TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Ninh: Siết chặt quản lý kinh doanh xăng dầu, xử phạt hàng loạt vi phạm trên tuyến biển

09:13 15/09/2026

Xăng dầu là mặt hàng kinh doanh có điều kiện, đóng vai trò huyết mạch đối với hoạt động sản xuất, vận tải và đời sống. Nhằm ngăn chặn gian lận thương mại và bảo đảm an ninh năng lượng, Phòng Cảnh sát kinh tế Công an thành phố Quảng Ninh vừa triển khai đợt cao điểm kiểm tra, qua đó phát hiện, xử lý nhiều vụ việc vi phạm, đặc biệt trên các tuyến vận tải thủy.

Theo thống kê, thành phố Quảng Ninh hiện sở hữu hệ thống hạ tầng phân phối xăng dầu quy mô lớn với 3 thương nhân đầu mối, 3 thương nhân phân phối cùng 90 doanh nghiệp sở hữu 182 cửa hàng bán lẻ. Với đặc thù địa bàn có nhiều cảng biển và tuyến vận tải thủy, hoạt động lưu thông, sang mạn xăng dầu diễn ra hết sức sôi động nhưng cũng tiềm ẩn nhiều nguy cơ vi phạm pháp luật. Nhằm chủ động phòng ngừa, lực lượng Cảnh sát kinh tế đã tăng cường bám nắm tình hình, rà soát toàn diện hoạt động của các doanh nghiệp, kho chứa và phương tiện cung ứng.

Tính từ ngày 1/1/2026 đến nay, cơ quan chức năng đã kiểm tra, bắt giữ và xử lý vi phạm hành chính 6 vụ việc, ra quyết định xử phạt tổng số tiền 93.000.000 đồng, đồng thời tịch thu 3.000 lít dầu Diezel. Đi liền với công tác xử phạt, lực lượng công an phối hợp tuyên truyền, yêu cầu các cơ sở duy trì nghiêm điều kiện kinh doanh, bảo đảm chất lượng hàng hóa, minh bạch hóa đơn, kê khai thuế và tuân thủ tuyệt đối quy định về phòng cháy chữa cháy, bảo vệ môi trường.



Lực lượng thuộc Phòng Cảnh sát kinh tế kiểm tra, khảo sát hoạt động cung ứng xăng dầu trên tuyến biển. Ảnh: Công an Quảng Ninh

Đối với hoạt động cung ứng nhiên liệu trên biển, cơ quan công an yêu cầu các cá nhân, tổ chức buộc phải thực hiện đúng tọa độ được cấp phép, quản lý chặt chẽ hành trình phương tiện và chứng từ hàng hóa. Lực lượng chức năng nghiêm cấm hành vi lợi dụng đêm tối, vùng biển rộng để giao dịch trái phép, quay vòng hóa đơn, khai báo gian dối khối lượng nhằm che giấu doanh thu hoặc hợp thức hóa hàng lậu. Mọi hoạt động sang mạn, tiếp nhiên liệu phải có biện pháp phòng ngừa sự cố tràn dầu, gây ô nhiễm môi trường biển.

Bên cạnh đó, cơ quan chức năng cũng quán triệt lộ trình chuyển đổi nhiên liệu mới. Hiện nay, tàu thuyền chủ yếu sử dụng dầu diesel (trong đó khuyến khích dùng nhiên liệu sinh học). Đặc biệt, đối với phương tiện sử dụng động cơ xăng, bắt đầu từ ngày 1/6/2026, xăng không chì bắt buộc phải được phối trộn thành xăng E10 để lưu hành trên toàn quốc, trong khi xăng E5RON92 chỉ tiếp tục được phép lưu hành đến hết ngày 31/12/2030. Các cơ sở cung ứng trên biển phải nghiêm túc kinh doanh đúng chủng loại được phép lưu hành.

Để minh bạch hóa thị trường, Phòng Cảnh sát kinh tế Công an thành phố Quảng Ninh khuyến cáo người dân và doanh nghiệp vận tải chỉ giao dịch tại các cơ sở đủ điều kiện, có công khai thông tin thương nhân và giá bán. Người mua cần yêu cầu xuất hóa đơn đầy đủ và kiên quyết nói không với nguồn xăng dầu trôi nổi, giá rẻ bất thường. Khi phát hiện các dấu hiệu gian lận đo lường, chất lượng hoặc mua bán trái phép, người dân cần nhanh chóng thông báo cho cơ quan công an gần nhất.

Trong thời gian tới, lực lượng Cảnh sát kinh tế sẽ tiếp tục kiểm soát toàn bộ chuỗi cung ứng, trọng tâm là các kho bãi, điểm neo đậu, khu vực cảng và cửa hàng bán lẻ, nhằm triệt xóa tận gốc nạn buôn lậu, trốn thuế, bảo vệ môi trường kinh doanh xăng dầu công khai, an toàn và đúng pháp luật.

Tâm An