

Quảng Ninh kiên quyết không để tình trạng đeo bám, bán hàng rong trên Vịnh Hạ Long

18:53 13/01/2026

Ngày 13/1, Ban Quản lý Di sản thế giới vịnh Hạ Long - Yên Tử có buổi làm việc với Chi hội tàu du lịch Hạ Long và đại diện 10 tàu du lịch vi phạm quy định trong quá trình vận chuyển khách tham quan trên vịnh Hạ Long.

Hiện trên vịnh Hạ Long có khoảng 400 tàu du lịch được cấp phép hoạt động, trong đó hơn 100 tàu lưu trú nghỉ đêm. Trong ngày 8 và 9/1, lực lượng tuần tra, giám sát, đảm bảo an toàn, cứu nạn, cứu hộ của Ban Quản lý Di sản thế giới vịnh Hạ Long - Yên Tử đã tổ chức tuần tra, qua đó phát hiện 10 tàu du lịch có hành vi để các phương tiện bán hàng rong tiếp cận, đeo bám, buộc vào tàu trong quá trình khai thác dịch vụ.



Ông Nguyễn Trung Hậu, Phó Trưởng Ban Quản lý Di sản thế giới vịnh Hạ Long - Yên Tử phát biểu tại buổi làm việc (Ảnh: QMG)

Theo Ban Quản lý Di sản thế giới vịnh Hạ Long - Yên Tử, các hành vi nêu trên đã vi phạm quy định về quản lý hoạt động của phương tiện thủy nội địa phục vụ khách du lịch trên vịnh Hạ Long và vịnh Bái Tử Long; vi phạm quy chế quản lý

môi trường kinh doanh du lịch trên địa bàn tỉnh; đồng thời vi phạm các điều khoản trong hợp đồng về neo đậu, hoạt động tại cảng bến, vùng nước trên vịnh Hạ Long (bao gồm cả vịnh Bái Tử Long) đã ký kết giữa Ban Quản lý với các chủ tàu. Tình trạng này tiềm ẩn nguy cơ mất an ninh trật tự, mất an toàn giao thông đường thủy, ảnh hưởng trực tiếp đến hình ảnh du lịch của Di sản thiên nhiên thế giới vịnh Hạ Long.

Tại buổi làm việc, Ban Quản lý Di sản thế giới vịnh Hạ Long - Yên Tử đã làm việc cụ thể với từng chủ tàu để làm rõ, xem xét từng hành vi vi phạm. Một số chủ tàu cho rằng các phương tiện bán hàng rong cố tình tiếp cận, đeo bám tàu du lịch dù phía tàu không cho phép. Chi hội tàu du lịch Hạ Long và chủ tàu đề xuất Ban Quản lý phối hợp chặt chẽ hơn với các lực lượng chức năng nhằm xử lý dứt điểm tình trạng các phương tiện bán hàng rong cố tình hoạt động trái phép trên vịnh.

Đại diện Ban Quản lý Di sản thế giới vịnh Hạ Long - Yên Tử khẳng định sẽ tiếp thu nghiêm túc các ý kiến, kiến nghị; rà soát toàn bộ quy trình kiểm tra, phát hiện, giám sát và xử lý vi phạm trên vịnh Hạ Long. Ban sẽ hoàn thiện hồ sơ vi phạm đối với từng chủ tàu, thuyền trưởng. Việc xử lý vi phạm sẽ phù hợp theo quy chế quản lý di sản và các hợp đồng đã ký kết nhưng vẫn đảm bảo tính nhân văn. Song song với việc xử lý vi phạm, các chủ tàu phải có văn bản cam kết khắc phục triệt để các tồn tại. Đồng thời, Ban cũng sẽ có văn bản gửi Công an tỉnh đề nghị xử lý nghiêm các phương tiện bán hàng rong vi phạm quy định.



Đại diện chủ tàu du lịch phát biểu ý kiến tại buổi làm việc (Ảnh: QMG)

Ban Quản lý cũng yêu cầu Chi hội tàu du lịch Hạ Long và các chủ tàu nâng cao trách nhiệm, tuyên truyền tới thuyền trưởng, thuyền viên, đơn vị lữ hành và du khách về việc không mua bán, sử dụng hàng hóa từ các phương tiện bán hàng rong trái phép trên vịnh. Đối với các trường hợp vượt thẩm quyền xử lý, chủ tàu cần kịp thời thông tin cho cơ quan chức năng để phối hợp giải quyết.

Quan điểm nhất quán của Ban Quản lý Di sản thế giới Vịnh Hạ Long – Yên Tử là mọi doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân kinh doanh dịch vụ du lịch trên vịnh Hạ Long phải nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật, có trách nhiệm giữ gìn môi trường, trật tự, an toàn và hình ảnh du lịch của Di sản thiên nhiên thế giới, phải kiên quyết “nói không” với các hành vi đeo bám, buộc tàu để bán hàng rong; từ đó góp phần xây dựng vịnh Hạ Long là điểm đến văn minh, an toàn, thân thiện trong mắt du khách trong nước và quốc tế.

Trần Trang (t/h)