

Miễn thu phí tuyến cao tốc Vân Đồn - Móng Cái hết tháng Chín

20:35 02/09/2022

Tuyến cao tốc Vân Đồn - Móng Cái được miễn thu phí đến hết ngày 30/09/2022 theo chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Ninh.

Tuyến cao tốc Vân Đồn - Móng Cái vừa được tỉnh Quảng Ninh tổ chức khánh thành và đưa vào sử dụng vào sáng ngày 01/09/2022. Từ 15h ngày 01/09/2022, các phương tiện giao thông có thể di chuyển trên hai chiều của tuyến cao tốc. UBND tỉnh Quảng Ninh đã chỉ đạo chủ đầu tư không thu phí trên cao tốc Vân Đồn - Móng Cái đến hết ngày 30/09 để tri ân sự đóng góp thiết thực và hiệu quả của người dân trong quá trình thi công tuyến cao tốc này.



Tuyến cao tốc Vân Đồn - Móng Cái dài 80km vận tốc thiết kế là 120km/h. Ảnh: Báo Đầu Tư.

Tuyến cao tốc Vân Đồn - Móng Cái dài 80km vận tốc thiết kế là 120km/h. Dự án có tổng vốn đầu tư khoảng 44.000 tỷ đồng. Trong đó, vốn đầu tư của tỉnh chiếm 35,5% (khoảng 15.000 tỷ đồng) và vốn các doanh nghiệp tư nhân chiếm 64,5% (khoảng 28.000 tỷ đồng).

Tuyến cao tốc này chạy qua các địa phương của tỉnh Quảng Ninh như: Vân Đồn, Tiên Yên, Hải Hà, Móng Cái. Đây là tuyến đường cuối cùng được hoàn thành, thuộc tuyến đường cao tốc xuyên tỉnh Quảng Ninh được lập quy hoạch từ năm 2012. Tổng chiều dài toàn tuyến đường xuyên tỉnh là 176km, tương đương 16,8% tổng chiều dài đường cao tốc trên cả nước (1.046km).

Vận tốc tối thiểu trên toàn tuyến quy định là 60km/h, tuy nhiên vận tốc tối đa quy định cụ thể tại từng đoạn tuyến trên cao tốc là khác nhau: Đoạn cao tốc từ nút giao Đoàn Kết đến nút giao Bình Dân dài 11,5km khai thác vận tốc tối đa là 100km/h. Đoạn cao tốc Vân Đồn - Móng Cái dài 79,38km khai thác vận tốc tối đa là 120km/h.

Vận tốc tại các nút giao và nhánh ra vào đường cao tốc sẽ vận hành theo hệ thống báo hiệu đường bộ mà UBND tỉnh Quảng Ninh đã duyệt về Phương án tổ chức giao thông tại quyết định ngày 23/08/2022.

Theo thông tin từ chủ đầu tư dự án cao tốc Vân Đồn - Móng Cái: tuyến cao tốc có quy mô 4 làn xe, 2 làn dừng khẩn cấp với tổng chiều dài là hơn 80km và được hoàn thành sau 25 tháng thi công với tổng vốn đầu tư là gần 12.700 tỷ đồng theo hình thức BOT, được thu phí thi công trong 2 năm.

Tuyến cao tốc được trang bị hệ thống giao thông thông minh ITS, ghi hình liên tục 24/24 giúp đảm bảo an ninh và an toàn cao nhất. Với tuyến cao tốc này, người dân di chuyển từ Hà Nội đến thành phố Móng Cái chỉ mất khoảng 3 giờ, thay vì 5 - 6 giờ khi đi theo Quốc lộ 18. Điểm đầu của cao tốc Vân Đồn - Móng Cái nằm gần sân bay quốc tế Vân Đồn còn điểm cuối thì liền với đường dẫn cầu Bắc Luân, TP. Móng Cái.

Đây là tuyến cao tốc duy nhất trên cả nước kết nối 3 sân bay quốc tế gồm: Nội Bài, Cát Bi, Vân Đồn và 3 khu kinh tế, 1 cửa khẩu quốc tế. Cao tốc Vân Đồn - Móng Cái cũng đóng vai trò kết nối đồng bộ cao tốc Vân Đồn - Hạ Long - Hà Nội - Lào Cai và tạo nên tuyến cao tốc dài nhất Việt Nam (dài gần 600km).

Hồng Nhung (t/h)