TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quảng Ninh: Xây dựng thương hiệu du lịch Đảo Ngọc góc nhìn từ tuyến đường xuyên đảo

13:18 10/07/2024

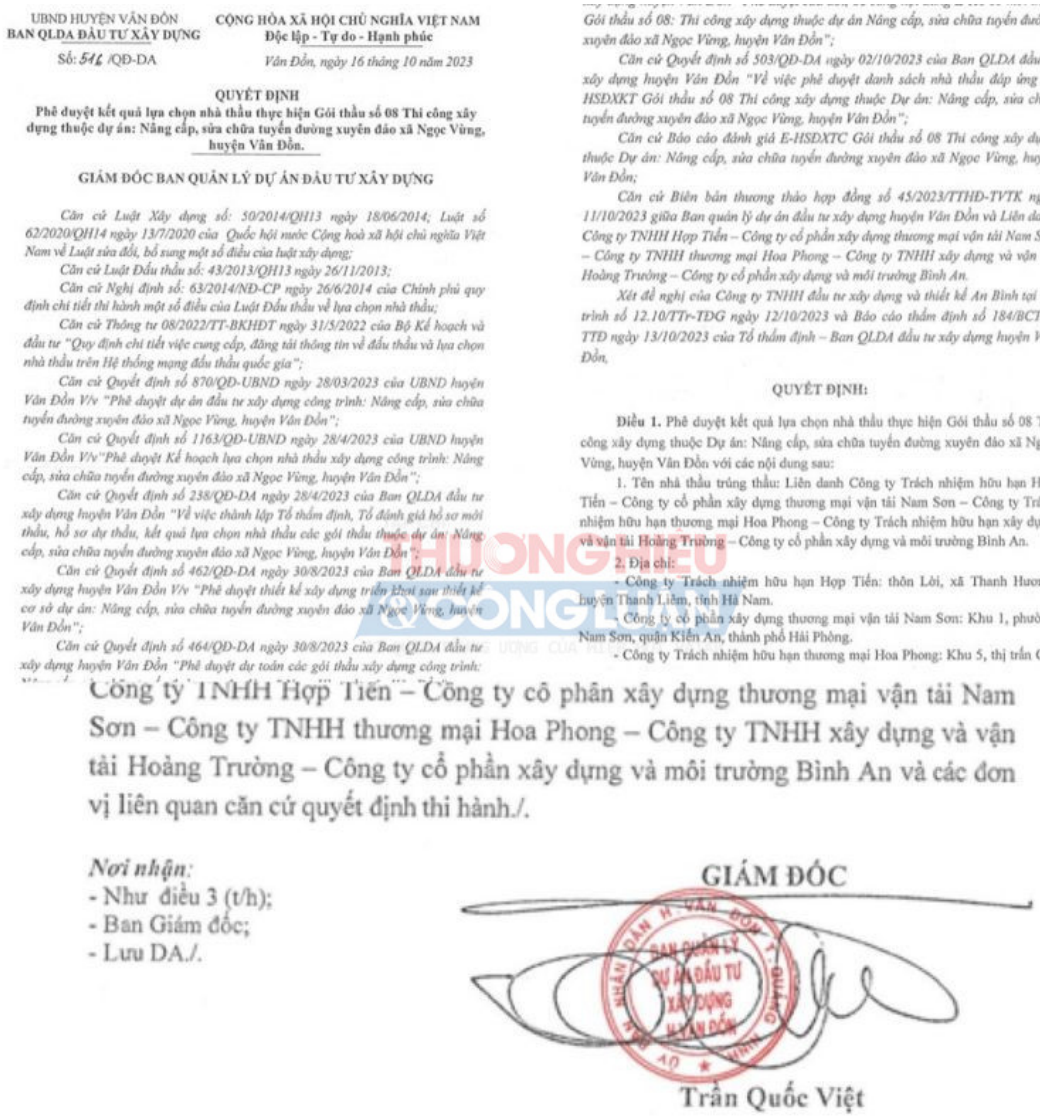
Ngọc Vừng là một trong các xã đảo của huyện Vân Đồn, Quảng Ninh có cảnh quan đẹp, nhiều tiềm năng, lợi thế để phát triển dịch vụ du lịch chất lượng cao. Thời gian vừa qua, chính quyền tỉnh Quảng Ninh luôn quan tâm đến đầu tư hạ tầng phục vụ dịch vụ, du lịch, phát triển kinh tế biển đảo của Ngọc Vừng. Tuy nhiên, việc triển khai xây dựng dự án nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn đang tồn tại cần được quan tâm.

