

Quảng Ninh: Khởi công dự án bến cảng tổng hợp Vạn Ninh hơn 2.200 tỷ đồng

11:51 24/10/2021

Sáng 24/10, bến cảng tổng hợp Vạn Ninh giai đoạn 1 chính thức được khởi công tại xã Vạn Ninh, TP Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.



Phối cảnh Bến cảng tổng hợp Vạn Ninh

Dự án Bến cảng tổng hợp Vạn Ninh (giai đoạn 1) được đầu tư tại xã Vạn Ninh, thành phố Móng Cái với tổng vốn đầu tư 2.248,50 tỷ đồng, do Công ty cổ phần Cảng quốc tế Vạn Ninh làm chủ đầu tư.

Bến cảng tổng hợp Vạn Ninh thuộc cảng biển Quảng Ninh nằm trong nhóm cảng biển số 1, Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021.

Phát biểu tại lễ khởi công, Thứ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Xuân Sang cho biết, cảng Vạn Ninh phục vụ chủ yếu nhu cầu hàng hóa thông qua thành

phố Móng Cái, phát triển kinh tế - xã hội liên vùng và cả nước; có bến tổng hợp, hàng lỏng/khí, bến cảng khách và các bến cho các phương tiện thủy nội địa. Bến cảng có khả năng tiếp nhận tàu trọng tải đến 20.000 tấn hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện.

Theo Thứ trưởng, trong năm nay và chậm nhất là đầu năm tới cũng sẽ có các bến cảng khác như Lạch Huyện với các bến 3, 4, 5, 6 sẽ được hình thành, tạo thành nhóm cảng biển số một, mà nòng cốt chủ yếu là cảng biển Quảng Ninh và cảng biển Hải Phòng sẽ là cửa ngõ, đầu mối của tuyến vận tải biển có vai trò quan trọng trong xuất, nhập khẩu hàng hóa với Trung Quốc.

Bến cảng tổng hợp Vạn Ninh được triển khai sẽ góp phần đầu tư hoàn thiện đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng và dịch vụ cảng biển theo hướng chuyên nghiệp, hiện đại. Từ đó thúc đẩy hoạt động logistics, xuất nhập khẩu, giao thương quốc tế thông qua hệ thống cảng biển của tỉnh Quảng Ninh, khớp nối hợp lý hạ tầng kỹ thuật trong Khu kinh tế cửa khẩu Móng Cái.

Bên cạnh đó, công trình này cũng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội; góp phần chỉnh trang đô thị, đóng góp ngân sách cho địa phương từ nguồn đầu tư ngoài ngân sách, đồng thời góp phần bảo vệ an ninh quốc phòng, đặc biệt là chủ quyền biển đảo Việt Nam.

Dự án Bến cảng tổng hợp Vạn Ninh được đầu tư bằng vốn của doanh nghiệp, nhưng trường hợp này có thể coi là một hình thức đầu tư theo phương thức đối tác công - tư. Cụ thể, tỉnh Quảng Ninh đầu tư tuyến đường kết nối ra cảng - Dự án Đường kết nối từ đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái đến Cảng Vạn Ninh với tổng mức đầu tư 521 tỷ đồng, chiều dài 9,43km. Còn doanh nghiệp đầu tư Bến cảng tổng hợp Vạn Ninh (giai đoạn 1) gồm phần bến và kho bãi.

Dự kiến, Bến cảng tổng hợp Vạn Ninh sẽ hoàn thành và đi vào hoạt động sau 36 tháng kể từ ngày nhà đầu tư được quyết định giao đất, quyết định cho thuê đất.

Đức Anh