

Quảng Trị: Đề nghị vừa khai thác, vừa thi công mở rộng cao tốc Cam Lộ - La Sơn an toàn

06:34 10/05/2024

Do cao tốc Cam Lộ - La Sơn đang khai thác, Quảng Trị đề nghị có phương án đảm bảo an toàn, bổ sung nút giao với đường địa phương khi mở rộng cao tốc này.



Dự án có điểm đầu - Km0 (La Sơn), kết nối với điểm cuối của tuyến cao tốc đoạn Cam Lộ - La Sơn (Ảnh: Hoàng Hữu Quyết)

UBND tỉnh Quảng Trị vừa đề nghị đơn vị tư vấn, chủ đầu tư rà soát, đề xuất quy mô đầu tư phù hợp với phạm vi đã giải phóng mặt bằng, sớm hoàn thành đưa vào khai thác, phát huy hiệu quả đầu tư cao tốc Cam Lộ - La Sơn. Tỉnh Quảng Trị đề nghị bổ sung đầu tư hoàn chỉnh nút giao liên thông giữa cao tốc Cam Lộ - La Sơn và cao tốc Cam Lộ - Lao Bảo với Tỉnh lộ 579 theo quy hoạch của tỉnh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Đối với việc bố trí Trạm dừng nghỉ trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn, tỉnh Quảng Trị đề nghị các đơn vị tư vấn cần nghiên cứu phương án kết hợp trạm dừng nghỉ, điểm quay đầu xe, trạm sửa chữa xử lý sự cố, trạm xăng ở giữa hai làn xe. Do cao tốc Cam Lộ - La Sơn đang khai thác, tỉnh Quảng Trị đề nghị việc đầu tư mở rộng cần tính toán cụ thể, có phương án đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông trên tuyến. Chủ đầu tư cần bổ sung hệ thống điện chiếu sáng tại các vị trí có làn dừng khẩn cấp, điểm quay đầu, vị trí nguy cơ mất an toàn giao thông...



Tỉnh Quảng Trị chưa có đường tránh, phân luồng giao thông cao tốc Cam Lộ - La Sơn chưa thuyết phục? (Ảnh: Hoàng Hữu Quyết)

Hiện nay, cao tốc Cam Lộ - La Sơn đi qua tỉnh Quảng Trị dài hơn 37km nhưng không có đường ngang kết nối. UBND tỉnh Quảng Trị đề nghị đầu tư tuyến kết nối tại nút giao giữa cao tốc Cam Lộ - La Sơn với Quốc lộ 15D về Quốc lộ 1A dài khoảng 8km để kịp thời phân luồng giao thông khi xảy ra sự cố trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn, tạo điều kiện cho các xe đi từ Quốc lộ 1A tiếp cận với cao tốc này.



Cao tốc Cam Lộ - La Sơn . Ảnh: Hoàng Hữu Quyết

Đối với việc bố trí Trạm dừng nghỉ trên cao tốc Cam Lộ - La Sơn, tỉnh Quảng Trị đề nghị các đơn vị tư vấn cần nghiên cứu phương án kết hợp trạm dừng nghỉ, điểm quay đầu xe, trạm sửa chữa xử lý sự cố, trạm xăng ở giữa hai làn xe. Do cao tốc Cam Lộ - La Sơn đang khai thác, tỉnh Quảng Trị đề nghị việc đầu tư mở rộng cần tính toán cụ thể, có phương án đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông trên tuyến. Chủ đầu tư cần bổ sung hệ thống điện chiếu sáng tại các vị trí có làn dừng khẩn cấp, điểm quay đầu, vị trí nguy cơ mất an toàn giao thông...



Cao tốc Cam Lộ - La Sơn ngh và khai thác, và thi công mở rộng cao tốc Cam Lộ - La Sơn an toàn

. Ảnh: Hoàng Hữu Quyết

Ông Lê Đức Tiến, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị cho rằng, trong phương án thi công cao tốc Cam Lộ - La Sơn, đề nghị vừa thi công, vừa khai thác đường hiện tại để giảm áp lực lưu lượng xe cho Quốc lộ 1A và các đường khác.

“Hiện nay, mặt bằng cao tốc Cam Lộ - La Sơn đã giải tỏa xong, đảm bảo nâng cấp lên 4 làn xe. Về nguyên tắc, đường đang khai thác thì không thể cấm xe, vì vậy đề nghị trong biện pháp thi công cần nghiên cứu vừa thi công, vừa khai thác. Bộ Giao thông Vận tải sẽ có phương án thi công hợp lý. Bây giờ, nếu dồn phương tiện về Quốc lộ 1A thì sẽ quá tải”, ông Lê Đức Tiến nói.

Đình Lương