

Quảng Ninh: Khởi công xây dựng tuyến cao tốc gần nửa tỷ USD

11:04 03/04/2019

Được đánh giá là tuyến cao tốc khi vận hành sẽ tạo thành trục cao tốc “xương sống” dọc tỉnh, sáng nay, UBND tỉnh Quảng Ninh đã chính thức khởi công xây dựng dự án Cao tốc Vân Đồn – Móng Cái...



Phó thủ tướng Trịnh Đình Dũng phát biểu chỉ đạo tại buổi lễ

Sáng 3/4, UBND tỉnh Quảng Ninh chính thức khởi công dự án giao thông đường cao tốc Vân Đồn – Móng Cái với tổng chiều dài tuyến 80,2 km. Đây sẽ là tuyến cao tốc dài nhất của Quảng Ninh, đấu nối với các tuyến cao tốc đã và đang vận hành, góp phần hình thành trục huyết mạch giao thương trọng điểm khu vực phía Bắc.

Phát biểu chỉ đạo buổi lễ, Phó thủ tướng Trịnh Đình Dũng khẳng định, đối với cao tốc Vân Đồn - Móng Cái, đây là một thành tích mới. Chỉ trong khoảng thời gian ngắn, kể từ khi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư, đến nay, Quảng Ninh đã hoàn thành được khối lượng công việc tương đối lớn (từ chủ trương đầu tư, lập dự án, lựa chọn nhà đầu tư, ký hợp đồng, GPMB, thiết kế kỹ thuật...), đảm bảo theo đúng quy định. Dự án sẽ là nhân tố quan trọng để mở rộng cánh cửa giao thương giữa Việt Nam với các nước ASEAN và Trung Quốc, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội vùng trọng điểm Bắc Bộ.



Phó bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Đức Long phát biểu tại buổi lễ

Dự án đường cao tốc Vân Đồn - Móng Cái được đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP), hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT), do Công ty TNHH Đầu tư và Phát triển Hạ tầng Vân Đồn (thuộc Tập đoàn Sun Group) làm chủ đầu tư với tổng vốn đầu tư (phần vốn đầu tư BOT): 11.195.403 triệu đồng.

Tại buổi lễ, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Đức Long cho biết, tuyến đường có vị trí chiến lược hết sức quan trọng, sau khi hoàn thành sẽ rút ngắn thời gian từ Vân Đồn đi Móng Cái xuống còn 0,8 giờ (trước đây là 2 giờ); tạo thuận lợi giao thông đường bộ từ hướng Lạng Sơn đi Móng Cái, Vân Đồn, Hạ Long, phát huy hiệu quả của Sân bay Vân Đồn.

“Dự án không chỉ có ý nghĩa quan trọng về phát triển kinh tế, mà còn có ý nghĩa chiến lược quan trọng trong công tác quốc phòng – an ninh vùng Đông Bắc Tổ quốc”, ông Long nhấn mạnh

Được biết, dự án có điểm đầu tiếp nối với cao tốc Hạ Long – Vân Đồn, đi qua các huyện Vân Đồn, Tiên Yên, Đầm Hà, Hải Hà và kết thúc tại thành phố Móng Cái, với 4 làn xe cơ giới, 2 làn dừng khẩn cấp, mặt cắt ngang 25.25m, vận tốc tối đa 100 km/h. Số lượng cầu trên chính tuyến là 28 (trong đó, cầu lớn: 22; cầu nhỏ và cầu trung: 6); số cầu đường ngang vượt đường cao tốc là 16; cầu trong nút giao và nhánh nút giao: 4.



Các cán bộ lãnh đạo Trung ương, tỉnh Quảng Ninh và nhà đầu tư tại Lễ khởi công Dự án cao tốc Vân Đồn - Móng Cái

Tuyến cao tốc Vân Đồn – Móng Cái sử dụng hệ thống điều khiển giao thông thông minh (ITS), áp dụng các kỹ thuật công nghệ tân tiến bao gồm hệ thống thiết bị cảm biến, điều khiển, điện tử, tin học và viễn thông trong lĩnh vực giao thông sẽ hỗ trợ hiệu quả công tác điều hành, phát hiện, cảnh báo các vấn đề như tai nạn, ùn tắc. Hệ thống này đã được áp dụng thành công tại nhiều quốc gia trên thế giới và đang ứng dụng tại một số tuyến cao tốc hiện đại của Việt Nam...

