

Quảng Trị: Quốc lộ 1A ngập sâu, đường Hồ Chí Minh xuất hiện vết nứt dài

15:49 04/11/2025

Mưa lũ kéo dài những ngày qua đã khiến nhiều điểm trên địa bàn tỉnh Quảng Trị bị ngập lụt, sạt lở, nhiều khu vực và tuyến đường bị chia cắt. Trong đó, Quốc lộ 1A qua địa bàn đang bị ngập sâu, đường Hồ Chí Minh nhánh Tây xuất hiện vết nứt dài rất nghiêm trọng.



Nhiều đoạn trên Quốc lộ 1A qua tỉnh Quảng Trị tiếp tục bị ngập sâu.

Theo thống kê của Ban Chỉ huy phòng thủ dân sự tỉnh Quảng Trị, đến trưa ngày 4/11 trên địa bàn tỉnh có 76 vị trí ngập lụt, 48 vị trí sạt lở, khiến 3.446 hộ dân với 8.840 nhân khẩu bị ngập trong nước; 253 hộ dân (985 nhân khẩu) đang bị cô lập, chia cắt hoàn toàn. Ngoài ra, 65 điểm trường với hơn 17.700 học sinh phải tạm thời nghỉ học để đảm bảo an toàn.

Trưa ngày 4/11, nước sông Kiến Giang tiếp tục dâng cao, Quốc Lộ 1A, đoạn qua địa phận các xã Quảng Ninh, Ninh Châu, xã Cam Hồng, Sen Ngư, tỉnh Quảng Trị xuất hiện thêm nhiều điểm bị ngập sâu, phương tiện không thể qua lại.



Lực lượng chức năng trực tại điểm ngập lụt trên Quốc lộ 1A qua tỉnh Quảng Trị phân luồng phương tiện không đi vào đoạn ngập.

Khu Quản lý đường bộ II, Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với lực lượng Cảnh sát Giao thông Công an tỉnh Quảng Trị, phân luồng phương tiện đi vào tuyến tránh lũ Quốc lộ 1A để đảm bảo an toàn.

Trong khi đó, trên tuyến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, đoạn qua bản Đá Chát, xã Trường Sơn xuất hiện 1 vết nứt có chiều dài khoảng 40m, độ sâu vết nứt 22cm, khe hở chỗ rộng nhất là 15cm.



Vết nứt có chiều dài khoảng 40m, độ sâu 22cm trên đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đoạn qua xã Trường Sơn.

Ngay sau khi phát hiện sự việc, UBND xã Trường Sơn đã nhanh chóng thông tin cho cơ quan chức năng và Hạt Quản lý đường bộ Trường Sơn để kịp thời kiểm tra và đưa ra phương án khắc phục.

Hiện, Công an xã Trường Sơn phối hợp với Hạt Quản lý đường bộ Trường Sơn đã tiến hành làm rào chắn và cấm biển cảnh báo tại khu vực xảy ra vết nứt, nhằm bảo đảm an toàn cho người dân và các phương tiện lưu thông trên tuyến đường.



Hạt Quản lý đường bộ Trường Sơn đã tiến hành làm rào chắn và cấm biển cảnh báo tại khu vực xảy ra vết nứt.

Đường Hồ Chí Minh nhánh Tây là tuyến huyết mạch quan trọng, nối qua xã Kim Ngân và đi vào Nam Quảng Trị, với lượng phương tiện lưu thông khá đông đúc. Do đó, vết nứt xuất hiện trên tuyến có thể ảnh hưởng lớn đến việc đi lại và tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông nếu không được xử lý dứt điểm.

Khánh Trình