

Quảng Ninh: Nhanh chóng tháo gỡ vướng mắc, tạo thuận lợi cho doanh nghiệp logistics phát triển

20:32 21/04/2026

Ngày 21/4, ông Bùi Văn Khắc, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh chủ trì hội nghị trực tiếp giải quyết, tháo gỡ khó khăn vướng mắc của các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh logistics trên địa bàn tỉnh.

Hiện trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh có 2.387 doanh nghiệp logistics (gồm cả chi nhánh, văn phòng đại diện của doanh nghiệp ngoài tỉnh). Các doanh nghiệp logistics đăng ký theo 17 loại hình hoạt động dịch vụ logistics với tổng số vốn đăng ký 9.700 tỷ đồng; năm 2025 nộp thuế 1.605 tỷ đồng (chiếm 2,32% trong tổng thu NSNN nội địa). Toàn tỉnh hiện có khoảng 32.000 người đang làm việc trong các doanh nghiệp có liên quan ngành dịch vụ logistics.



Ông Bùi Văn Khắc, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh phát biểu tại hội nghị

Năm 2025, kim ngạch xuất khẩu của các doanh nghiệp trong tỉnh đạt 4.122 triệu USD, tăng 16,5% so với năm 2024; kim ngạch nhập khẩu đạt 4.560 triệu USD, tăng 16,2% so với năm 2024. 3 tháng đầu năm 2026, kim ngạch xuất khẩu của các doanh nghiệp trong tỉnh đạt 1.074 triệu USD, tăng 12% so với cùng kỳ năm 2025; kim ngạch nhập khẩu đạt 1.135 triệu USD, tăng 9,9% so với cùng kỳ.

Theo đánh giá chung, dịch vụ logistics trên địa bàn tỉnh ngày càng thu hút sự quan tâm của các nhà đầu tư trong và ngoài nước; quy mô đầu tư vào hạ tầng logistics từng bước được mở rộng, mức độ chuyên môn hóa được nâng cao. Công tác quy hoạch và quản lý quy hoạch được triển khai đồng bộ; việc xác định quỹ đất phục vụ phát triển hệ thống kho bãi, dịch vụ hậu cần logistics cơ bản đáp ứng yêu cầu. Tỉnh hình thành định hướng phát triển các khu vực logistics trọng điểm gắn với cảng biển, sân bay và cửa khẩu tại các địa phương: Quảng Yên, Hạ Long, Vân Đồn, Móng Cái, Hải Hà, Bình Liêu, tạo nền tảng cho phát triển hệ thống logistics theo hướng đồng bộ, hiện đại...

Tuy nhiên, hoạt động kinh doanh logistics trên địa bàn tỉnh vẫn còn một số hạn chế, như: Khai thác hạ tầng logistics, đặc biệt là hệ thống cảng biển chưa tương xứng với tiềm năng, lợi thế, hiệu quả chưa cao; doanh nghiệp logistics còn ít, quy mô nhỏ, thiếu doanh nghiệp đầu tàu; năng lực tài chính, nguồn nhân lực và trang thiết bị của nhiều doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics, cung ứng tàu biển, xếp dỡ hàng hóa trên địa bàn tỉnh còn hạn chế; hệ thống kho bãi và dịch vụ hậu cần tại các khu vực cảng, đặc biệt là khu vực cảng nổi, chưa đáp ứng yêu cầu về lưu trữ và trung chuyển hàng hóa; nguồn nhân lực logistics trên địa bàn tỉnh còn thiếu về số lượng và hạn chế về chất lượng...



