

Quảng Ninh: Học sinh các phường Hạ Long, Hồng Gai, Hà Tu được đưa đón đến trường bằng xe buýt điện trong năm học mới

20:08 26/07/2026

UBND tỉnh Quảng Ninh vừa ban hành Quyết định số 2662/QĐ-UBND phê duyệt Đề án đưa đón học sinh đến trường bằng xe buýt điện trên địa bàn các phường Hạ Long, Hồng Gai và Hà Tu năm học 2026 - 2027.

Việc tổ chức mô hình đưa đón học sinh bằng xe buýt điện được thực hiện trên địa bàn các phường Hạ Long, Hồng Gai và Hà Tu; nhất là các khu vực có mật độ trường học, học sinh và nhu cầu đi lại lớn, thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông trong các khung giờ đưa đón học sinh; đồng thời có điều kiện hạ tầng cơ bản đáp ứng yêu cầu tổ chức vận tải bằng xe buýt điện.

Đối tượng phục vụ là học sinh đang theo học tại các trường có cấp tiểu học, trung học cơ sở và trung học phổ thông trên địa bàn các phường Hạ Long, Hồng Gai và Hà Tu; có nhu cầu, đăng ký sử dụng dịch vụ và được bố trí theo khả năng phục vụ của từng tuyến.

Dự kiến, các đơn vị hoàn thành các điều kiện chuẩn bị, kiểm tra, nghiệm thu trước ngày 30/8/2026 để sẵn sàng vận hành theo kế hoạch năm học.



Quảng Ninh triển khai đưa đón học sinh bằng xe buýt điện trên địa bàn các phường Hạ Long, Hồng Gai và Hà Tu

Việc tổ chức mạng lưới sẽ gồm 6 tuyến xe buýt điện đưa đón học sinh, kết nối giữa khu dân cư, các điểm đón, trả học sinh với trường hoặc cụm trường; dự kiến phục vụ 2.151/2.596 học sinh có nhu cầu theo phương án tuyến, đạt khoảng 82,9%. Tuyến, điểm đón, trả được xác định trên cơ sở nhu cầu thực tế, thời gian học tập, điều kiện hạ tầng giao thông, bảo đảm thuận tiện, an toàn và hạn chế ùn tắc, xung đột giao thông.

Giai đoạn đầu dự kiến bố trí khoảng 50 xe buýt điện loại 30 chỗ để tổ chức đưa đón học sinh trong năm học 2026-2027. Trường hợp nhu cầu tăng, việc bổ sung phương tiện được xem xét trên cơ sở kết quả triển khai thực hiện Đề án, khả năng cân đối nguồn lực và quyết định của cấp có thẩm quyền; tổng số phương tiện theo định hướng của Đề án không vượt quá 100 xe.

Phương tiện, lái xe, nhân viên phục vụ và đơn vị vận hành phải đáp ứng đầy đủ các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; phương tiện phải được trang bị đầy đủ thiết bị giám sát hành trình, camera, thiết bị phòng cháy, chữa cháy, dụng cụ thoát hiểm, hệ thống nhận diện và các điều kiện cần thiết khác phục vụ công tác đưa đón học sinh; đảm bảo đầy đủ yêu cầu an toàn đối với hoạt động kinh doanh vận tải và đưa đón học sinh.

Hoạt động vận hành được tổ chức phù hợp với thời gian học tập của từng cơ sở giáo dục; đồng thời, ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong quản lý học sinh, điều hành, theo dõi hành trình phương tiện và cung cấp thông tin cho cha mẹ học sinh, nhà trường; công khai tuyến, điểm đón, trả, giờ chạy, đường dây nóng; thiết lập hệ thống tiếp nhận, xử lý, phản hồi kiến nghị và sự cố trong quá trình vận hành; thực hiện kiểm tra, giám sát thường xuyên nhằm bảo đảm chất lượng dịch vụ, trật tự, an toàn giao thông và an ninh, an toàn trong suốt quá trình triển khai.

Các đơn vị tiếp tục rà soát, đầu tư, cải tạo hạ tầng, hoàn thiện hệ thống điểm đón, trả học sinh, khu vực đón, trả tại các cơ sở giáo dục, bãi đỗ xe (depot), trạm sạc, trạm biến áp, hệ thống cấp điện, biển báo, vạch sơn...

Việc tổ chức đưa đón học sinh bằng xe buýt điện là giải pháp đồng bộ về giáo dục, giao thông, an sinh xã hội và chuyển đổi xanh, cụ thể hóa các chủ trương của Trung ương và của tỉnh. Đặc biệt, lấy học sinh làm trung tâm, đặt yêu cầu an toàn trong quá trình vận hành lên hàng đầu trong toàn bộ quá trình chuẩn bị, tổ chức vận hành và đánh giá kết quả. Đề án góp phần nâng cao chất lượng

phục vụ học sinh; giảm phương tiện cá nhân, giảm ùn tắc và nguy cơ mất an toàn giao thông tại khu vực trường học; từng bước hình thành thói quen sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng.

Trần Trang (t/h)