TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Quốc hội thông qua Nghị quyết về thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt với xăng, dầu và nhiên liệu bay

09:45 12/04/2026

Sáng nay 12/4, tại Kỳ họp thứ nhất, Quốc hội khóa XVI, với sự điều hành của Phó Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Hồng, các đại biểu Quốc hội đã tiến hành biểu quyết thông qua Nghị quyết về việc ban hành một số quy định về thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay. 100% đại biểu có mặt biểu quyết tán thành.



Quang cảnh Phiên họp

Với 460/460 đại biểu (chiếm 92% tổng số đại biểu Quốc hội và đạt 100% số đại biểu tham gia biểu quyết) tán thành, Quốc hội thông qua Nghị quyết về việc ban hành một số quy định về thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay.

Trước khi biểu quyết thông qua, dự thảo Nghị quyết nhận được nhiều sự quan tâm của các đại biểu Quốc hội. Báo cáo về việc tiếp thu, giải trình, chỉnh lý và hoàn thiện dự thảo Nghị quyết trước Quốc hội, Bộ trưởng Bộ Tài chính Ngô Văn Tuấn cho biết, đa số các ý kiến đều tán thành với sự cần thiết ban hành Nghị quyết nhằm ứng phó với diễn biến giá xăng dầu thế giới.



Với 100% đại biểu có mặt tán thành, Quốc hội chính thức thông qua Nghị quyết về việc ban hành một số quy định về thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng, dầu và nhiên liệu bay

Nghị quyết bao gồm các quy định mang tính đột phá nhằm giảm áp lực chi phí cho người dân và doanh nghiệp. Cụ thể:

Về thuế bảo vệ môi trường, Nghị quyết quy định mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng (trừ etanol), dầu diezel, dầu hỏa, dầu mazut và nhiên liệu bay là 0 đồng/lít. Đây là mức giảm sâu nhất từ trước đến nay đối với sắc thuế này.

Về thuế giá trị gia tăng, xăng, dầu diezel, dầu hỏa, dầu mazut và nhiên liệu bay thuộc đối tượng không phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng nhưng được khấu trừ thuế giá trị gia tăng đầu vào.

Về thuế tiêu thụ đặc biệt, thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng các loại là 0%.

Nghị quyết này có hiệu lực thi hành từ ngày 16/4/2026 đến hết ngày 30/6/2026, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này.



Phó Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Hồng điều hành nội dung

Để đảm bảo việc điều hành thị trường xăng, dầu và nhiên liệu bay trong nước phù hợp với diễn biến giá trên thị trường thế giới, Quốc hội giao Chính phủ ban hành Nghị quyết để quyết định điều chỉnh (rút ngắn hoặc kéo dài) thời gian có hiệu lực của Nghị quyết này; Trường hợp khẩn cấp, điều chỉnh quy định về thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt quy định tại Nghị quyết này và báo cáo Quốc hội tại kỳ họp gần nhất.



Bộ trưởng Bộ Tài chính Ngô Văn Tuấn trình bày Báo cáo tiếp thu, chỉnh lý và hoàn thiện dự thảo Nghị quyết

Trong thời gian Nghị quyết này có hiệu lực thi hành, trường hợp có sự khác nhau giữa quy định tại Nghị quyết này với các văn bản quy phạm pháp luật khác về thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt thì thực hiện theo quy định tại Nghị quyết này. Cơ sở kinh doanh, người nhập khẩu xăng, dầu diezel, dầu hỏa, dầu mazut và nhiên liệu bay không phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng khi bán ra và ở khâu nhập khẩu. Các nội dung về thuế bảo vệ môi trường, thuế giá trị gia tăng, thuế tiêu thụ đặc biệt không quy định tại Nghị quyết này được thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành về thuế, quản lý thuế và quy định khác của pháp luật có liên quan.



Các đại biểu Quốc hội tại Phiên họp

Việc Quốc hội khóa XVI thông qua Nghị quyết này ngay tại Kỳ họp thứ nhất cho thấy sự quyết liệt, đồng hành của cơ quan lập pháp với Chính phủ trong việc kiểm soát lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô và hỗ trợ an sinh xã hội. Với mức thuế về 0 đồng, thị trường xăng dầu trong nước được kỳ vọng sẽ có những chuyển biến tích cực, tạo đà cho sự tăng trưởng của các ngành vận tải, sản xuất và tiêu dùng trong quý II năm 2026.

Theo quochoi.vn