

Quảng Ninh thí điểm thông quan cuối tuần tại cửa khẩu quốc tế Móng Cái

20:41 06/03/2026

Từ ngày 7/3/2026, tỉnh Quảng Ninh triển khai thí điểm thông quan hàng hóa vào hai ngày cuối tuần tại khu vực cầu Bắc Luân II (Cửa khẩu quốc tế Móng Cái). Việc này nhằm thúc đẩy xuất nhập khẩu, giảm ùn tắc hàng hóa và tạo thuận lợi cho doanh nghiệp hai nước Việt Nam - Trung Quốc.

Văn phòng UBND tỉnh Quảng Ninh vừa ban hành văn bản số 1883/VP.UBND-TC về việc thực hiện thí điểm thông quan hàng hóa vào các ngày cuối tuần tại luồng kiểm soát hàng hóa khu vực cầu Bắc Luân II thuộc Cửa khẩu quốc tế Móng Cái.

Theo đó, kể từ ngày 7/3/2026, hoạt động thông quan hàng hóa tại khu vực cầu Bắc Luân II (thuộc cửa khẩu Móng Cái - Đông Hưng, Trung Quốc) sẽ được thực hiện bình thường vào các ngày thứ Bảy và Chủ nhật.

Quyết định này được đưa ra sau cuộc họp ngày 5/3 do ông Lê Văn Ánh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh chủ trì, nhằm xem xét đề xuất từ phía Trung Quốc về việc duy trì hoạt động thông quan xuyên suốt trong tuần.



Thí điểm thông quan hàng hóa ngày cuối tuần ở cửa khẩu quốc tế Móng Cái

Cụ thể, thời gian thông quan sẽ từ 8h đến 11h và từ 14h đến 17h (giờ Hà Nội), tương ứng từ 9h đến 12h và từ 15h đến 18h theo giờ Bắc Kinh.

Việc triển khai thí điểm thông quan vào hai ngày cuối tuần được xem là bước đi nhằm cụ thể hóa các cam kết thúc đẩy giao thương biên giới, giảm thiểu tình trạng ùn tắc hàng hóa và tối ưu hóa năng suất làm việc của lực lượng chức năng tại cửa khẩu.

UBND tỉnh Quảng Ninh giao Ban Quản lý cửa khẩu tỉnh gửi thư phúc đáp tới Cục Thương mại và Quản lý cửa khẩu thành phố Đông Hưng (Trung Quốc) để thống nhất phương án thí điểm, đồng thời phối hợp thông tin rộng rãi tới cộng đồng doanh nghiệp hai nước.

Để đảm bảo việc triển khai thông suốt, tỉnh yêu cầu Ban Quản lý Khu kinh tế, các lực lượng biên phòng, hải quan, kiểm dịch y tế, kiểm dịch động thực vật và các đơn vị liên quan bố trí đầy đủ lực lượng trực, trang thiết bị chuyên dụng để giải quyết thủ tục nhanh chóng.

Lãnh đạo tỉnh cũng yêu cầu các đơn vị cung ứng dịch vụ logistics, trong đó có Công ty cổ phần Xuất nhập khẩu quốc tế Tân Đại Dương và các doanh nghiệp dịch vụ tại khu vực cầu Bắc Luân II, chủ động xây dựng phương án nhân sự, đảm bảo máy móc, thiết bị vận hành liên tục để quy trình bốc xếp và vận chuyển hàng hóa không bị gián đoạn.

Bên cạnh đó, các cơ quan chuyên môn như Hải quan cửa khẩu Móng Cái, Đồn Biên phòng Cửa khẩu quốc tế Móng Cái cùng các lực lượng kiểm dịch được giao nhiệm vụ đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, hỗ trợ tối đa cho doanh nghiệp trong quá trình làm thủ tục thông quan, bảo đảm minh bạch và hiệu quả.

Trong giai đoạn thí điểm, tỉnh Quảng Ninh cũng xem xét điều chỉnh một số chi phí liên quan đến hoạt động xuất nhập khẩu. Ban Quản lý Khu kinh tế được giao chủ trì phối hợp với Sở Công Thương và Sở Tài chính rà soát các khoản phí, lệ phí chuyên ngành.

Tỉnh sẽ nghiên cứu báo cáo HĐND tỉnh điều chỉnh mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ và tiện ích công cộng tại khu vực cửa khẩu cho phù hợp với tình hình thực tế, nhằm chia sẻ áp lực tài chính với doanh nghiệp.

Các doanh nghiệp logistics cũng được khuyến khích rà soát các khoản thu, chủ động công bố chính sách miễn, giảm giá dịch vụ để thu hút các đơn vị xuất nhập khẩu đưa hàng hóa qua cửa khẩu Móng Cái.

Việc thí điểm thông quan cuối tuần tại cầu Bắc Luân II là kết quả cụ thể hóa các thỏa thuận đạt được tại Chương trình Gặp gỡ đầu Xuân giữa Bí thư 5 tỉnh, thành phố của Việt Nam với Bí thư Khu ủy Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây (Trung Quốc) và Hội nghị Ủy ban Công tác liên hợp.

Hoạt động này được kỳ vọng góp phần tăng cường hợp tác cửa khẩu, thúc đẩy thương mại song phương, giảm chi phí logistics cho doanh nghiệp, đồng thời tạo thêm động lực phát triển kinh tế - thương mại giữa hai địa phương Quảng Ninh - Quảng Tây nói riêng và hai quốc gia Việt Nam - Trung Quốc nói chung.

Thiên Trường