẩn 4-5 sao...

Trong năm 2026, tỉnh sẽ tiếp tục đổi mới, đẩy mạnh chuyển đổi số trên cơ sở các căn cứ thực tiễn hoạt động, chú trọng nhiệm vụ “nâng cấp, mở rộng phần mềm nghiệp vụ thủ tục tàu biển của các cảng vụ hàng hải”; kiến tạo môi trường làm việc thông thoáng theo hướng nâng cao chất lượng dịch vụ. Các cơ quan, đơn vị phụ trách công tác quản lý nhà nước về hàng hải, cảng biển triển khai thực hiện hiệu quả các phần mềm ứng dụng mới, như: Thủ tục tàu biển, biên lai điện tử, theo dõi tàu, bố trí vị trí neo đậu, giám sát hoạt động của hoa tiêu, tàu lai. Đồng thời, tỉnh tiếp tục thực hiện minh bạch hoá TTHC thông qua việc niêm yết công khai, rõ ràng, đầy đủ, chính xác các thủ tục và hướng dẫn giải quyết thủ tục; tiếp tục duy trì chuẩn mực đạo đức công vụ, thực hiện văn hóa ứng xử “4 xin”, “4 luôn” theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng, bảo đảm tính hiệu quả, thực chất... Qua đó tạo có sự thống nhất cao trong điều hành, thực thi nghiệp vụ, đem lại sự hài lòng, tiện lợi cho khách hàng.

Với lợi thế về biển, nằm trên tuyến vận tải biển quốc tế sôi động nhất của khu vực và thế giới, cùng hạ tầng đồng bộ và hiện đại, tin tưởng rằng trong năm 2026 Quảng Ninh sẽ tiếp tục lập kỷ lục mới về sản lượng hàng hóa, hành khách với mức tăng trưởng của cảng biển trên 10%, đóng góp cùng tăng trưởng của tỉnh ở lĩnh vực kinh tế biển...

Trần Trang (t/h)