Đại diện doanh nghiệp logistics phát biểu ý kiến kiến nghị, đề xuất tại hội nghị

Tại hội nghị, dưới sự chủ trì, định hướng của Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh, đại diện lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan liên quan đã trực tiếp giải đáp thắc mắc, đề xuất các giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh logistics trên địa bàn tỉnh. Trong đó, tập trung vào một số vấn đề cụ thể: Hỗ trợ quỹ đất đầu tư xây dựng kho phục vụ hoạt động logistics xuyên biên giới và thương mại điện tử, quỹ đất xây dựng cảng cạn (ICD), trung tâm logistics quy mô lớn phục vụ nhu cầu lưu thông hàng hóa của các doanh nghiệp trong khu công nghiệp; quỹ đất xây dựng cảng chuyên dụng và kho nhập, phân phối xăng dầu và khí đốt; nghiên cứu xây dựng và đề xuất các cơ chế, chính sách đặc thù, vượt trội, đủ sức cạnh tranh với khu vực để phát triển các khu kinh tế cửa khẩu trên địa bàn tỉnh; đơn giản hóa và chuẩn hóa thủ tục, giúp doanh nghiệp tiết kiệm thời gian và chi phí; tăng cường minh bạch và hỗ trợ doanh nghiệp, nhất là cơ chế phản hồi nhanh các vướng mắc phát sinh trong quá trình làm thủ tục; tạo điều kiện ưu đãi về thuế, phí, lệ phí, tiền thuê đất, thuế sử dụng đất phi nông nghiệp...

Phát biểu tại hội nghị, ông Bùi Văn Khắc, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh nhấn mạnh: Tỉnh Quảng Ninh cam kết luôn cầu thị, lắng nghe và đồng hành cùng doanh nghiệp, nỗ lực kiến tạo môi trường đầu tư kinh doanh tốt nhất để cộng đồng doanh nghiệp của tỉnh ngày càng phát triển. Tỉnh tiếp thu những ý kiến chính đáng của doanh nghiệp và sẽ giải quyết ngay những vấn đề thuộc thẩm quyền của tỉnh. Đối với những ý kiến kiến nghị không thuộc thẩm quyền,

tỉnh ghi nhận và tổng hợp, báo cáo các bộ, ngành liên quan.



Đại diện lãnh đạo một số đơn vị liên quan giải đáp thắc mắc, đề xuất giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh logistics

Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh yêu cầu các sở, ngành, cơ quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục cải cách mạnh mẽ thủ tục hành chính, giảm thời gian, giảm chi phí không chính thức cho doanh nghiệp; tăng cường giám sát, siết chặt kỷ luật kỷ cương hành chính, không để xảy ra tình trạng gây phiền hà, những nhiễu; rà soát toàn diện các cơ chế, chính sách hiện hành để kịp thời điều chỉnh cho phù hợp thực tiễn. Các sở, ngành cần tích cực, chủ động tham mưu UBND tỉnh các giải pháp hoàn thiện chính sách, pháp luật; tăng cường quản lý nhà nước và nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật đối với dịch vụ logistics; đẩy mạnh đầu tư xây dựng, hình thành và phát triển kết cấu hạ tầng logistics đồng bộ hiện đại, trong đó có tuyến đường sắt Hải Phòng - Móng Cái kết nối với Đông Hưng (Quảng Tây, Trung Quốc), góp phần nâng cao năng lực liên kết vùng và quốc tế; thúc đẩy liên kết, xây dựng nguồn hàng, phát triển thị trường logistics bằng việc triển khai các hoạt động xúc tiến, thu hút doanh nghiệp, hãng tàu, gia tăng lưu lượng hàng hóa qua địa bàn...

Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh đề nghị các doanh nghiệp logistics tích cực, chủ động đổi mới hoạt động, nâng cao năng lực cạnh tranh và chất lượng dịch vụ logistics; đẩy mạnh nghiên cứu, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số và chuyển đổi xanh trong lĩnh vực logistics; thu hút, phát triển nguồn nhân lực logistics chất lượng cao; liên kết, phối hợp trong cộng đồng doanh nghiệp, nâng cao vai trò

của các hiệp hội và các doanh nghiệp tiên phong trong lĩnh vực dịch vụ logistics...

Trần Trang (t/h)