Dự án hạ tầng thay đổi đảo Ngọc

Đảo Ngọc Vừng thuộc huyện Vân Đồn được mệnh danh là "viên ngọc xanh" của tỉnh Quảng Ninh. Xã đảo Ngọc Vừng là đảo đất rộng gần 40 km2 bao gồm 42 hòn đảo lớn nhỏ và nhiều núi đá vôi, trong đó đảo Ngọc Vừng là một đảo lớn nhất có dân cư sinh sống lâu đời gồm 6 dân tộc (Kinh, Dao, Mường, Thái, Sán Dìu, Tày).

Được thiên nhiên ưu đãi với bãi cát trắng mịn trải dài gần 3km nằm ở phía nam trung tâm xã, hướng ra biển đông, xung quanh là một ngư trường rộng lớn với tiềm năng vô tận về nuôi trồng và đánh bắt thủy sản.

Với tiềm năng du lịch vốn có của mình, những năm gần đây, du khách đến với đảo Ngọc ngày một tăng. Đồng thời, hệ thống cảng bến, các tuyến đường nối tới trung tâm xã ngày càng xuống cấp, ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân bám đảo. Chính vì vậy, việc đầu tư hệ thống hạ tầng giao thông ở đây càng được tỉnh Quảng Ninh chú trọng, quan tâm đầu tư. Đặc biệt, Dự án nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng được đầu tư 220 tỷ đồng.



UBND HUYỆN VÂN ĐỒN
BAN QLDA ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
Số: 541 /QĐ-DA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Vân Đồn, ngày 16 tháng 10 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu thực hiện Gói thầu số 08 Thi công xây dựng thuộc dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn.

GIÁM ĐỐC BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

Căn cứ Luật Xây dựng số: 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 13/7/2020 của Quốc hội nước Cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam về Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của luật xây dựng;

Căn cứ Luật Đấu thầu số: 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số: 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư 08/2022/TT-BKHĐT ngày 31/5/2022 của Bộ Kế hoạch và đầu tư "Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia";

Căn cứ Quyết định số 870/QĐ-UBND ngày 28/03/2023 của UBND huyện Vân Đồn V/v "Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn";

Căn cứ Quyết định số 1163/QĐ-UBND ngày 28/4/2023 của UBND huyện Vân Đồn V/v"Phê duyệt Kế hoạch lựa chọn nhà thầu xây dựng công trình: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn";

Căn cứ Quyết định số 238/QĐ-DA ngày 28/4/2023 của Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn "Về việc thành lập Tổ thẩm định, Tổ định giá hồ sơ mời thầu, hồ sơ dự thầu, kết quả lựa chọn nhà thầu các gói thầu thuộc dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn";

Căn cứ Quyết định số 462/QĐ-DA ngày 30/8/2023 của Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn V/v "Phê duyệt thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn";

Căn cứ Quyết định số 464/QĐ-DA ngày 30/8/2023 của Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn "Phê duyệt dự toán các gói thầu xây dựng công trình: Gói thầu số 08: Thi công xây dựng thuộc dự án Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn";

Căn cứ Quyết định số 503/QĐ-DA ngày 02/10/2023 của Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn "Về việc phê duyệt danh sách nhà thầu đáp ứng E-HSDXKT Gói thầu số 08 Thi công xây dựng thuộc Dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn";

Căn cứ Báo cáo đánh giá E-HSDXTC Gói thầu số 08 Thi công xây dựng thuộc Dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn;

Căn cứ Biên bản thương thảo hợp đồng số 45/2023/TTHĐ-TVTK ngày 11/10/2023 giữa Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn và Liên danh Công ty TNHH Hợp Tiến – Công ty cổ phần xây dựng thương mại vận tải Nam Sơn – Công ty TNHH thương mại Hoa Phong – Công ty TNHH xây dựng và vận tải Hoàng Trường – Công ty cổ phần xây dựng và môi trường Bình An.

