

## Quảng Ninh nghiên cứu chuyển đổi công năng nhiều cảng biển

07:46 14/01/2026

UBND tỉnh Quảng Ninh đang nghiên cứu, định hướng chuyển đổi công năng một số cảng biển lớn, đồng thời triển khai quy hoạch nhiều dự án hạ tầng trọng điểm nhằm tạo động lực mới cho phát triển kinh tế, đô thị và không gian ven biển.



Quảng Ninh nghiên cứu chuyển đổi cảng Cái Lân thành cảng du lịch.  
(Ảnh minh họa)

Theo đó, Quảng Ninh định hướng chuyển đổi cảng Cái Lân từ cảng hàng hóa sang cảng du lịch. Cùng với đó, cảng Con Ong và Hòn Nét được quy hoạch phát triển thành cảng tổng hợp, đáp ứng nhu cầu vận tải và logistics trong giai đoạn tới.

Song song với việc chuyển đổi công năng cảng biển, tỉnh đang nghiên cứu quy hoạch một loạt dự án hạ tầng quan trọng. Trong đó, Quảng Ninh dự kiến hình thành Khu trung tâm hành chính mới tại xã Thống Nhất; nghiên cứu phát triển hệ thống hạ tầng kết nối tuyến đường sắt Hà Nội - Hạ Long - Móng Cái với đặc khu Vân Đồn, cụm cảng Con Ong - Hòn Nét, khu vực Yên Tử và Tuần Châu.

Ở lĩnh vực giao thông đường bộ và hạ tầng đô thị, tỉnh tiếp tục nghiên cứu đầu tư mở rộng quốc lộ 279 đoạn tuyến ven vịnh Cửa Lục bằng nguồn vốn đầu tư công; triển khai xây dựng cầu Cửa Lục 2; đồng thời nghiên cứu quy hoạch đường sắt đô thị và tuyến tàu điện ngầm với tầm nhìn dài hạn khoảng 50 năm.

Cảng Cái Lân là cảng nước sâu nằm trong vịnh Cửa Lục, thuộc địa bàn phường Bãi Cháy, có độ sâu luồng khoảng âm 10m, khả năng tiếp nhận tàu từ 1 đến 5 vạn tấn, công suất xếp dỡ ước đạt 5 - 8 triệu tấn/năm. Hiện cảng có 7 bến, do Công ty CP Cảng Quảng Ninh và Cảng container quốc tế Cái Lân đầu tư, khai thác với hệ thống hạ tầng, kho bãi và thiết bị đồng bộ.

Với vị trí gần cảng tàu khách quốc tế Hạ Long và các bến tàu du lịch lớn trên vịnh Hạ Long, cảng Cái Lân được đánh giá có nhiều lợi thế để chuyển đổi sang chức năng phục vụ du lịch.

Theo các quy hoạch đã được công bố, vịnh Cửa Lục được xác định là trung tâm kết nối theo hướng đa cực, phát triển hài hòa với di sản thiên nhiên thế giới vịnh Hạ Long và vùng núi phía Bắc thành phố Hạ Long. Không gian ven vịnh được định hướng mở rộng đô thị về phía Bắc, đồng thời kiểm soát chặt chẽ phát triển để tạo cảnh quan đồng bộ, quản lý hiệu quả không gian mặt nước, luồng tuyến đường thủy và khu neo đậu tàu thuyền.

Đáng chú ý, nhiều cơ sở công nghiệp xung quanh vịnh Cửa Lục nằm trong diện phải di dời, trong đó có các nhà máy xi măng Hạ Long và Thăng Long với hệ thống băng tải vươn ra giữa vịnh, dự kiến hoàn thành di dời trước năm 2030. Quy hoạch cũng nhấn mạnh mục tiêu bảo vệ hệ sinh thái dưới nước, mở rộng rừng ngập mặn và hình thành các công viên sinh thái ngập nước gắn với không gian ven vịnh.

Cùng với đó, Quảng Ninh định hướng chuyển Trung tâm hành chính tỉnh về khu vực ven vịnh Cửa Lục, thuộc xã Thống Nhất, qua đó hình thành thêm một cực phát triển mới gắn với trục hạ tầng chiến lược đang được nghiên cứu đầu tư đồng bộ.

**Hậu Thạch (t/h)**