

Quy định mới về phí đường bộ: Nhiều ô tô được miễn, bỏ nộp phí theo tháng

07:04 08/01/2026

Mới đây, Cục Đăng kiểm Việt Nam (Bộ Xây dựng) đã có văn bản gửi các cơ sở đăng kiểm hướng dẫn triển khai quy định mới về thu phí sử dụng đường bộ theo Nghị định số 364/2025/NĐ-CP của Chính phủ. Nghị định này có hiệu lực từ ngày 1/1/2026, thay thế Nghị định 90/2023, nhằm khắc phục những bất cập phát sinh trong thực tiễn thời gian qua.

Mở rộng đối tượng không chịu phí sử dụng đường bộ

Theo Nghị định 364/2025, đối tượng chịu phí sử dụng đường bộ là xe ô tô theo quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, được cấp chứng nhận đăng ký xe, gắn biển số và có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, trừ các trường hợp được miễn thu phí.

Đáng chú ý, kể từ khi Nghị định có hiệu lực, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ sẽ không còn thuộc đối tượng chịu phí sử dụng đường bộ.



Từ 1/1/2026, việc thu phí sử dụng đường bộ đối với xe ô tô có nhiều thay đổi như mở rộng diện không chịu phí, đơn giản cách thu phí, bỏ tem dán trên kính xe...

Bên cạnh đó, Nghị định cũng sửa đổi, bổ sung các trường hợp ô tô không chịu phí sử dụng đường bộ, gồm: xe bị hư hỏng không sử dụng được; xe bị thải bỏ, bị mất không tìm được và chủ xe đề nghị thu hồi giấy chứng nhận đăng ký, biển số xe theo quy định pháp luật; xe bị tịch thu; xe bị tạm giữ từ 30 ngày trở lên.

So với Nghị định 90/2023 – chỉ quy định miễn phí đối với xe bị hủy hoại do tai nạn, thiên tai hoặc xe bị tịch thu, bị thu hồi giấy đăng ký và biển số – quy định mới đã mở rộng hơn, phù hợp với thực tiễn quản lý phương tiện hiện nay.

Ngoài ra, Nghị định 364/2025 còn quy định chung trường hợp xe tạm dừng tham gia giao thông liên tục từ 30 ngày trở lên sẽ không phải chịu phí sử dụng đường bộ. Quy định này áp dụng cho tất cả các đối tượng, thay vì chỉ giới hạn với xe của doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải như trước đây.

Mở rộng phạm vi xe không sử dụng đường giao thông công cộng

Nghị định mới cũng bổ sung đối tượng hộ kinh doanh, cá nhân kinh doanh vào nhóm xe không tham gia giao thông, không sử dụng đường dành cho giao thông công cộng. Đồng thời, mở rộng phạm vi xe chỉ hoạt động trong khu vực nội bộ như: khu vui chơi, giải trí, thể thao, di tích lịch sử, bệnh viện, trường học... cũng không phải chịu phí sử dụng đường bộ.

Khái niệm “không sử dụng đường thuộc hệ thống giao thông đường bộ” được thay thế bằng “không sử dụng đường dành cho giao thông công cộng” để bảo đảm thống nhất với Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Bên cạnh đó, xe bị mất trộm từ 30 ngày trở lên, sau đó được tìm lại và bàn giao cho chủ xe, cũng không phải nộp phí sử dụng đường bộ trong thời gian bị mất.

Phân biệt mức phí giữa xe kinh doanh và không kinh doanh vận tải

Một điểm mới đáng chú ý là Nghị định 364/2025 điều chỉnh cách xác định mức thu phí đối với xe chở người đến 8 chỗ ngồi (không kể chỗ của người lái xe) theo tiêu chí kinh doanh vận tải.

Cụ thể, xe không kinh doanh vận tải áp dụng mức phí 130.000 đồng/tháng, trong khi xe kinh doanh vận tải áp dụng mức 180.000 đồng/tháng. Các loại xe khác giữ nguyên mức phí như quy định trước đây, đồng thời cập nhật lại tên gọi loại xe theo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

Do chu kỳ kiểm định phương tiện hiện không còn mốc 18 tháng, Nghị định mới cũng bãi bỏ mức thu phí theo chu kỳ kiểm định 18 tháng để phù hợp với thực tế.

Bỏ hình thức nộp phí theo tháng, bỏ tem dán trên kính xe

Từ năm 2026, chủ xe chỉ còn hai phương thức nộp phí sử dụng đường bộ, gồm: nộp theo chu kỳ kiểm định hoặc nộp theo năm dương lịch. Hình thức nộp phí theo tháng chính thức bị bãi bỏ nhằm đơn giản hóa thủ tục hành chính.

Đồng thời, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã hướng dẫn các cơ sở đăng kiểm bỏ việc dán tem thu phí sử dụng đường bộ trên kính lái xe. Việc quản lý nghĩa vụ nộp phí được thực hiện thông qua hệ thống dữ liệu điện tử, phù hợp với lộ trình chuyển đổi số trong quản lý phương tiện.

Quy định rõ với xe thanh lý, phát mại

Nghị định 364/2025 cũng quy định rõ đối với ô tô được thanh lý, phát mại, bao gồm cả xe có nguồn gốc từ lực lượng quân đội, công an (trừ xe mang biển số có sê-ri “KT”), chủ xe mới chỉ phải nộp phí sử dụng đường bộ từ thời điểm đưa xe đi kiểm định để lưu hành, không phải nộp phí cho thời gian trước đó.

Thiên Trường