Xét đề nghị của Công ty TNHH đầu tư xây dựng và thiết kế An Bình tại Tờ trình số 12.10/TTr-TĐG ngày 12/10/2023 và Báo cáo thẩm định số 184/BCTĐ-TTĐ ngày 13/10/2023 của Tổ thẩm định – Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu thực hiện Gói thầu số 08 Thi công xây dựng thuộc Dự án: Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn với các nội dung sau:

1. Tên nhà thầu trúng thầu: Liên danh Công ty Trách nhiệm hữu hạn Hợp Tiến – Công ty cổ phần xây dựng thương mại vận tải Nam Sơn – Công ty Trách nhiệm hữu hạn thương mại Hoa Phong – Công ty Trách nhiệm hữu hạn xây dựng và vận tải Hoàng Trường – Công ty cổ phần xây dựng và môi trường Bình An.

2. Địa chỉ:

- Công ty Trách nhiệm hữu hạn Hợp Tiến: thôn Lời, xã Thanh Hương, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam.
- Công ty cổ phần xây dựng thương mại vận tải Nam Sơn: Khu 1, phường Nam Sơn, quận Kiến An, thành phố Hải Phòng.
- Công ty Trách nhiệm hữu hạn thương mại Hoa Phong: Khu 5, thị trấn Cái

Công ty TNHH Hợp Tiến – Công ty cổ phần xây dựng thương mại vận tải Nam Sơn – Công ty TNHH thương mại Hoa Phong – Công ty TNHH xây dựng và vận tải Hoàng Trường – Công ty cổ phần xây dựng và môi trường Bình An và các đơn vị liên quan căn cứ quyết định thi hành./.

Nơi nhận:
- Như điều 3 (t/h);
- Ban Giám đốc;
- Lưu DA./.

GIÁM ĐỐC

Trần Quốc Việt

Ở gói thầu số 8: Thi công công trình thuộc dự án Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn chỉ tiết kiệm cho ngân sách nhà nước 147.709.000 VND (Một trăm bốn mươi bảy triệu, bảy trăm linh chín nghìn đồng), tỷ lệ tiết kiệm đạt vỏn vẹn 0.1%.

Ngày 28/3/2023, UBND huyện Vân Đồn ban hành Quyết định số 870/QĐ-UBND phê duyệt dự án Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn. Theo đó, dự án gồm 12 gói thầu với 6 gói được sử dụng hình thức đấu thầu qua mạng, 6 gói đấu thầu không qua mạng do Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn làm chủ đầu tư.

Theo đó, gói thầu số 8: Thi công công trình được đấu thầu qua mạng, lựa chọn nhà thầu dưới hình thức rộng rãi, có giá mời thầu 130.865.723.000 VND (Một trăm ba mươi tỷ, tám trăm sau mươi lăm triệu, bảy trăm hai mươi ba nghìn đồng).

Ngày 16/10/2023, ông Trần Quốc Việt – Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn ký quyết định số 516/QĐ-DA về việc phê duyệt lựa chọn nhà thầu thực hiện gói thầu số 8: Thi công công trình thuộc dự án Nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng, huyện Vân Đồn.

Theo đó, Liên danh Công ty TNHH Hợp Tiến – Công ty Cổ phần Xây dựng Thương mại Vận tải Nam Sơn – Công ty TNHH Thương mại Hoá Phong – Công ty TNHH Xây dựng và Vận tải Hoàng Trường – Công ty Cổ phần Xây dựng và Môi trường Bình An là đơn vị được lựa chọn trúng gói thầu trên với giá trúng thầu 130.718.014.000 VND (Một trăm ba mươi tỷ, bảy trăm mười tám triệu, không trăm mười bốn triệu đồng).

