

Quảng Ninh: Xóa các “điểm đen” tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT

12:24 24/05/2024

Cùng với việc phát triển, xây dựng hạ tầng giao thông mới hiện đại, đáp ứng nhu cầu lưu thông và sự gia tăng phương tiện cơ giới như hiện nay, Quảng Ninh cũng là một trong những địa phương đi đầu trên toàn quốc đẩy mạnh việc nâng cấp hạ tầng giao thông và xóa các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT để đảm bảo giao thông thông suốt.

Từ đầu năm đến nay, Sở GTVT tỉnh Quảng Ninh đã tiến hành khảo sát và sửa chữa 1.883,6m² mặt đường đảm bảo êm thuận; sơn dặm vạch kẻ đường 2.004,9m² để đảm bảo khai thác trên các tuyến đường bộ; bổ sung, thay thế biển báo; thay thế, nắn chỉnh 81 cột tôn hộ lan; thay thế, bổ sung 319 tấm đập rãnh dọc; bổ sung 616 cột tiêu, cột H, cột Km trên các tuyến đường bộ; phát quang tầm nhìn, sơn sửa, vệ sinh hệ thống ATGT đảm bảo khai thác tốt...



Sở GTVT tỉnh Quảng Ninh điều chỉnh hệ thống biển báo trên QL18A đoạn đi qua địa bàn phường Bãi Cháy (TP Hạ Long).

Hiện tại, Sở Giao thông vận tải (GTVT) tỉnh Quảng Ninh cũng đang triển khai xử lý 3 "điểm đen", điểm tiềm ẩn TNGT tại Bình Liêu, Tiên Yên, Hải Hà. Sửa chữa định kỳ đường tỉnh 329; sửa chữa cầu Vân Đồn 1, 2, 3 để góp phần đảm bảo ATGT trên tuyến.

Bên cạnh việc xóa bỏ các "điểm đen", điểm bất cập về hạ tầng giao thông, người tham gia giao thông cũng cần nâng cao hơn nữa ý thức chấp hành luật giao thông. Bởi thực tế, hạ tầng giao thông được nâng cấp mở rộng, song nhiều người dân khi lưu thông trên đường đã vi phạm những quy tắc an toàn, nguy cơ tiềm ẩn xảy ra TNGT rất cao.

Việc xóa bỏ các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT và "điểm đen" TNGT đã được Quảng Ninh thực hiện khẩn trương, từng bước góp phần vào việc nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, từ đó đạt mục tiêu giảm sâu TNGT trong năm 2024. Tuy nhiên, trước khi những "điểm đen" và những điểm tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT được xóa bỏ, thì việc tuân thủ các quy tắc an toàn và xây dựng văn hóa giao thông ở mỗi người dân là rất quan trọng.

Trần Trang (t/h)