

Quảng Trị : Kiểm tra xăng dầu, khí hóa lỏng nhiều sai phạm

16:03 30/07/2018

Sau gần một tháng kiểm tra kinh doanh xăng dầu (KDXD) và khí hóa lỏng, những mặt hàng theo qui định là kinh doanh có điều kiện trên địa bàn, đoàn kiểm tra liên ngành do Sở Công thương đứng đầu đã phát hiện có nhiều sai phạm

Cụ thể, thực hiện Công văn số 2170/UBND-TM ngày 29/5/2018 của UBND tỉnh Quảng Trị, Sở Công thương chủ trì cùng phối hợp với các sở ngành chức thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành về “thực hiện điều kiện KDXD và khí đối với các doanh nghiệp (DN) KDXD và DNKD khí trên địa bàn”. Sau gần một tháng triển khai, đến giữa tháng 7/2018, đoàn đã kiểm tra trực tiếp ở 68 cửa hàng KDXD, 3 tổng đại lý khí dầu mỏ hóa lỏng và 2 trạm sang chiết nạp gas. Kết quả cho thấy, hầu như các giấy tờ theo qui định như giấy chứng nhận đăng ký KD; giấy chứng nhận đủ điều kiện KDXD và khí dầu mỏ hoá lỏng; giấy chứng nhận đủ điều kiện an toàn PCCC, giấy kiểm định các phương tiện đo lường, hợp đồng mua bán... đều đầy đủ nhưng đi vào thực tế thì những loại giấy tờ này chỉ như “làm màu” vì rất nhiều sai phạm ...



Đây là cửa hàng từng bị phát hiện bể chứa xăng bị rò rỉ khiến nước tràn vào trộn lẫn với xăng

Nhận xét của đoàn kiểm tra liên ngành cho biết, qua kiểm tra phát hiện nhiều cửa hàng KDXD hoặc khí hóa lỏng không thực hiện đúng theo bản cam kết bảo vệ môi trường; ghi không đúng tên thương nhân đầu mối cung cấp XD mà DN công bố; cán bộ, công nhân trực tiếp bán hàng chưa được đào tạo, huấn luyện và có chứng chỉ đào tạo, huấn luyện nghiệp vụ về phòng cháy, chữa cháy và bảo vệ môi trường; chưa xây dựng kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu theo quy định. Một số cửa hàng chưa thực hiện theo bản cam kết và xây dựng hệ thống thu gom, xử lý nước thải; khoảng 20% cửa hàng ghi nhãn xăng dầu chưa đầy đủ hoặc thiếu tiêu chuẩn áp dụng. Việc lưu hồ sơ chất lượng của các cơ sở KD chưa đúng theo quy định Thông tư 15/2015/TT-BKHCN của Bộ Khoa học Công nghệ (như Biên bản lấy mẫu, niêm phong, bàn giao mẫu và cam kết chất lượng xăng dầu của thương nhân đầu mối hoặc tổng đại lý hoặc thương nhân phân phối xăng dầu, biên bản lấy mẫu, bàn giao mẫu và kiểm tra niêm phong...). Hầu hết các cửa hàng chưa xây dựng quy trình kiểm soát hệ thống bể chứa xăng dầu để duy trì chất lượng phù hợp quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, tiêu chuẩn công bố áp dụng; bảo đảm hệ thống bể chứa xăng dầu không bị rò rỉ và chứa đựng lẫn các loại xăng dầu, (trước đó có cửa hàng KDXD ở Cam Lộ bị phát hiện rò rỉ, xăng lẫn với nước); việc kiểm tra bể chứa xăng dầu chưa được lưu hồ sơ. Số cửa hàng

thực hiện xây dựng kế hoạch và định kỳ tự kiểm tra cột đo xăng dầu tối thiểu 1 tháng 1 lần theo quy định chỉ đạt 20%... Thậm chí có cột đo xăng dầu quá hạn kiểm định như 2 cột tại Cảng cá Cửa Việt... Qua đó, đoàn kiểm tra liên ngành đã tiến hành “nhắc nhở”, rút kinh nghiệm chung và lập biên bản chuyển Phòng Cảnh sát môi trường - Công an tỉnh Quảng Trị xử lý vi phạm hành chính 2 trường hợp; chuyển cho Chánh Thanh tra Sở Công thương xử phạt 1 trường hợp không niêm yết giá.

Minh Tích