Ở gói thầu trên, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Vân Đồn chỉ tiết kiệm cho ngân sách nhà nước 147.709.000 VND (Một trăm bốn mươi bảy triệu, bảy trăm linh chín nghìn đồng), tỷ lệ tiết kiệm đạt vỏn vẹn 0.1%.

Dự án nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng được khởi công từ tháng 11/2023 với tổng chiều dài toàn tuyến là 6,15km, bề rộng nền đường 12,5m, bề rộng mặt đường 7,5m, tổng mức đầu tư 220 tỷ đồng. Đây là công trình giao thông đô thị, được cấp ủy, chính quyền từ huyện đến cơ sở kì vọng sau khi hoàn thành sẽ góp phần đưa Ngọc Vừng vươn tầm phát triển tương xứng với tiềm năng của địa phương và cũng là niềm mong mỏi của người dân địa phương về cơ sở hạ tầng giao thông thuận tiện để phát triển kinh tế.

Không như kỳ vọng

Có mặt tại hiện trường dự án “nâng cấp, sửa chữa tuyến đường xuyên đảo xã Ngọc Vừng” vào những ngày đầu tháng 7/2024 (sau 8 tháng khởi công), phóng viên tạp chí Thương hiệu và Công luận đã ghi nhận thực tế thi công tại đây. Dọc tuyến đường từ cảng Cống Yên đến bãi biển Ngọc Vừng các nhà thầu đang thi công đắp nên đường, xây mương thoát nước, xây kè phía biển, lắp đặt các cấu kiện đúc sẵn… Tại vị trí đầu tuyến khu vực Cống Yên, nhà thầu đã thi công vỉa hè và lắp đặt được một số cột đèn đường. Nhiều tốp công nhân đang khẩn trương công việc dưới điều kiện tiết khắc nghiệp trời nắng nóng gay gắt nhưng thỉnh thoảng lại có những cơn mưa rất lớn.



Các công nhân thi công tại đây hầu hết không được trang bị đồ dùng bảo hộ.

Điều đáng quan tâm là hầu hết các công nhân ở đây không có trang bị bảo hộ như mũ bảo hiểm, găng tay, giày, quần áo. Trao đổi với phóng viên, anh Hờ A S, một công nhân quê ở Yên Bái cho biết, chúng tôi vừa mới làm được hơn 1 tháng thôi còn chưa biết là trực thuộc công ty nào.

“Một ngày tôi được trả công 400 nghìn đồng. Chúng tôi không được ký hợp đồng hay đóng bảo hiểm gì cả. Ở đây họ chỉ giao việc và thực hiện còn lại anh em tự trang bị quần ao bảo hộ không ai kiểm tra giám sát hay quan tâm tới việc đó”, anh S cho biết.



Nhóm công nhân thi công mái kè phía biển.

Tới gặp một tốp thợ đang đổ bê tông mái kè đường phía biển, khi phóng viên hỏi vì sao bê tông tươi lại xấu như vậy, những người công nhân này tiết lộ:

“Bê tông này là do công ty Nam Sơn tự trộn bằng máy xúc ở gần Đồn biên phòng Ngọc Vừng nên nó như thế. Muốn biết anh cứ đến đó mà hỏi chúng tôi chỉ biết xây dựng cũng chẳng ai bảo như thế là được hay không được”.



Mặt bê tông vỉa hè đoạn đường gần Cống Yên vừa làm xong đã trật hết đá, cát phía trong bê tông.

Khi chúng tôi tới vị trí theo chỉ dẫn của nhóm công nhân ngày thì thấy một bãi đất ngổn ngang, có một máy xúc cạnh đống xi măng che chắn sơ sài, một thùng tôn dùng để trộn bê tông, cạnh đó là đất, đá lẫn lộn, một hố được đào sâu xuống đất để chứa nước.

Một công nhân ở đây cho biết, họ trộn bê tông bằng máy xúc cho nhanh nhưng tỷ lệ thì không đảm bảo được vì bao xi măng to như thế, rồi cát ,đá cũng chỉ áng chừng tương đối thôi, chủ yêu là nhìn bằng mắt thường thấy vừa phải là được.



Hố trộn bê tông bằng máy xúc, hố nước, đá cát, xi măng ngổn ngang xung quanh.

Công nhân này còn đưa chúng tôi đến khu vực đường đoạn gần Cống Yên là vị trí vừa đổ bê tông vỉa hè thì gặp mưa lớn nhưng công nhân lại không che chắn nên bị rửa trôi hết xi măng làm lộ hết đá và cát bên trong. Không chỉ ở vị trí này mà tại đoạn kè phía biển cách đó khoảng 500 mét. Khi nhóm công nhân đang đổ bê tông mái kè thì gặp cơn mưa lớn. Nhóm công nhân này cũng vứt đó không che chắn. Sau trận mưa khoảng 30 phút, toàn bộ số bê tông vừa san ra mặt kè đã bị mưa rửa trôi hết xi măng bề mặt. Nhưng sau đó họ lại tận dụng để đổ bê tông mới lên trên mà không loại bỏ chỗ bê tông hỏng này. Theo thiết kế bê tông đổ mái kè là bê tông xi măng mác M400 đá 2x4 dày 20cm.



Một ống thoát nước thân kè bị rơi ra sau cơn mưa lớn để lộ phía dưới không có tầng lọc ngược theo yêu cầu.

Theo một chuyên gia xây dựng, việc trộn bê tông bằng máy xúc như thế này không đảm bảo chất lượng bê tông, chỉ có thể dùng để trộn bê tông lót. Trong đơn giá xây dựng cũng tính là trộn bằng máy trộn chứ không có việc trộn bê tông bằng máy xúc cho xuống hố như vậy. Nhìn bằng mắt thường cũng có thể thấy chất lượng hòa trộn không tốt, tỷ lệ không đảm bảo.

Sau trận mưa lớn chúng tôi còn ghi nhận các ống thoát nước mái kè bị rơi ra mà không có tầng xử lý lọc ngược bằng đá 4x6.



Mái kè phía biển đang thi công thì gặp mưa lớn.

Trao đổi với phóng viên, ông Vũ Minh Th một người dân xã Ngọc Vừng nhà ở bên cạnh dự án cho biết.

“Dự án khởi công người dân rất phấn khởi vì sắp có con đường khang trang để đi lại phát triển kinh tế. Thế nhưng quá trình thì công họ làm cẩu thả như thế này thì không biết công trình có chịu nổi mấy năm thì xuống cấp. Xe du lịch, xe máy của người dân thì cứ đan vào xe tải công trường rất nguy hiểm mà không có biển báo, hay chăng dây ngăn cách. Đất đá, cát sỏi đổ bừa bãi khắp nơi mà trời thì mưa liên tục”, ông Th cho biết



Xe điện chở khách du lịch gặp xe chở đất đá trọng tải lớn, có dấu hiệu cơi nới thành thùng tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông rất cao.

Việc quan tâm đầu tư hạ tầng phục vụ dịch vụ, du lịch, phát triển kinh tế biển đảo của Ngọc Vừng là rất cần thiết, nhằm khai thác tối đa tiềm năng, lợi thế vùng biển, ven biển, gắn với bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Một công trình có giá trị 220 tỷ đồng, được tổ chức đầu thầu với tỷ lệ tiết kiệm rất thấp cho ngân sách nhà nước nhưng khi triển khai lại thể hiện sự lơ là trong công tác giám sát thì liệu những tiêu chuẩn về kỹ thuật, chất lượng công trình có được đảm bảo? Ngoài ra, sự cẩu tha của đơn vị thi công từ công tác đảm bảo an toàn lao động đến triển khai các hạng mục thi công liệu có đạt được sự kỳ vọng của người dân nói riêng và sự phát triển du lịch của đảo Ngọc nói chung?

Khánh Quyên